

LGV NON MERCI.fr

Site ressource de la lutte contre le GPSO (Grand Projet du Sud-Ouest), ou les lignes à grande vitesse Bordeaux-Dax et Bordeaux-Toulouse

LGVNONMERC.I n'est pas un collectif, mais un site internet à diffuser partout afin de se mettre en lien, informer et mobiliser !

POURQUOI UN SITE INTERNET ?

La lutte contre **le plus grand projet inutile de la décennie** en France, le projet de lignes à grande vitesse Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Dax, a désormais son site internet !

Ce projet, relancé par le gouvernement en 2021, agrège l'indignation d'une partie de la population de plus en plus importante. Si les oppositions se sont au fil des ans regroupées en collectifs locaux, luttant de façon complémentaire (recours, manifestations, communiqués, implication des maires, ...), elles restent malgré tout dispersées le long des 300 kms des lignes à grande vitesse en projet.

Ce site internet est un outil pour mettre en lien l'ensemble des collectifs, solidariser l'opposition et faciliter les rencontres, échanges d'informations, et actions conjointes.

Mais LGVNONMERC.I.fr s'adresse tout autant au grand public : il fournit un point d'information central et essentiel pour présenter les enjeux de ce projet, pour lequel l'année 2023 sera charnière...

Main dans la main, du Pays-Basque à la Haute Garonne, en passant par la Gironde, les Landes et la Vallée du Ciron : nous résistons collectivement aux projets systémiques !



LES GRANDS ENJEUX

Politique & démocratique

Malgré l'enquête publique défavorable à plus de 90% et les multiples rapports soulignant la non-pertinence voire l'incohérence du projet (comme celui de la Cour des Comptes en 2014), le GPSO est déclaré d'utilité publique (DUP).

Social

Toujours plus vite et plus de confort pour les privilégiés qui ont les moyens, mais aucun service ou des services d'une médiocrité patente (fréquence, retards, incidents, ...) pour les déplacements quotidiens des autres pans de la population.

Idéologique & sociétal

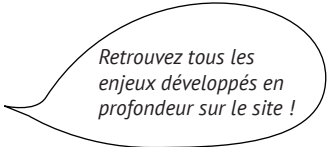
Consécration d'une société basée sur le développement et la croissance économique, à l'heure du dépassement de notre 6e limite planétaire (sur 9) et de l'enchaînement de crises éco-systémiques

Économique & financier

Une facture estimée à 14 milliards d'euros en 2015 avant l'inflation, et reposant sur un financement conjoint d'un État qui passe son budget en 49.3 cette année (40%), des collectivités devant prélever une taxe supplémentaire auprès de leurs habitants (40%), et de l'Union Européenne qui le juge non prioritaire (20%)

Écologique

Destruction de plus de 5000 ha de terres (40% agricoles, 60% forêts et zones humides) ; fragmentation des écosystèmes et de la biodiversité locale, y compris une dizaine de sites Natura 2000 et la Vallée du Ciron, patrimoine écologique unique au monde



Retrouvez tous les enjeux développés en profondeur sur le site !

COMMENT CONTRIBUER ?

Mis-à-part bien sûr en rejoignant un collectif (à retrouver sur le site) :

- Diffuser le site internet et en parler autour de vous (à sa grand-mère comme à ses ami.es militant.es)
- Envoyer des articles ou documents : témoignages, analyses, information, prise de recul et remise en perspective...
- Annoncer des prochains événements sur notre calendrier partagé et utiliser le contenu du site pour organiser des réunions d'information