

## **Atelier à Bordeaux sur le trafic ferroviaire international de passagers et de marchandises sur le RTE-T infrastructure (Réseau de Transport Européen)**

Un atelier technique conjoint sur le trafic ferroviaire international de passagers et de marchandises sur l'infrastructure RTE-T a été réalisée à Bordeaux le 11 décembre, après avoir été organisé par les coordinateurs du corridor de transport Atlantique-Europe et ERTMS, Prof. Secchi et Matthias Ruete, en collaboration avec la région française de Nouvelle-Aquitaine.

date: 11/12/2024

Le point de départ de la discussion était que les développements importants en matière d'infrastructures transformeront les liaisons ferroviaires entre le Portugal, l'Espagne et la France. D'ici 2025-2026, la nouvelle LGV au Portugal permettra de réduire le temps de trajet entre Lisbonne et Madrid. D'ici 2030, la ligne basque Y reliera la quasi-totalité du réseau à haut débit espagnol vers la France via un écartement nominal standard européen des voies.

L'objectif était de rassembler les gens en petits groupes pour identifier des stratégies réalisables ou fournir des recommandations qui aideraient à lancer de nouveaux services dès que possible. Au total, 6 groupes de discussion, chacun avec environ 12 personnes, se sont réunis en parallèle pour discuter : (1) du trafic ferroviaire à grande vitesse France – Espagne, (2) financement des stock; (3) Trafic de passagers du train à grande vitesse Portugal – Espagne, (4&5) fret international et 6) le trafic transfrontalier régional.

Chaque groupe de discussion était composé d'un modérateur et d'un rapporteur. Des conclusions claires, des recommandations d'actions ont été définies dans chaque groupe. Il s'agit notamment de problèmes persistants concernant le manque d'interopérabilité qui constitue un obstacle majeur à la mise à l'échelle entreprises efficacement. Le financement du matériel roulant est difficile en raison des incertitudes liées à la Marché de l'occasion. Les discussions ont mis en évidence les différences entre le fret et le matériel roulant de vitesse, le matériel roulant de fret étant moins complexe et moins cher, ce qui a contribué à la création d'un marché de l'occasion bien développé.

La discussion a également mis en évidence la pénurie de matériel roulant disponible, due à la production contrainte de capacité. Les redevances d'accès aux voies (TAC) ont également été débattues. Quelques propositions a suggéré d'établir un lien entre les réductions des TAC et les jalons de développement de l'infrastructure, tels que réduire le TAC sur la liaison Madrid-Lisbonne à mesure que les temps de trajet s'améliorent.