

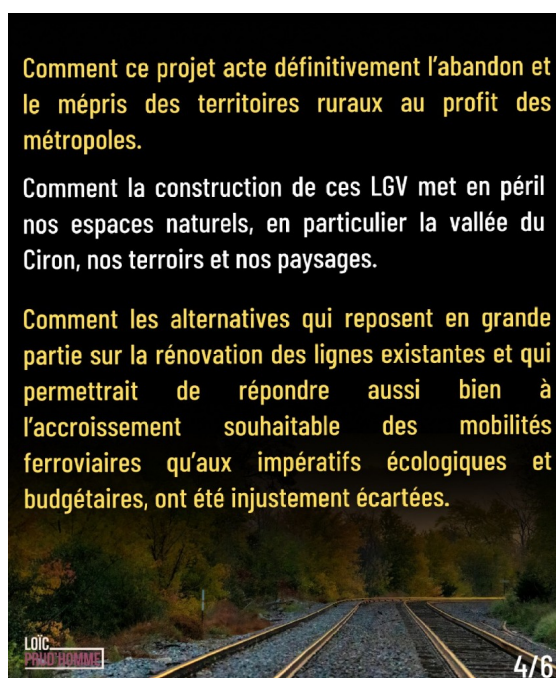
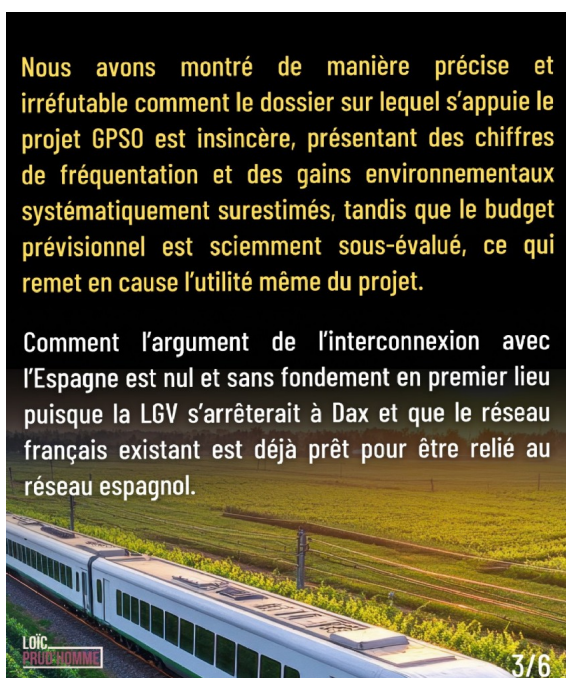
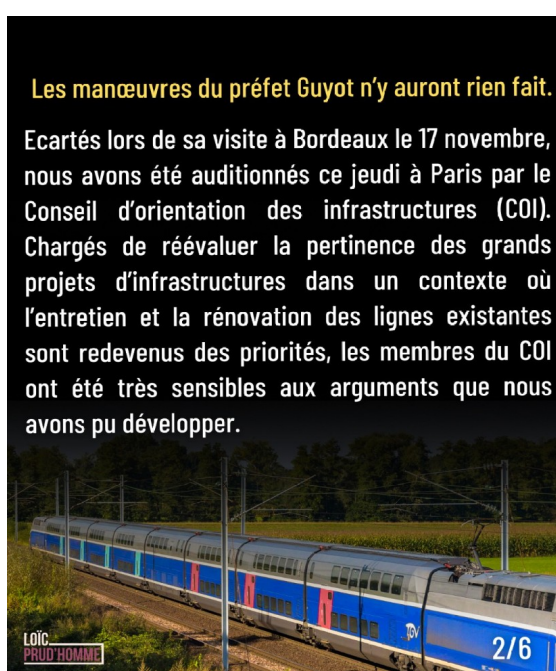
● Le 12/12/2025 – **Compte rendu de Loïc Prudhomme, député membre du Pôle Parlementaire opposé à la LGV du GPSO, et favorable à la modernisation de la ligne existante.**

Censuré à Bordeaux, j'ai été reçu avec d'autres membres du pôle parlementaire par le Conseil d'orientation des infrastructures à Paris !

➡ Le conseil d'orientation des infrastructures (COI) a été chargé par la conférence Ambition France transport de réévaluer la pertinence des grands projets d'infrastructures dans un contexte où l'entretien et la rénovation des lignes ferroviaires existantes sont redevenus des priorités

En dépit des manœuvres de la Préfecture de la Gironde pour écarter les parlementaires opposés au projet lors de la visite du COI à Bordeaux le 17 novembre dernier, nous avons pu rencontrer ses membres à Paris qui ont été très sensibles aux arguments que nous leur avons présentés.

● Contre une LGV inutile et destructrice, pour le développement des trains du quotidien et du fret ferroviaire, la bataille continue ! 🇫🇷



Il revient maintenant au COI de se prononcer sur la pertinence et la viabilité du GPSO sur la base de données socio-économiques objectives et conscient de son impact environnemental. Ce projet à 20 milliards d'euros ne peut pas être seulement une réponse à une lubie des Présidents Rousset et Delga.

Le pôle parlementaire poursuivra de son côté son travail, pour l'intérêt général, la préservation de l'environnement et le bon usage de l'argent public, jusqu'à l'abandon définitif de ce projet.

LOÏC
PRUD'HOMME

5/6

STOP LGV !

Faisons le choix du train utile

LOÏC
PRUD'HOMME

6/6