

## Nouveau vote du Grand Dax sur le projet GPSO

Madame la Conseillère Communautaire du Grand Dax,

Monsieur le Conseiller Communautaire du Grand Dax,

Nous venons d'apprendre avec tristesse, et étonnement que le Grand Dax allait revoter la possibilité d'un nouveau financement et ainsi revenir sur une décision sage et appréciée par l'énorme majorité des Aquitains.

Le refus de plier le genou devant le Duc d'Aquitaine nous avait montré qu'enfin quelques élus Landais avaient pris conscience qu'il fallait sortir ce département de la vieille féodalité.

La lecture de l'article de Sud Ouest ne manque pas d'appeler quelques précisions et surtout quelques interrogations sur la pertinence de cette démarche.

- La date du vote du 16/02/2022
- Le contenu de l'argumentation
- Les motivations réelles de ceux qui sont à l'origine de la demande

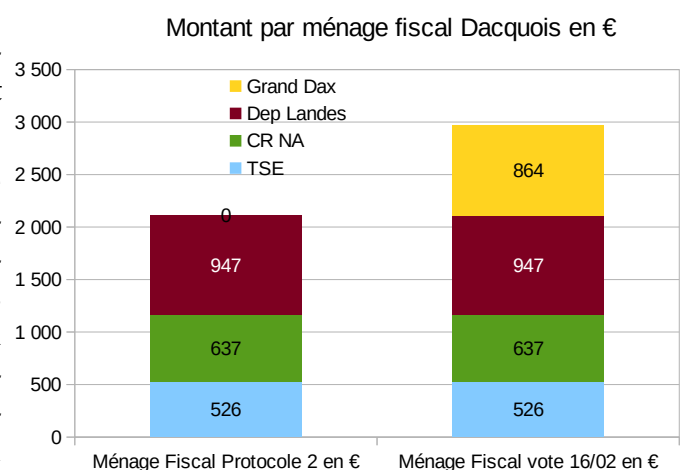
Vous êtes appelés à voter le 16 février 2022. Or, Monsieur le Premier ministre rappelle bien que le conseil d'état a fixé la limite du dépôt du dossier au 15 Février 2022. Votre délibération ne pourra donc pas être prise en compte, et serait susceptible d'être attaquée au tribunal administratif tout comme le protocole de financement qui en ferait mention.

L'argumentation présentée relève de la manipulation. En effet, comment peut on mettre en doute la pérennité du Hub de Dax (la gare TGV), alors qu'elle est géographiquement indéplaçable sauf à engager des investissements colossaux. En effet, la gare de Dax est le lieu obligé du couplage et découplage des TGV Bordeaux Dax Hendaye et Bordeaux Dax Pau.

Par son initiative MACS a ouvert une voie très dangereuse. Dans les Landes trois collectivités locales ont été pressenties pour financer la LGV. Le département et les deux Com Com qui auraient des gares LGV. Si Macs décide de financer le GPSO c'est à dire une ligne qui ne passe pas chez elle, et fortiori ne la dessert pas par une gare LGV, **pourquoi les autres Com Com des Landes et par extension celles des deux régions qui sont, par exemple, soumises à la TSE ne financeraient pas ce GPI2 ? Ce ne serait que justice dans l'immoralité.** Rappelez vous que pour la LGV Tours/Bordeaux lorsqu'un Poitevin payait 1, un Parisien 0, un Dacquois 2, et un Basque 3.

Dans l'article de Sud Ouest il est spécifié, que Dax payerait à hauteur de 22,6 M€ au lieu de 32,6 M€. Vaste manipulation des chiffres, la réalité des faits est toute autre

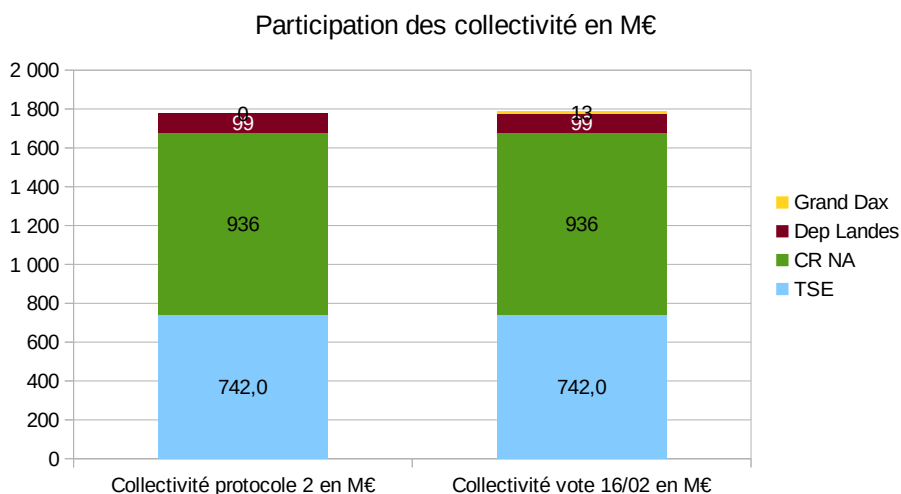
Voici l'empilage de la dette par ménage fiscal du grand Dax. Les 526 € représentent la TSE, soit 9,8M€ que le président de l'agglomération intègre dans l'apport de la collectivité. Pourquoi n'ajoute t il pas aussi la part du département des Landes 947€ et la part de la région 637€ que les habitants du grand



Dax paieront également. Seuls les 864 € dépendent de votre vote du 16/02. Le reste est un minimum déjà acquis. A vous de voir si vous voulez faire payer ou pas 864 € (soit 12,6M€) minimum supplémentaire à chacun de vos ménages relevant des impôts locaux pour le Grand Dax, et si ces sommes ne seraient pas plus utiles ailleurs.

**Remarque :** La TSE est calculée en fonction des logements existants, si on la répartie sur les ménages relevant des impôts locaux nous obtenons 671€ en lieu et place de 526€.

Pour info voici l'empilage par l'apport. Nous voyons le dérisoire de l'apport Dacquois (12,8 M€), ou Landais 98,6 M€). Nous ne sommes pas ici dans l'efficacité mais dans le raclage des fonds de tiroirs, ou le partage d'un rêve " quoi qu'il en coûte ". Vous allez offrir 320 m de LGV sur les 322 Km...



Dans le même temps, l'ARAFER, l'autorité du transport public son avis sur le projet de contrat de performance 2021-2030 entre l'État et SNCF Réseau. Ce n'est pas triste sur l'impasse dans laquelle se trouve SNCF Réseau et donc la SNCF. <sup>1</sup>

Sur 5502 remarques reçues lors de l'enquête publique LGV du GPSO, seulement 363 soit 7 % étaient favorables. Aucune catégorie (élus, associations, syndicats, industriels et commerçant) ne souhaitait majoritairement le GPSO. Alors pourquoi cet acharnement anti-démocratique ?

En fait dans ce revirement que l'on vous propose, il serait peut être intéressant de passer derrière le miroir pour regarder quelles sont les véritables motivations de politique politicienne de tout ceci.

En espérant que le Grand Dax demeure une agglomération libre et non soumise.

<sup>1</sup> <https://www.autorite-transport.fr/actualites/lautorite-adopte-son-avis-sur-le-projet-de-contrat-de-performance-2021-2030-entre-letat-et-sncf-reseau/>  
Lettre aux élus du Grand Dax.