

DEUX PROJETS ECOCIDES EN BEARN

435 000 tonnes de biomasse prélevée par an, pour des usages contestables !



Le projet E-CHO d'Elyse Energy à Lacq: il s'agirait de produire 200 000 t/an de méthanol pour les bateaux et 75 000 t/an d'e-kérosène (1 % seulement de la consommation française de kérosène). Du greenwashing : ce carburant soi-disant "durable" est fabriqué à base de biomasse forestière ! **Soit 300 000 t/an de matière ligneuse sèche**, se rajoutant aux besoins en bois d'œuvre, d'ameublement ou de chauffage, et pour la production de papier ou d'électricité à base de biomasse forestière...

En conséquence, il y aurait...

- **beaucoup d'arbres abattus** : avec une artificialisation de nos forêts et un recours accru aux coupes rases. Alors que la forêt française est déjà menacée par une augmentation de 80% de la mortalité des arbres. En abattant des arbres, de tels projets contribuent à détruire notre poumon vert !

- **un besoin en électricité important**: Au moment où les besoins augmentent avec la nécessaire transition énergétique, l'électrolyseur de 520 MW, pas encore disponible, consommerait l'équivalent de la production annuelle d'électricité nécessaire pour le département 64 !

- **un besoin en eau important**: alors que le débit des rivières des Pyrénées baisse et que les autres acteurs doivent restreindre leur consommation, E-CHO prélèverait au minimum 8 millions de m3 d'eau dans le Gave de Pau - soit la consommation annuelle de la ville de Pau !

- **des risques pour le milieu et la population** : une destruction de la biodiversité forestière et des milieux aquatiques, avec des eaux de rejet jusqu'à 30°C. Un risque de pollution de l'eau et de l'air accrue (+ 15 000 camions par an de plus). Le méthanol est hautement toxique, l'hydrogène hautement explosif. La santé des riverains est déjà fortement impactée par des maladies cardiovasculaires et respiratoires.

T.S.V.P.

- **des investissements disproportionnés** : 2 milliards d'euros en tout, dont 8 millions d'euros d'argent du contribuable, déjà investis avant toute concertation. Tout cela pour permettre au secteur aérien de continuer sa croissance, avec une substitution au kérosène fossile, source de plus d'émissions, pas moins !

Le projet BIOCHAR de Miraïa à Garlin, s'attaquerait également à nos forêts : il s'agirait de pyrolyser 135 000 tonnes de bois/an pour en extraire 20 000 tonnes de biochar (bio-charbon de bois) destiné à fertiliser les sols. Les fours de pyrolyse et la circulation des camions entraîneraient une pollution atmosphérique accrue.

Tout cela pour produire des fertilisants, dont l'efficacité n'a pas été prouvée, et dont le prix de vente, estimé entre 800€/tonne à 1000€/tonne (hors subvention), semble démesuré.

La zone d'approvisionnement de BIOCHAR se situant entre 100 et 150 km autour du site de Garlin, celle d'E-CHO à 200 km autour de Lacq et au-delà, la pression sur nos forêts sera très importante !

→ **Signez la pétition contre ces deux projets ici :**
https://www.petitionenligne.net/usine_e-cho_non_merci



← **ou en scannant le QR code là.**

DITES STOP AU PROJETS E-CHO ET BIOCHAR !

DITES NON AUX CARBURANTS À BASE DE BOIS!

Pour tout renseignement : contact.TPMF-PLC@gmail.com