

Mouguerre, le 21 juin 2022

## **Communiqué de presse commun du CADE et de Mouguerre Cadre de Vie**

A Mouguerre, des associations dénoncent le projet d'autoroute ferroviaire Cherbourg-Mouguerre et l'absence de concertation à Mouguerre

Nous sommes deux associations de Défense de l'Environnement au Pays Basque, et nous soutenons le déploiement d'un fret ferroviaire qui permette de drainer l'ensemble du territoire, comme il se pratique déjà en France et en particulier au Centre de fret de Mouguerre (fret par combiné, embarquant uniquement le container ou la citerne du camion). A contrario, l'autoroute ferroviaire (qui embarque toute la remorque du camion) est un mode opératoire qui nécessite de retoucher tous les tunnels et de dédier des plate-formes spéciales en début et en fin de trajet, empêchant des arrêts intermédiaires au plus près des petites et moyennes entreprises qui se trouvent exclues de la possibilité de l'utiliser. Il faudrait donc investir pour aider le fret par combiné car il est en danger, la Sncf fermant beaucoup de ses centres de fret.

Nous avons appris avec surprise qu'une phase de concertation des habitants de Cherbourg était organisée jusqu'au 16 juillet 2022 pour la mise en route de l'autoroute ferroviaire Cherbourg-Mouguerre, alors qu'à l'autre bout de la ligne, rien de tel n'est prévu. En effet, à Mouguerre, une simple « information préalable du public » sera organisée, ne permettant donc pas d'interagir avec les décideurs.

Pourtant, les enjeux financiers (58 millions d'argent public dépensé), les enjeux environnementaux et pour les habitants de Cherbourg les fortes nuisances liées à la fermeture deux fois par jour des passages à niveaux en centre-ville nécessiteraient de prendre en compte un éventuel intérêt général pour peser la décision de lancer ou non les investissements et les travaux nécessaires. Comment se déterminer localement si on ne connaît pas la totalité des impacts du projet ?

En effet, si fortes que soient les contraintes du côté de Cherbourg, elles ne sont cependant pas les seules. A Mouguerre, le terrain pressenti pour que Brittany Ferries installe son terminal est une zone de barthes. Ces barthes sont des terres humides situées en bord du fleuve Adour. Elles ont une fonction écologique majeure, puisque outre leur très riche biodiversité, elles ont une forte capacité à stocker du carbone, cette fonction étant essentielle pour lutter contre le réchauffement climatique. De plus, elles peuvent retenir beaucoup d'eau lors des tempêtes (de plus en plus fréquentes), et elles protègent donc des inondations les habitations environnantes ainsi que la ville de Bayonne, située juste en aval. L'artificialisation de plusieurs hectares de ces terres est un non-sens écologique à l'heure où les effets du dérèglement climatique se font aussi menaçants.

De plus, l'autoroute ferroviaire n'est pas un « projet ambitieux de ferroutage », comme indiqué dans le communiqué de presse commun de Brittany Ferries et Ports de Normandie en date du 24 mai 2022. Ce seront en effet au grand maximum 84 camions par jour dans les deux sens (si le train est rempli dans les deux sens !) qui seront sur le train. Ce nombre est dérisoire comparé au trafic qui passe la frontière à Biriatoù : 9000 camions par jour. Les investissements consentis et la confiscation des hectares de terres humides ne permettront pas un report routier significatif vers le train, puisque le développement sera bloqué par la contrainte de la traversée de Cherbourg qui limite à un aller/retour par jour le fret. Les hectares de terres humides sont confisqués pour seulement 84 camions par jour, si le projet tourne à plein ! L'investissement public serait bien plus utile pour aider le fret par combiné où les infrastructures sont déjà existantes et ne nécessitent aucune artificialisation supplémentaire, permettant un drainage par fret au plus près des territoires.

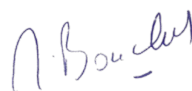
L'intérêt général est d'autant plus contestable qu'il existe un projet alternatif pour relier l'Irlande et la Grande-Bretagne à l'Espagne et permettant d'éviter toutes les nuisances et les investissements publics prévus : que les camions utilisent les liaisons maritimes qui existent déjà et qui arrivent à Bilbao, en Espagne (à noter d'ailleurs que Mouguerre se situe à 37 kilomètres de la frontière et que les 84 camions rejoindront le trafic de l'autoroute A63 déjà largement saturée).

A Mouguerre, les associations et les habitants vont donc se mobiliser pour exiger qu'une concertation du public y ait également lieu ainsi qu'une enquête publique prenant en compte l'ensemble du projet afin de faire valoir nos arguments contre l'autoroute ferroviaire et pour éviter la disparition des dernières barthes de Mouguerre. Nous sommes solidaires des habitants de Cherbourg qui se mobiliseront de manière très légitime pour protester contre le blocage de leur centre-ville deux fois par jour pendant plusieurs minutes pour un report modal aussi dérisoire.

Pour le CADE,  
son président, Victor Pachon



Pour Mouguerre Cadre de Vie  
sa présidente, Martine Bouchet



Contact presse : Martine Bouchet

Mail : [mouguerrecadredevie@gmail.com](mailto:mouguerrecadredevie@gmail.com)

Le CADE est un collectif regroupant une soixantaine d'associations œuvrant pour la protection de l'environnement au Pays Basque.

Mouguerre Cadre de Vie est une association regroupant des habitants de Mouguerre soucieux de préserver ou de créer un mode de vie responsable et respectueux de l'environnement. Nous voulons être une force de proposition et de vigilance sur les différents projets de la commune et sur les projets qui pourraient améliorer le quotidien des Mouguertars, notamment sur les déplacements à pied, à vélo et en transport en commun.