

Réponse au questionnaire LNSO

Association : X

1- Pour favoriser le développement de mobilités et d'une intermodalité efficaces, décarbonées et accessibles à tous :

Quels sont selon vous les clés de réussite à ne pas manquer ?

Utiliser les gares existantes, telle celle de Mont de Marsan, afin de redonner vie aux petites lignes ferroviaires du quotidien et de proximité, en étoile autour de la gare du centre ville. / Moderniser ou rénover selon possibilités techniques le tronçon Mont de Marsan -Morcenx afin de rejoindre plus efficacement la ligne TGV existant actuellement de Bordeaux-Dax.

Quels sont vos points de vigilance ou les écueils à éviter selon vous ?

Ne pas compliquer la vie des gens par des déplacements inutiles et notamment carbonés depuis l'agglomération de Mont de Marsan vers une gare nouvelle, "gare betteraves". Décarboner les transports ne se fera pas en éloignant une gare du bassin de vie de l'agglomération montoise. Aucun intérêt à se déplacer vers une gare excentrée: perte de temps, nécessité de prendre une voiture, aucun attrait commercial ou touristique...

Avez-vous des idées ou des propositions d'actions complémentaires à mener sur les territoires ?

Renoncer au projet de LGV du GPSO qui sera réservé aux "élites cinétiques", billets chers, et supprimera d'autres trains tel le TER. Rejoindre en transport carboné la gare à Lucbardez fera perdre le temps gagné par rapport à la ligne existante plus courte.

2- Pour optimiser la maîtrise des impacts environnementaux ou créer des plus-values écologiques autour de la ligne :

Quels sont selon vous les clés de réussite à ne pas manquer ?

Optimiser la maîtrise des impacts environnementaux correspond très exactement à cette décision: ne pas poursuivre ce projet de LGV, pour lequel une alternative en moindre impact environnemental existe avec la modernisation de la ligne existante Bordeaux-Dax.

Quels sont vos points de vigilance ou les écueils à éviter selon vous ?

La compensation étant impossible à l'identique, que ce soit pour n'importe quelle zone impactée, mon "expertise" est qu'il ne faut pas créer le problème si on n'en a pas vraiment obligation comme écrit auparavant: le bétonnage des ouvrages d'art, zones de travaux, maintenances ou stockage, emplacements gares nouvelles, emprise des rails / la perturbation des chevelus et zones humides / les ruptures pour la biodiversité / les coupes d'arbres / les pertes de terrains agricoles ou forestiers...ne peuvent avoir "d'impacts positifs" ni de "plus-values écologiques" autour de la ligne, mais génèrent des destructions environnementales. Sauf à arrêter ce projet destructeur.

Avez-vous des idées ou des propositions d'actions complémentaires à mener sur les territoires ? cf. préconisations précédentes sur des mobilités décarbonées accessibles au plus grand nombre, ayant le moindre impact environnemental: réouverture de petites lignes, modernisation de l'existant.

3- Pour permettre que les impacts soient soutenables par les acteurs agricoles et que les compensations soient au service du développement de filières agricoles :

Quels sont selon vous les clés de réussite à ne pas manquer ?

Ce qui n'est pas soutenable c'est d'exproprier des acteurs agricoles déjà trop peu nombreux, de réduire les surfaces agricoles et forestières: la compensation à l'identique n'existant pas dans ce domaine pour un même territoire prédéfini, une clé de réussite consiste donc à ne pas créer le problème. Il faut arrêter ce projet qui se ferait au détriment des surfaces agricoles ou boisées en artificialisant les sols.

Quels sont vos points de vigilance ou les écueils à éviter selon vous ?

Aucune filière agricole ne bénéficierait d'un tel projet qui diminue les surfaces utiles, non plus que la production alimentaire ou la décarbonation par la forêt forcément diminuées.

Avez-vous des idées ou des propositions d'actions complémentaires à mener sur les territoires ?

Préserver à l'hectare près les sols agricoles et forestiers commande d'abandonner ce projet.

4- Pour accompagner l'emploi local, la formation et les entreprises du territoire à court, moyen et long terme :

Quels sont selon vous les clés de réussite à ne pas manquer ?

Pour mon secteur de Mont de Marsan, je ne vois aucune "dynamique nouvelle". Toutes les LGV ont surtout asséché les petites et moyennes villes au profit des métropoles./ Le tourisme opportuniste n'aurait pas de réalité sur un tel secteur de surcroît isolé en rase campagne par une gare nouvelle, la voiture étant nécessaire ensuite sur ce territoire relativement pauvre et rural dépourvu de petites lignes ferroviaires et mobilités décarbonées alternatives./ Le fret continuerait sur les routes, c'est une certitude. En fait de "clés de réussite", il faudrait redynamiser la gare montoise de centre ville toute proche des Services, afin d'y faire venir plus de vie culturelle et marchande, plus de visiteurs et de chalands par plus de ferroviaire en étoile: ce que n'apportera en aucun cas la LGV du GPSO.

Quels sont vos points de vigilance ou les écueils à éviter selon vous ?

Décentrer une gare ferroviaire loin de tout Services et habitations est une erreur maintes fois éprouvée pour les précédentes LGV / Ne pas tenir compte des besoins en mobilités de proximité des habitants mais les faire payer pour une LGV qu'il ne prendront pas (Taxe sur foncier ou local professionnel), pour quelques uns qui éventuellement la prendraient sans la payer est un écueil majeur, puisqu'il crée une distorsion devant l'impôt. / Aucun bénéfice financier ou économique n'est à attendre pour des habitants qui constatent un Plan de financement insincère car non bouclé, soumis aux inflations non maîtrisables et qui devraient en combler financièrement les manques par le biais des contributions de Collectivités.

Avez-vous des idées ou des propositions d'actions complémentaires à mener sur les territoires ?

Le Plan de Financement ne tenant pas compte des dérives budgétaires prévisibles ni des défauts de subvention de l'Etat et de l'union Européenne, l'idée évidente est de renoncer à ce projet tant qu'il est encore temps./ A court terme, il serait sage que les Collectivités délibèrent sur un moratoire suspension de paiement tant que la totalité des subventions n'est pas fermement actée / Dans l'immédiat, et au vu du gaspillage de financement que constitue une telle enquête, il serait honnête de dire combien elle coûte en "Impôt LGV", à moins qu'elle ne repose sur le bénévolat...

5- En ce qui concerne les autres champs du développement local en lien avec l'arrivée de la Ligne Nouvelle :

Quels sont selon vous les clés de réussite à ne pas manquer ?

Mont de Marsan n'est pas une métropole, même pas une ville moyenne: c'est une petite ville tertiaire de Services et éventuellement de transformation en produits issus de l'agriculture... Rien d'attractif qui ne peut déjà être fait avec la ligne existante venant de Bordeaux vers Dax, via Morcenx. La LGV ne verra pas de desserte conséquente puisqu'il y a l'étape de Dax non loin.

Quels sont vos points de vigilance ou les écueils à éviter selon vous ?

Conséquemment, les "externalités positives" ne pourraient venir que de la rénovation, remise en service ou modernisation des petites lignes secondaires ou existantes. L'écueil majeur est la LGV elle-même, dont les rares TGV qui s'arrêteront dans la gare excentrée ne seront pas en mesure de "désenclaver" plus une ville de province sans Université ni grands pôles touristiques d'attraction. Pourquoi la faire?

Avez-vous des idées ou des propositions d'actions complémentaires à mener sur les territoires ?

Continuer à diffuser de la contre-information répondant à l'information erronée en bénéfices supposés d'un tel projet.

SUITE : les réponses...

- **informé comment ?** De façon TRES IMPORTANTE

- OUI- Informations différentes reçues :

Les LGV entraînent des pertes de dessertes pour les villes intermédiaires / Les billets TGV sont trop chers pour les ressources de la majorité des habitants-Site Internet LNSO / presse locale / presse nationale / autres : Information associative / syndicale / politique / citoyenne

-Comment appréhendez-vous les impacts de la réalisation de la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest sur votre territoire ou votre activité ?

IMPACTS NEGATIFS

-Vous pouvez préciser ici votre réponse en quelques lignes :

Merci de reprendre toutes les réponses données précédemment où les arguments sur les impacts négatifs ont été développés.