

La Ligne à Grande Vitesse (LGV) du Sud-Ouest : le chantier avance comme prévu



Les futurs TGV Toulouse-Paris devraient profiter des nouveaux aménagements dévoilés le 11 mars par la SNCF.

[LGV Bordeaux-Toulouse](#), [Transports](#), [Economie](#)

Publié le 22/03/2025 à 06:31

[Philippe Rioux](#)

La Ligne à Grande Vitesse (LGV) du Sud-Ouest franchit une nouvelle étape avec un financement de 267 millions d'euros validé pour 2025. Le chantier de ce projet structurant en Occitanie et Nouvelle-Aquitaine avance conformément au calendrier prévisionnel.

Pierre-André Durand, préfet de la région Occitanie et préfet coordonnateur du Grand projet du Sud-Ouest (GPSO), Carole Delga, présidente de la Région Occitanie et Alain Rousset, président de la Région Nouvelle-Aquitaine et président de l'Établissement public Société du Grand Projet du Sud-Ouest (SGPSO) ont réuni mercredi à Toulouse un Conseil de surveillance puis un Comité de pilotage de la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest (LGV).

Les collectivités ont notamment approuvé le budget supplémentaire pour 2025 et voté la deuxième convention de financement de la LGV pour 267 millions d'euros.

Une LGV dont le chantier avance conformément au calendrier prévisionnel tant pour la partie Bordeaux-Toulouse que pour le tronçon Sud-Gironde-Dax. Les acteurs ont par ailleurs indiqué que des informations sur l'actualité de la Ligne seront régulièrement diffusées en 2025 et que des opérations de participation des publics « à l'insertion de la ligne dans son territoire et dans son époque » sont également prévues. Le Fonds de Solidarité Territoriale va entrer également en vigueur pour 3 M€ en 2025, les bénéficiaires pourront déposer leurs premiers dossiers dès cet été.

La cadence des TER pourra être augmentée

« Cela fait maintenant plus d'un an que les travaux de la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest ont débuté et je me réjouis que ce chantier avance avec efficacité et sérieux. Les travaux ferroviaires au nord de Toulouse vont nous permettre d'augmenter considérablement la cadence des TER et de connecter l'Occitanie à la grande vitesse. C'est une avancée majeure pour les mobilités décarbonées, pour le développement économique et touristique de notre région », a rajouté Carole Delga.

« La Ligne Nouvelle du Sud-Ouest constitue la seule solution permettant de répondre à toutes ces attentes : augmentation de l'offre ferroviaire, régularité et vitesse accrues et report du trafic voitures et avions vers les trains. À ce jour, les chantiers des Aménagements Ferroviaires au Sud de Bordeaux (AFSB) et au Nord Toulouse (AFNT) sont actifs, ce dont je me réjouis. Les études sur la ligne nouvelle se poursuivent activement pour un début des travaux dès début 2028. L'avancement est nominal, au bénéfice des habitants et des territoires. Les études sur la ligne nouvelle se poursuivent activement pour un début des travaux dès début 2028 », précise Alain Rousset.

Les premiers TGV, de type M, sont prévus d'ici 2032 et devraient donc profiter des nouveaux aménagements dévoilés le 11 mars par la SNCF.

<https://www.ladepeche.fr/2025/03/22/la-ligne-a-grande-vitesse-lgv-du-sud-ouest-le-chantier-avance-comme-prevu-12585133.php>