

Le projet comprend des études de conception détaillées pour la construction de deux nouvelles lignes à grande vitesse lignes ferroviaires voyageurs sur les tronçons Bordeaux – Toulouse et Bordeaux – Dax. Le projet fait partie du projet Global GPSO, impliquant la construction de deux nouvelles lignes à grande vitesse (Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Dax), qui constituent l'un des chaînons manquants pour compléter le Corridor du réseau central de l'Atlantique. Les principaux avantages du projet seront d'améliorer le réseau ferroviaire service de transport de passagers et de fret vers l'Espagne.

0,032Md€ 22-FR-TG-GPSO LNstudiesGPSO new high speed lines on the Atlantic corridor – studies FR SNCF RESEAU 32,500,000

Le projet vise à réaliser des études de conception détaillée et des travaux de mise à niveau de la ligne existante entre Dax et Bayonne (20,2 km). Les principaux avantages du projet seront d'améliorer la service de transport ferroviaire de voyageurs et de marchandises vers l'Espagne.

22-FR-TG-CAT-DAXBAY Interoperable and resilient overhead contact system between Dax and Bayonne on the Atlantic Corridor: Studies and works FR SNCF RESEAU 27,313,225

Le projet vise à préparer la mise à niveau d'une voie ferrée conventionnelle existante de 12 km au sud de la Gare de Bordeaux Saint-Jean. Le projet comprend des études et des travaux préparatoires. Le projet est dans le cadre du projet Global GPSO, impliquant la construction de deux nouvelles lignes à grande vitesse (Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Dax), qui sont l'un des chaînons manquants pour compléter le Corridor du réseau central de l'Atlantique. Le projet préparera la construction en temps voulu d'un premier section de cette nouvelle ligne à grande vitesse.

0,027189 Md€ 22-FR-TG-AFSB-worksstep1 Rail enhancements in the South of the urban node of Bordeaux on the French part of the Atlantic corridor (AFSB): works step 1 FR SNCF RESEAU 27,189,000

Le projet concerne une étude faisant partie d'un projet global visant à réhabilitation/réouverture de la ligne ferroviaire transfrontalière Pau – Canfranc – Saragosse entre France et Espagne. Il comprend les études nécessaires pour être déclaré d'utilité publique en France, études de préparation du réseau aux nouveaux trafics induits par le projet, études techniques de tunnel ferroviaire international du Somport, et une étude de conception détaillée pour l'amélioration des liaisons avec le terminal rail-route PLAZA à Saragosse. Le projet contribuera au renforcement de la infrastructures ferroviaires transfrontalières entre l'Espagne et la France.

22-EU-TG-PCZ 2022 PCZ 2022: Bridging the cross border missing link between FR & SP: Pau-Canfranc-Zaragoza ES, FR REGION NOUVELLEAQUITAINE 9,094,197