

# Tableau de Bord GPSO Complet ( jusqu'en Espagne )

Réalisé à partir des données fournies dans le Plan de Financement GPSO et le document pièce B de l'enquête publique AFSB

	Etape 1	Etape 2	Etape 3
Tronçon	Bordeaux Toulouse	Sud-Gironde Dax	Dax Espagne
Coût en Milliards d'€ <sub>courants</sub> ①	10,3 Mds €	3,7 Mds €	9,3 Mds € ③
Année de mise en service prévue ②	2032	2040	2050

① Les montants en M€<sub>courants</sub> sont estimés à partir du coût du projet en M€<sub>2020</sub>, inflaté d'un taux annuel estimatif pour tenir compte de l'évolution tendancielle des prix de la construction. Une hypothèse de taux à 2 %/an a été retenue dans le cadre de ce plan de financement pour la première étape .

② Ces dates se retrouvent dans les 3 horizons du Bilan Carbone, Page 110 sur 652 de la pièce B

③ coût global pour le Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest jusqu'en Espagne 13,5 Mds€<sub>2013</sub>

coût global GPSO Complet en 2020  $13,5 \text{ Mds€}_{2013} \times 1,02^7$  soit 15,5 Mds€<sub>2020</sub>

coût de la partie LGV Dax/Espagne  $15,5 \text{ Mds€}_{2020} - 10,36 \text{ Mds€}_{2020}$  soit 5,14 Mds€<sub>2020</sub>

( 10,36 Mds€<sub>2020</sub>. étant le coût 2020 des étapes 1 et 2 )

coût de la partie LGV Dax/Espagne en 2050  $5,14 \text{ Mds€}_{2020} \times 1,02^{30}$  soit **9,3 Mds€<sub>2050</sub>**

NB : La **Société de Projet du GPSO** nous dit en **2023** pour les **étapes 1 et 2** : « Un chantier chiffré a minima à 14 milliards d'euros mais dont le coût, estimé en 2020 avant le choc inflationniste, devrait être réévalué dans les prochains mois pour dépasser les **15 milliards d'euros.** »