

Couper des arbres pour faire voler des avions ?

C'est NON !

Elyse Energy, une start-up lyonnaise, envisage l'implantation d'un complexe industriel baptisé E-CHO sur le site de Lacq. Son objectif : produire annuellement 50.000 tonnes de e-méthanol, 28.000 tonnes de naphtha et **87.000 tonnes de e-bio-kérosène**.

Afin de fournir seulement 1,5 % de la consommation des compagnies aériennes en France, ce projet nécessiterait :

- Une puissance électrique de plus de 400 MW, soit ¼ de la puissance de l'EPR de Flamanville,
- Une augmentation de 56 % des prélèvements d'eau dans le gave de Pau,
- **500.000 tonnes de biomasse**, issue essentiellement de la forêt.

Ce projet s'ajoutant à une myriade de projets industriels autour de la ressource bois, c'est en fait 3 millions de tonnes supplémentaires par an qui devraient être coupées dans les prochaines années en Nouvelle-Aquitaine et Occitanie.

A l'heure où le changement climatique menace les forêts (mortalité, maladies, incendies), celles-ci sont plus que jamais nécessaires pour stocker le CO2 et limiter l'effet de serre.

Profitant d'une réglementation européenne complaisante, Elyse Energy prétend pouvoir produire un kérosène « décarboné ».

C'est un mensonge ! Puiser du carbone en forêt pour produire du e-bio-kérosène rejètera toujours du CO2 dans l'atmosphère. Et cette opération sera négative. Car il faudra au moins 20 ans pour reconstituer en partie le carbone forestier détruit par la coupe des arbres. Le nouveau carburant émettra donc plus de CO2 que du kérosène produit avec du pétrole fossile.

Seule la diminution du trafic aérien, et en particulier des jets privés, permettra une baisse réelle des émissions. Mobilisons-nous contre les projets écocidaires et pour la préservation des forêts :

GRANDE MANIFESTATION

PAU - 14 JUIN

cade-environnement.org

Couper des arbres pour faire voler des avions ?

C'est NON !

Elyse Energy, une start-up lyonnaise, envisage l'implantation d'un complexe industriel baptisé E-CHO sur le site de Lacq. Son objectif : produire annuellement 50.000 tonnes de e-méthanol, 28.000 tonnes de naphtha et **87.000 tonnes de e-bio-kérosène**.

Afin de fournir seulement 1,5 % de la consommation des compagnies aériennes en France, ce projet nécessiterait :

- Une puissance électrique de plus de 400 MW, soit ¼ de la puissance de l'EPR de Flamanville,
- Une augmentation de 56 % des prélèvements d'eau dans le gave de Pau,
- **500.000 tonnes de biomasse**, issue essentiellement de la forêt.

Ce projet s'ajoutant à une myriade de projets industriels autour de la ressource bois, c'est en fait 3 millions de tonnes supplémentaires par an qui devraient être coupées dans les prochaines années en Nouvelle-Aquitaine et Occitanie.

A l'heure où le changement climatique menace les forêts (mortalité, maladies, incendies), celles-ci sont plus que jamais nécessaires pour stocker le CO2 et limiter l'effet de serre.

Profitant d'une réglementation européenne complaisante, Elyse Energy prétend pouvoir produire un kérosène « décarboné ».

C'est un mensonge ! Puiser du carbone en forêt pour produire du e-bio-kérosène rejètera toujours du CO2 dans l'atmosphère. Et cette opération sera négative. Car il faudra au moins 20 ans pour reconstituer en partie le carbone forestier détruit par la coupe des arbres. Le nouveau carburant émettra donc plus de CO2 que du kérosène produit avec du pétrole fossile.

Seule la diminution du trafic aérien, et en particulier des jets privés, permettra une baisse réelle des émissions. Mobilisons-nous contre les projets écocidaires et pour la préservation des forêts :

GRANDE MANIFESTATION

PAU - 14 JUIN

cade-environnement.org