

COMMUNIQUE – Grand Sud-Ouest le 06 mai 2026,

LGV du Sud-Ouest : les associations et collectifs contre la LGV et pour la régénération des lignes existantes demandent à rencontrer aussi Sébastien LECORNU à Toulouse ce jeudi 07 mai 2026.

La presse annonce la venue à Toulouse ce jeudi 07 mai 2026 du Premier Ministre Sébastien LECORNU pour rencontrer les tenants de la construction des lignes nouvelles du Sud-Ouest.

Les associations et collectifs opposés aux LGV du Sud-Ouest lui adressent un courrier (ci-joint) pour lui demander à le rencontrer à cette occasion afin de lui faire part de nos contre-propositions.

En effet, comme nous avons pu l'exposer dans un courrier commun récent à Monsieur le Ministre des Transports (ci-joint également), tout plaide pour que la France fasse le choix de renoncer au projet de LGV GPSO/LNSO voué à l'échec et non finançable (ni par l'État, ni par l'Europe, ni par les Collectivités), au profit d'une régénération et modernisation des lignes existantes Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Dax-Hendaye éligible aux financements européens (MIE et ERTMS).

Le projet de LGV GPSO/LNSO ne répond à aucun des objectifs et règlements de l'Europe. Il est en contradiction flagrante avec tous les enjeux, engagements et obligations de la France en matière environnementale. Il est ruineux et délétère pour les infrastructures existantes comme le rappelle le COI.

Il est émetteur net de millions de tonnes de CO2 pour des décennies, ne répond à aucune des obligations en matière de préservation de la ressource en eau et de la biodiversité, ainsi que des espaces naturels, agricoles et forestiers, et représente un mode de transport excessivement énergivore et bruyant.

Il n'est plus justifié par l'hypothétique report modal d'un trafic aérien Toulouse – Paris qui s'effondre. Ne remplissant aucune des exigences européennes, ni en matière de respect des objectifs et règles environnementales, ni en matière ferroviaire où l'Europe exige la dimension transfrontalière des infrastructures et le déploiement de l'ERTMS pour le Fret, il serait à la seule charge de la France.

Au contraire, la régénération et la modernisation de la ligne existante Bordeaux-Dax-Hendaye est directement éligible à un co-financement de l'Europe à 50 %, et l'ensemble des lignes du Sud-Ouest, en particulier la ligne Bordeaux-Toulouse, sont éligibles à un cofinancement de l'Europe pour l'ERTMS.

Nos associations sollicitent ainsi une rencontre avec le Premier Ministre, afin de lui exposer et étayer de vive voix ces éléments, en vue de permettre à l'État de présenter dans les meilleurs délais un dossier co-finançable par l'Europe pour la régénération et la modernisation des lignes ferroviaires du Sud-Ouest.

Contacts presse

Jean OLIVIER - 06 34 37 71 87 et jean.olivier.tlse@proton.fr – Co-Président Amis de la Terre de Midi-Pyrénées
Stéphanie MARIETTE - stephanie.mariette@proton.me STOP LGV Bordeaux Métropole, Pour les Transports du Quotidien

Pierre RECARTE 06 64 90 49 20 et pierre.recarte@yahoo.fr – CADE (40 et 64) -

Au nom des associations et collectifs signataires des courriers à Philippe TABAROT et à Sébastien LECORNU.