

## SATURATION DE L'EXISTANT, VRAIMENT ?

La question posée en 2022 concerne les trafics – Jugez vous-même des réponses obtenues récemment en CE. par les cheminots !

Les prévisions du Débat Public s'avèrent très surestimées. Le président Rousset ne s'appuie donc, contrairement à son premier argument, sur aucune réalité de saturation de la ligne existante.

« Vous savez qu'après avoir obtenu en 2014 les cartes des péages qui nous indiquaient avec précision le nombre de trains par tronçon et par jour, nous avons pu continuer à suivre ces mêmes trafics sur le site d'ORT. Nous avons donc obtenu les cartes de péages de 2015-2016 et 2017. Puis, comme nous les utilisons pour démontrer les mensonges du débat public, plus rien, cartes non publiées. Pierre avait pu retrouver les chiffres 2018 sur l'Atlas ferroviaire mais c'était tout.

Nos amis cheminots ont posé des questions à leur dernier CE régional. SNCF a répondu. Nous avons donc les cartes 2019 que nous publions ci-dessous et que nous avons envoyées à ORT qui ne pouvait nous les fournir.

Réponse d'ORT: nous sommes une assos loi 1901, nous avons 15 adhérents dont l'Etat, la Région, SNCF et des entités de transport, nous n'avons pas les cartes, nous comptons publier la carte 2018 mi mai.

Ouaf! Ouaf! » - Le CADE

### Chiffres 2019 envoyés par nos amis cheminots après réponse SNCF:

Entre Bordeaux et Fature: 14,70 TGV; 62,45 TER et 13,19 Fret : 90 trains par jour soit 45 par sens et pour les TGV ce serait plutôt 10 car 4 fois par jour il y a deux TGV accolés jusqu'à Dax où on les sépare.

Prévisions débat public: 30 TGV, 125 TER et 190 fret = 345 par jour soit 173 par sens

Entre Fature et Morcenx 13,34 TGV, 22,98 TER et 13,04 Fret : 52 trains par jour soit 27 par sens

Prévisions débat public: 30 TGV, 35 TER et 180 fret

Entre Morcenx et Dax 13,34 TGV, 11,45 TER et 13,21 Fret : 38 trains par jour soit 19 par sens

Prévisions débat public: 30 TGV, 35 TER et 180 fret

Entre Dax et Bayonne: 10,08 TGV, 23,57 TER et 12,68 fert : 45 trains par jour soit 23 par sens

Prévisions débat public: 20 TGV, 50 TER et 170 fret = 240 soit 120 par sens

Entre Bayonne et Hendaye: 10,6 TGV, 20,28 TER et 8,15 Fret : 39 trains par jour soit 20 par sens

Prévisions débat public: 20 TGV, 50 TER et 170 fret = 240 soit 120 par sens

Le tout sur des lignes dont la capacité est de 132 trains par jour et par sens sauf sur le pont Adour encore compté à 120 par jour et par sens.