

## Communiqué de presse du CADE

### Suite à l'entrevue à Bruxelles d'Alain Rousset et d'Imanol Pradales du 29 janvier 2025

Le 29 janvier la Région Nouvelle Aquitaine publie un communiqué de presse pour relater la rencontre d'Alain Rousset et d'Imanol Pradales, président d'Euskadi avec le commissaire européen aux transports.

L'un des objectifs était « *de solliciter le concours financier de l'Union européenne* » pour le financement du corridor atlantique.

Faut-il comprendre que la participation de l'UE prévue à hauteur de 20% dans le plan de financement n'est pas acquis ? Les collectivités locales devront-elles dès à présent se substituer à l'Europe si les subventions ne sont pas à la hauteur attendue ? En effet, elles se sont imprudemment engagées à le faire sans en mesurer les conséquences désastreuses en ces périodes de disette budgétaire.

L'autre objectif de cette rencontre était selon Alain Rousset « *de manifester l'engagement de nos deux Régions à promouvoir le Corridor à grande vitesse et, en particulier, d'analyser les goulets d'étranglement existants qui empêchent la connexion de la péninsule ibérique à la France et au reste de l'Europe* »

La grande vitesse est à relativiser dans le « Corridor » puisque les trains circuleraient à 220km/h maximum sur la section mixte entre Dax et Vitoria.

La connexion avec la péninsule ibérique serait empêchée et présenterait des goulets d'étranglement ?

Ceci est en totale contradiction avec ce que déclare la Commission européenne, en 2020 : « *La Commission européenne a ouvert des discussions avec les autorités françaises et le réseau de la SNCF afin que la ligne existante soit mise à niveau à temps pour le démarrage de l'exploitation de l'Y basque. Cela permettra de disposer d'une connexion transfrontalière efficace de capacité suffisante.* » (Réponse de la commission au rapport de la Cour des comptes européenne « Infrastructures de transport de l'UE : accélérer la mise en œuvre des mégaprojets pour générer l'effet de réseau dans les délais prévus » p.92)

Le CADE rappelle que le Corridor atlantique dont les deux présidents réitèrent « *leur engagement politique et financier* » passe à l'écart de deux importants bassins de population le littoral basque français et le bassin de la Bidassoa (Hendaye, Irun et Fontarabie).

CADE 1<sup>er</sup> février 2025