

LE CADE : 30 ANS DE LUTTE

CONTRE LA LGV

TOUT COMMENCE EN 1992 ORTZADAR DONNE L'ALERTE...

Ortzadar



Le TGV frappe à nos portes



300 personnes avec la coordination le 13 février à Maignon

**PUIS PLUS RIEN
JUSQU'AU DÉBAT
PUBLIC DE 2006...**

APRÈS LE DÉBAT PUBLIC, RFF DECIDE D'OPTER POUR UNE LGV ET DE POURSUIVRE LES ÉTUDES



Le CADE obtient du Président du Débat public une contre-expertise indépendante dont les conclusions valident ses arguments mais ne sont pas retenues.



- **Collectif des Associations Défense Environnement (CADE)**

Le Cade doute de la véracité des chiffres présentés par RFF et préconise d'opter pour le scénario des voies existantes, améliorées, voire doublées, si nécessaire, en certains points.

LE GPSO EST NÉ...



REUNIONS " D'INFORMATION " ET DE " CONCERTATION " DE RFF



Maudet un des responsables du projet



2012-2013 : LE TRACÉ DE LA " BALAFRE " EST ARRÊTÉ



LE CADE MOBILISE A TRAVERS ...

Les manifestations



Bayonne octobre 2009 : 12 000 personnes



Bayonne décembre 2010 : 15 500 personnes et 130 tracteurs



Hendaye janvier 2010 : 15 000 personnes et 75 tracteurs



Bayonne octobre 2012 : 12 000 personnes
130 tracteurs

Les marches



Ustaritz octobre 2011



Mouguerre avril 2011



Urrugne 14 juillet 2011



Inauguration stèle St Pée juin 2013



Lors des vœux du président de région au Pays basque



Ciboure janvier 2012



Biarritz 2015 remise du rapport de la Cour des comptes



Biarritz janvier 2015



Bayonne janvier 2013



Anglet janvier 2014

Ou en visite...



Bayonne Juillet 2011



Espelette 10 ans de l'AOC juin 2010



CCI Bayonne février 2012

Les réunions publiques d'information dans les villages



Ascain



St Pierre d'Irube



Mouguerre



Urrugne

Sujet à la une

Un millier de personnes participent à une réunion publique contre la LGV

04/04/2009

Sébastien VAÏSSE

La remise d'une pétition (23 652 signataires) et d'EPINE (Enquête Publique sur l'Inutilité de Nouveaux Equipements)



EPINE : Cette enquête s'est déroulée sur 6 communes et a connu un franc succès auprès des populations.



Remise au sous-préfet

Les référendums sur la LGV



Dans 14 communes du Pays basque et du sud des Landes situées sur le tracé.

Participation analogue aux scrutins officiels concomitants.

Résultats : plus de 90% contre la LGV.



L'achat dans l'indivision de terrains barrant le tracé de la LGV en deux endroits
(494 propriétaires)



Le monde agricole aux côtés du CADE



Le CADE à Lurrama

Dans les manifs



Comice agricole Urrugne



« Accueil » chambre agriculture 64 à Urrugne

LE CADE S'ADRESSE AUX POLITIQUES



NKM Biarritz



MAM Urrugne



Rencontre élus EELV Aquitaine



Cécile Duflot Bayonne



B. Le Maire Ciboure



Eva SAS Bordeaux



Rencontre avec A. Rousset au conseil régional à Bordeaux 5 mars 2015



Plusieurs entretiens
avec F. Lasserre
Députée des P.A.

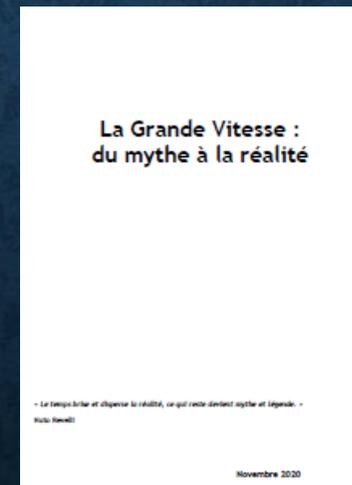
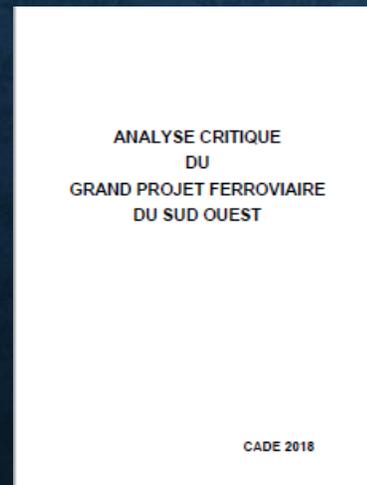
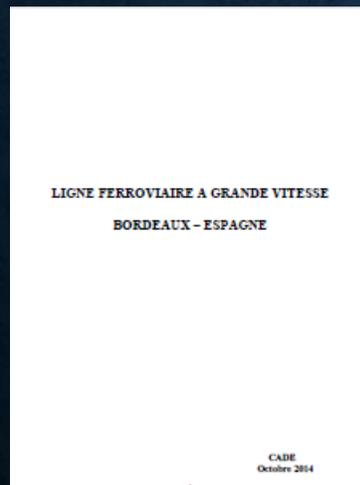
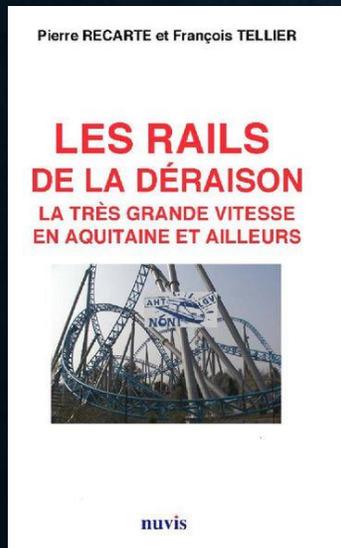


Entretien avec A. Arras,
chargé de mission auprès
du ministre des transports
Avril 2015

L'interpellation des candidats sur la LGV aux élections municipales, départementales, régionales et européennes



Les envois de livres, de contributions du CADE sur la LGV aux élus locaux, députés, sénateurs, ministres, cour des comptes



LE CADE S'ADRESSE À L'EUROPE ET LA COUR EUROPÉENNE DES COMPTES AUDITIONNE LE CADE



Remise chartre d'Hendaye
(texte de solidarité avec
d'autres luttes) au parlement
européen mai 2010



Intervention au sommet des
ministres des transports
Saragosse juin 2010



Rencontre députés européens avec
militants GP21 octobre 2016

Audition par la Cour
européenne des comptes
Bordeaux mars 2019



LES MESSAGES DU CADE REPRIS PAR CERTAINS MEDIAS...



L'OPPOSITION S'AFFICHE AUSSI DANS LES PAYSAGES



NOS AMIS DE BIZI



LE CADE PARTICIPE À LA CRÉATION D'UNE COORDINATION INTER RÉGIONALE CONTRE LA LGV



Barbaste janvier 2014



Bordeaux 2015

LE CADE S'OPPOSE AUX SONDAGES GÉOTECHNIQUES (5 sur 80 seront réalisés) ET À UN ENVOYÉ DE RFF POUR RENCONTRER DES PROPRIÉTAIRES DE BÂTIS SUR LE TRACÉ



Mouguerre
janvier 2015



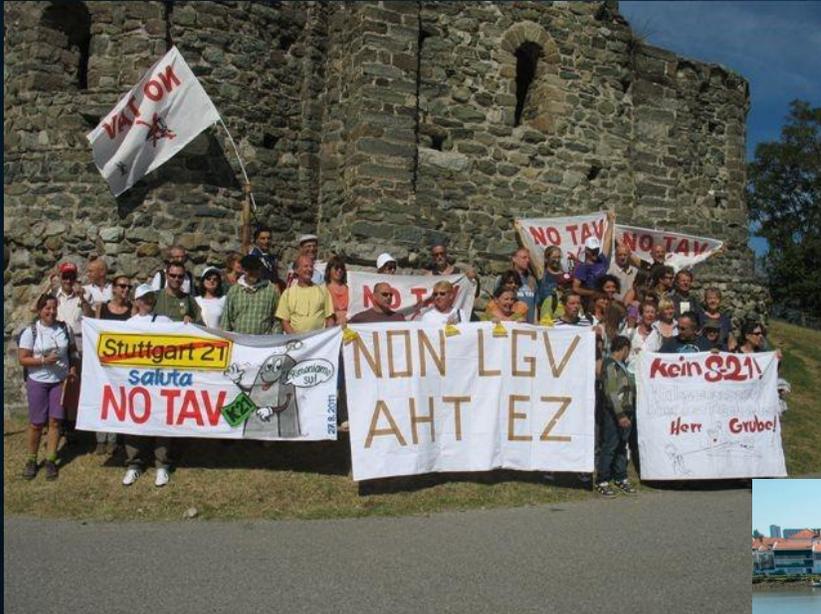
Ustaritz
février 2015



St Martin de Seignanx
mai 2013,
reconduction d'un membre
de RFF à sa voiture



LA LUTTE SE NATIONALISE ET S'INTERNATIONALISE AVEC LES GP2I (Grands Projets Inutiles Imposés)



1^{er} Forum
Val de Suse Italie
2011



ND des Landes
2012



Bayonne 2016

LA PARTICIPATION A L'OBSERVATOIRE DES TRAFICS



Sous l'autorité du Préfet de région



► MIS EN SOMMEIL DEPUIS 2014 !

2014 : L'ENQUÊTE PUBLIQUE SUR BORDEAUX-TOULOUSE ET BORDEAUX-DAX



Le CADE sanctionne RFF lors d'une réunion débat organisé par les enquêteurs à St Pierre du Mont



2015 ► AVIS DÉFAVORABLE !

La **D**éclaration d'**U**tilité **P**ublique est signée malgré tout, le 2 juin 2016

LE CADE INTRODUIT UNE REQUÊTE EN RÉFÉRÉ EN JUIN 2017 POUR
SUSPENDRE L'EXÉCUTION DE LA DUP



► REQUÊTE REJETÉE

LE CADE AVEC LES AMIS DE LA TERRE DES LANDES INTERJETTE UN RECOURS EN CONSEIL D'ETAT EN JANVIER 2018



► SEPTEMBRE 2021 : CONSEIL D'ETAT REJETTE TOUS LES RECOURS

LE PROJET REDEVIENT D'ACTUALITÉ !

- Avril 2021: Le Premier Ministre débloque 4,1 Mds d'euros pour Bordeaux-Toulouse.
- Alain Rousset relance Bordeaux-Dax : la ligne serait saturée et devrait être réservée au fret.
- 6 novembre : Alain Rousset vient « faire les poches » de la CAPB pour participer au financement à hauteur de 145 millions d'euros.



Le CADE LUI A RÉSERVÉ UN ACCUEIL « CHALEUREUX »...