

COMMUNIQUE - Ligne à Grande Vitesse du Sud-Ouest
(LGV du GPSO – Bordeaux/Dax et Bordeaux/Toulouse)

La France Insoumise des Landes s'indigne de la levée d'une nouvelle taxe qui sera subie par les contribuables de 309 sur 327 communes Landaises et soutient les protestations des citoyens, des associations, des élus... qui refusent le financement de ce projet d'un autre temps, destructeur, coûteux et inutile.



- ✓ Alors que la période est difficile pour les Landais qui subissent l'inflation et le manque de transports du quotidien et de proximité, alors que de nombreux services sont menacés, il est inadmissible d'en faire porter le financement sur des communes et des résidents à moins d'une heure d'une gare LGV, et qui n'en auront pas l'usage ou qui en supporteront les impacts négatifs.
- ✓ Bâti sur des données fausses par la Région Nouvelle-Aquitaine pour emporter le vote des élus (saturation de l'existant, gains temps et dessertes, fin des murs de camions, désenclavement...), ce projet a été de surcroît rejeté par l'Enquête publique et n'aurait pas dû revenir sans l'entêtement d'A. Rousset, président de Région. L'alternative raisonnable est bien sûr celle de la modernisation urgente de la ligne existante, associée au remaillage ferroviaire du territoire par des lignes de proximité.

L'annonce de la levée dès maintenant d'une nouvelle taxe afin de financer la future Ligne à Grande Vitesse du Sud-Ouest provoque émoi et indignation...

Et dans les Landes aussi, certains Maires et élus, non consultés, découvrent qu'il va falloir ponctionner leurs contribuables !

D'autres, qui en ont accepté le principe, se gardent bien de communiquer sur le sujet... Il se pourrait que les habitants du territoire, en période inflationniste, soient très mécontents en apprenant qu'ils vont devoir s'acquitter d'une nouvelle taxe sur le foncier et les entreprises.

● Dans les Landes, comme on s'en souvient, des Collectivités ont été sollicitées pour financer le gouffre financier de la LGV: ce sont les Communautés d'Agglomération du Grand Dax et du Marsan, ainsi que le Conseil Départemental. S'y ajoute la Communauté de communes MACS - volontaire d'une courte voix - mais qui a suffi à sa participation!

Très peu de ces élus - merci aux lucides et courageux qui l'ont fait - ont refusé d'impacter le budget de leur Collectivité...En revanche, la majorité des élus de ces quatre Collectivités a accepté que par le biais de la « Société de Projet de la LGV du GPSO », soit levé un nouvel impôt, en espérant qu'il viendra en déduction de ce que leur Collectivité devra payer...et vous le savez, sans consulter les habitants!

Qui d'entre les habitants des Landes a donné mandat aux élus pour accepter que soit levé un nouvel impôt?

●Et voilà, également, que des maires non-sollicités découvrent que leur commune est à moins de 60 min d'une gare LGV, et qu'ils vont devoir annoncer aux habitants qu'ils doivent financer un projet qui ne les concerne en rien: éloignés qu'ils sont d'une nouvelle ligne, et ne disposant pas de transport collectif pour rejoindre une gare LGV.

Et on parle d'un progrès en terme de mobilités de proximité!

Des initiatives sont en cours. Nous ne saurions trop suggérer à ces élus désappointés et aux habitants de l'ensemble des communes Landaises de soutenir "L'Appel d'Irun" pour la modernisation de l'existant.

Cet appel est lancé par les maires de trois grandes collectivités : Bordeaux (P. Hurmic), Bayonne (J-R. Etchegaray) et Irun (J-A. Santano).

Ces élus, par le biais d'un appel commun, demandent aux élus, aux habitants et à leurs associations de Nouvelle-Aquitaine, de soutenir la seule alternative viable : la modernisation et rénovation du ferroviaire existant.

Landais, nous pouvons nous mobiliser! Le texte de ces élus, sur le lien :

[2023_01_03_APPEL MODERNISATION LIGNE BORDEAUX BAYONNE IRUN V5\[34151\]](#) , propose

d'envoyer un courriel de soutien à l'adresse :

appel.bordeauxbayonneirun@gmail.com

La France Insoumise des Landes appelle à participer également au prochain grand rassemblement régional contre la LGV du GPSO : samedi 28 janvier 2023 à 14h, à l'Athénée municipal de Bordeaux.

Le 17/01/2023 - La France Insoumise des Landes

contact : 06 73 52 45 21

APPEL D'IRUN

APPEL POUR UNE MODERNISATION URGENTE DE LA LIGNE FERROVIAIRE EXISTANTE ENTRE BORDEAUX ET IRUN

Samedi 17 décembre 2022, à la mairie d'Irun, se sont réunis les maires de Bayonne -Jean-René Etchegaray- de Bordeaux -Pierre Hurmic- et d'Irun -José-Antonio Santano- pour rappeler l'importance historique des relations entre leurs villes, leurs territoires voisins et leurs habitants.

En 2027, la ligne ferroviaire dite « Y Basque » devrait arriver à la frontière, sans perspective de raccordement à une ligne modernisée côté français dans le même calendrier.

Les trois maires ont exprimé leur préoccupation commune vis-à-vis de cette situation et déplorent cet état de fait.

Ce d'autant plus que la ville d'Irun a lancé un projet d'aménagement urbain justifié par ce raccordement, nommé « Via Irun ».

A ce jour, le projet dit « LGV/GPSO », présenté comme la seule perspective, n'est pas crédible, car la prolongation vers l'Espagne n'est ni programmée, ni finançable.

Un rapport du Conseil d'Orientation des Infrastructures du 12 décembre 2022 envisage une réalisation Dax-Irun au plus tôt en 2042.

Face à l'urgence à relier nos territoires, il existe une alternative : la modernisation de la ligne existante entre la frontière espagnole et Bordeaux.

C'est une solution pragmatique, à la fois moins onéreuse, plus sobre, plus rapide à réaliser, plus respectueuse des territoires et des écosystèmes. Des études antérieures accréditent cette alternative.

Une actualisation de ces dernières portant sur le calendrier, le développement du ferroutage, la faisabilité technique, les temps de trajet envisagés, les coûts, et les impacts environnementaux, réalisée par un cabinet indépendant, doit rapidement conforter cette opportunité.

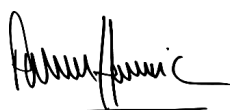
Les trois maires réaffirment le rôle central des maires dans la construction collective de leur territoire.

Ils lancent un appel à l'ensemble des forces politiques, économiques sociales et citoyennes, pour porter cette alternative, symbole d'une mobilité efficace et soutenable.

Jean-René Etchegaray
Maire de Bayonne



Pierre Hurmic
Maire de Bordeaux



José-Antonio Santano
Maire d'Irun



Rejoignez cet appel : appel.bordeauxbayonneirun@gmail.com