

● Le 12/12/2025 –Compte rendu de Loïc Prudhomme, député membre du Pôle Parlementaire opposé à la LGV du GPSO, et favorable à la modernisation de la ligne existante.

Censuré à Bordeaux, j'ai été reçu avec d'autres membres du pôle parlementaire par le Conseil d'orientation des infrastructures à Paris !

→ Le conseil d'orientation des infrastructures (COI) a été chargé par la conférence Ambition France transport de réévaluer la pertinence des grands projets d'infrastructures dans un contexte où l'entretien et la rénovation des lignes ferroviaires existantes sont redevenus des priorités

En dépit des manœuvres de la Préfecture de la Gironde pour écarter les parlementaires opposés au projet lors de la visite du COI à Bordeaux le 17 novembre dernier, nous avons pu rencontrer ses membres à Paris qui ont été très sensibles aux arguments que nous leur avons présentés.

● Contre une LGV inutile et destructrice, pour le développement des trains du quotidien et du fret ferroviaire, la bataille continue ! 🚂



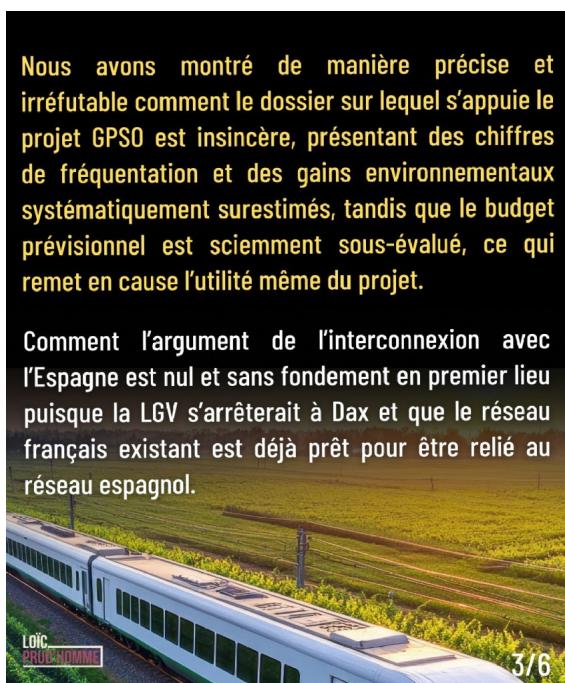
1/6

Les manœuvres du préfet Guyot n'y auront rien fait.

Ecartés lors de sa visite à Bordeaux le 17 novembre, nous avons été auditionnés ce jeudi à Paris par le Conseil d'orientation des infrastructures (COI). Chargés de réévaluer la pertinence des grands projets d'infrastructures dans un contexte où l'entretien et la rénovation des lignes existantes sont redevenus des priorités, les membres du COI ont été très sensibles aux arguments que nous avons pu développer.



2/6



3/6

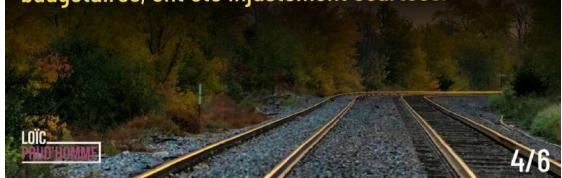
Nous avons montré de manière précise et irréfutable comment le dossier sur lequel s'appuie le projet GPSO est insincère, présentant des chiffres de fréquentation et des gains environnementaux systématiquement surestimés, tandis que le budget prévisionnel est sciemment sous-évalué, ce qui remet en cause l'utilité même du projet.

Comment l'argument de l'interconnexion avec l'Espagne est nul et sans fondement en premier lieu puisque la LGV s'arrêterait à Dax et que le réseau français existant est déjà prêt pour être relié au réseau espagnol.

Comment ce projet acte définitivement l'abandon et le mépris des territoires ruraux au profit des métropoles.

Comment la construction de ces LGV met en péril nos espaces naturels, en particulier la vallée du Ciron, nos terroirs et nos paysages.

Comment les alternatives qui reposent en grande partie sur la rénovation des lignes existantes et qui permettrait de répondre aussi bien à l'accroissement souhaitable des mobilités ferroviaires qu'aux impératifs écologiques et budgétaires, ont été injustement écartées.



4/6

Il revient maintenant au COI de se prononcer sur la pertinence et la viabilité du GPSO sur la base de données socio-économiques objectives et conscient de son impact environnemental. Ce projet à 20 milliards d'euros ne peut pas être seulement une réponse à une lubie des Présidents Rousset et Delga.

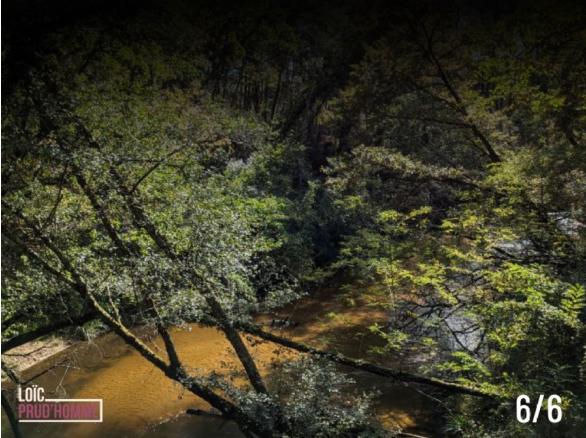
Le pôle parlementaire poursuivra de son côté son travail, pour l'intérêt général, la préservation de l'environnement et le bon usage de l'argent public, jusqu'à l'abandon définitif de ce projet.

Loïc
PRUD'HOMME

5/6

STOP LGV !

Faisons le choix du train utile



Loïc
PRUD'HOMME

6/6