

2005 Débat public Bordeaux Toulouse

2006 Débat public Bordeaux Hendaye. RFF oublie de signaler que nous n'avons aucun choix parmi les 3 tracés puisque le tronçon commun est validé lors du débat Public de Bx Toulouse l'année précédente. Très forte opposition.

2008 Délibération du conseil régional d'Aquitaine: La LGV Tours Bx permettra la création de 100 000 emplois, 13 000, 5 000 au pic, **Les promesses des politiques n'engagent ...**

2008 Protocole initial de financement et d'engagement SEA : Tronçon central Tours Bx, et 3 branches GPSO (2 branches, EP 2011 début travaux 2013) et Poitiers Limoges (EP 2011, travaux dès 2020). Quasiment aucune signature.

GPSO Bx frontière innovation mondiale ligne mixte voyageurs et fret ? Poitiers Limoge première LGV mondiale sur voie unique

2009 protocole final plus aucun engagement calendaire pour les branches mais une simple volonté. Votes malgré nos avertissements quand au piège tendu. Le sud paye pour monter, le nord ne paye pas pour descendre chez les bouseux.

2011 Lors de ses vœux le vieux duc a qualifié nos arguments de " débiles et absurdes ". Parlait il en spécialiste de la chose ?

2013 EP Poitiers Limoges DUP **2015** annulée avril **2016**

2014 EP GPSO, très forte opposition 5502 contributions 5139 opposées soit 94 %. 2 Avis défavorables sur les 3 EP. DUP **2016**... Dax Hendaye renvoyée à plus tard à cause du coût exorbitant mais engagement des élus à la financer.

2015 Vidalies (un Landais) Secrétaire d'état aux transports doute que les moyens de l'état existent pour le GPSO au regard des besoins de rénovation de l'existant.

2017 Inauguration de Tours Bx (2012). Le GPSO traîne.

2017 Jupiter siffle la fin du match plus de futures LGV. Priorité aux trains du quotidien. Le Duc et la comtesse de Toulouse œuvrent en sous main accrochés à leur rêve. A cette époque des élus du sud ne payent plus le SEA. Ils y seront contraints avec pénalités.

2021 Des élections approchent, Jupiter se sentait il menacé en envoyant son premier ministre annoncer le financement des tronçons communs LGV/TER du sud de Bordeaux et du Nord de Toulouse ? Le vieux Duc et la comtesse font des plans sur la comète de 14 milliards très provisoires, et annoncent une aide Européenne de 20 % qui n'existe pas.

**Fin 2021, début 2022**, sont présentées 3 versions successives du financement du GPSO de 14 Md€. Aucun plan n'a été voté par l'ensemble des collectivités. G Dax hors délais **Les leçons ne servent pas.**

Dans les Landes on a des pointures. On a longtemps vécu sous la féodalité de Manolo 1°. On passera sur le cas Lagrave VP en charge des transports au CR. En **2022**, le maire de Dax, président du grand Dax s'est abstenu au département a voté contre au grand Dax et pour hors délais. Est ce après les gros yeux du vieux Duc ? **Souvent politicien varie et bien fol qui s'y fie.** Le président de MACS a qui on ne demandait rien a fait voter 14 millions d'€ par sa com com par 20 voix pour 19 contre et 18 abstentions 1/3 d'abstentions sur un sujet aussi clivant, pauvres élus Landais incapables de prendre une décision par eux mêmes sans l'autorisation d'une féodalité éclairée et rassurante...

70 M€ c'est : 7 Ehpad, ou 3 collèges, ou 1 lycée

Tours Bordeaux			GPSO			Coût au km	
Année	Md€	Var	Année	Md€	Var	SEA	26 M€/km
2006	5,64		2012 EP	8,3		GPSO	40M€/km
Terminaison 2017	8,80	56 %	2022	14	69 %	Dax Front	70M€/km

Figure 1: Coûts estimés et évolutions