

LGV, quelles lignes, quel tracé ?

1/ Bordeaux - Toulouse,

2/ Captieux - Saint-Vincent-de-Paul. Au-delà, vers l'Espagne, pas plus de LGV que d'espoir de LGV. La gare de Dax n'est pas sur le tracé.

LGV, quel coût, qui finance ?

14 Mds d'€ : 40% à la charge de l'État, 40% à la charge des Collectivités Territoriales, 20% de Union Européenne.

LGV, qui finance vraiment ?

Les Collectivités Territoriales, les contribuables du sud-ouest, c'est sûr. L'État et l'UE : rien n'est moins sûr.

LGV, quel bénéfice des usagers locaux ?

Regarder passer les trains pour la plupart, gagner 20 min sur un Paris-Dax pour les autres. Et, beaucoup de désagréments pour les riverains.

LGV, quel impact écologique ?

Un désastre : 5000 hectares de terres ravagés, des bassins versants interrompus, des sites Natura 2000 menacés...

LGV, quelles alternatives ?

La rénovation de la ligne existante, qui est déjà l'une des plus rapides de France, coûterait six fois moins cher pour un temps de trajet presque équivalent (5 min de plus sur Bordeaux - Dax).
Le développement, la rénovation du réseau ferré régional et inter régional.