



La Nouvelle-Aquitaine et L'Europe
agissent ensemble pour votre territoire



Alain Rousset présente ses vœux à Bruxelles

- Mercredi 31 janvier 2024

Le Président de la Région Nouvelle-Aquitaine était dans la capitale européenne ce 30 janvier pour présenter ses vœux aux représentants des institutions de l'UE. A cette occasion, il a également eu deux rencontres bilatérales avec la Commission : le transport ferroviaire et la gestion de la ressource en eau.



Christophe Rouillon, Nora Mebarek, Alain Rousset, Christophe Clergeau, Isabelle Boudineau ©
Région Nouvelle-Aquitaine

Une centaine de personnes – dont plusieurs eurodéputés et des membres de leurs équipes, des fonctionnaires de la Commission et du Comité européen des Régions, ainsi que des représentants d'autres régions européennes, de réseaux, d'associations ou de lobbys bruxellois – ont participé à la cérémonie de vœux organisée dans les locaux de la représentation de la Région à Bruxelles. Pour ce déplacement, Alain Rousset était accompagné d'Isabelle Boudineau, conseillère régionale déléguée à l'Europe et membre du Comité européen des Régions.

Tout au long de son intervention, Alain Rousset a rappelé l'engagement de la Région pour la transition écologique, fil rouge de son déplacement bruxellois. Après avoir rendu un hommage appuyé à Jacques Delors, il a notamment souligné l'engagement de la Région pour réindustrialiser le territoire. "La créativité naît de la base, pas à Versailles", s'est-il exclamé, en revenant sur l'importance d'accompagner les start-ups, PME et ETI. A ce titre, il a appelé l'UE à développer des "fonds souveraineté" pour accompagner les projets industriels risqués. Il est également revenu sur la crise que traverse le secteur agricole, insistant sur la question centrale des revenus des agriculteurs. Enfin, il a clôturé son discours en rappelant l'importance des crédits européens gérés par les Régions en France. En Nouvelle-Aquitaine, ce sont 200.000 projets financés par l'Europe pour la période 14-20.

Alain Rousset a en outre pu échanger avec le Professeur Carlo Secchi, Coordonnateur européen du Corridor atlantique. Ce dernier était accompagné de plusieurs représentants de la DG MOVE de la Commission européenne dont Eddy Liégeois, Directeur Investissement, Transport innovant et durable. A cette occasion, le président de la Nouvelle-Aquitaine a évoqué l'état d'avancement du Grand Projet du Sud-Ouest (GPSO) et demandé à la Commission de poursuivre son soutien financier. La Commission a rappelé que sa priorité politique était les sections transfrontalières, donc la branche du GPSO vers Dax puis l'Espagne, et que la date actuellement envisagée pour la mise en service de Bordeaux-Dax, en 2037, devrait impérativement être rapprochée. Carlo Secchi a par ailleurs souligné l'importance du Corridor Atlantique pour le report modal du fret de la route vers le rail. Concernant les financements, la Commission s'attend à une énorme pression sur le dernier grand appel à projets du Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe (MIE) de la période 2021-2027, qui clôturerait ce 30 janvier.

Enfin, Alain Rousset, en tant que Président de région mais également au titre de sa présidence du Comité de bassin de l'Agence de l'eau Adour-Garonne, s'est entretenu avec le Commissaire européen à l'environnement, aux océans et à la pêche, Virginijus Sinkevičius. Les enjeux liés au changement climatique et à son impact direct sur la ressource en eau ont ainsi été au cœur des échanges. L'occasion d'évoquer la feuille de route régionale Néoterra, qui a retenu toute l'attention du Commissaire. Ce dernier doit présenter d'ici quelques semaines une communication sur la résilience dans le domaine de l'eau, qui vise à préparer le travail de la prochaine Commission européenne. Enfin, Alain Rousset a proposé au Commissaire de développer dans les régions européennes des "démonstrateurs de la transition écologique", citant pour la Nouvelle-Aquitaine le fleuve Charente et le Marais-Poitevin.

<https://www.europe-en-nouvelle-aquitaine.eu/fr/actualit%C3%A9s/alain-rousset-presente-ses-voeux-bruxelles.html-0>