

Intervention en Conseil communautaire du Grand-Dax

Bonsoir Monsieur le Président, bonsoir Mesdames et Messieurs les Elus,
Bonsoir à tous ceux présents en ce lieu et bonsoir à ceux qui, au dehors*, nous écoutent.

Tout d'abord, j'adhère à ce qui vient d'être dit par mon collègue Alain Godot et que j'avais dit lors du précédent conseil.

Nous voilà donc réunis pour répondre à nouveau à la question du financement des Lignes à Grande Vitesse, car la situation aurait changé par rapport aux doutes exprimés le 14 décembre :

Aurions-nous obtenu la promesse de la simultanéité des constructions des voies Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Espagne ? Avec Bordeaux-Dax oui, mais Bordeaux-Espagne reste un projet non défini et à l'exécution hypothétique ; on me dit que ce n'est pas important puisque ce tronçon Dax-Bayonne peut continuer à être utilisé, alors pourquoi pas la partie Bordeaux-Dax en la rénovant ?

Aurions-nous été assurés de la sanctuarisation de la gare de Dax qui a déjà coûté près de 9 millions d'euros aux contribuables Grands Dacquois ? Oui, pour un train sur trois, c'est à dire 2 trains par jour au lieu de 6. Progrès pour l'activité économique ? Meilleur service à la population ?

A-t-il été accepté de repenser le plan de financement en tenant compte de la participation financière de près de 9 millions d'euros de notre agglomération à la ligne Tours-Bordeaux ?

Non, seul a changé le montant de la participation grâce à ou à cause de, je ne sais pas ce qu'il faut dire, MACS qui abondera le projet à hauteur de 10 millions d'€. Il en reste tout de même plus de 22 à verser car vous dites, Monsieur le Président, 12,8 millions d'euros mais il y a aussi les 9 millions qu'il nous faudra payer coûte que coûte. Cela va peser sur les contribuables de notre communauté à travers la taxe spéciale d'équipement et la taxe sur les bureaux, taxe aux contours flous ! Pour servir 8% des usagers.

Mais on me dit de ne pas m'en faire, qu'il y aura l'argent de la région, de l'état, de l'Europe, mais cet argent-là c'est le même, c'est le nôtre que l'on n'utilisera pas pour des trains de proximité bien plus utilisés et nécessaires, pas pour notre hôpital, pas pour le logement, pas pour nos établissements scolaires, j'y suis attachée, pas pour le développement d'entreprises locales.

Par contre, l'absence de gain de temps, reconnue enfin, le service moindre aux usagers, les dommages sur l'environnement, l'absence de volonté du développement du fret, eux, demeurent.

Nous avons déjà voté contre ce projet coûteux, destructeur d'environnement, d'économie, destructeur de services, destructeur de vie tout simplement.

A la vérité, par respect envers nous-mêmes, envers notre vote du 14 décembre, nous devrions collectivement opter pour un refus de vote.

Cela n'arrivera pas, aussi pensons avant tout aux conséquences de notre vote pour notre agglomération et ses administrés.

Martine Gay (élue La France Insoumise),
élue communautaire au Conseil d'Agglomération du Grand-Dax,
et adjointe au Maire de Saint-Paul-lès-Dax.

Le 16 février 2022

* rassemblement d'opposants

P.J - Liste des élus ayant voté contre le projet

Véronique Audouy	Angoumé (Maire)
Philippe Castel	Gourbera (Maire, impact trop fort pour sa commune)
Hervé Darrigade	Rivière-Saas et Gourby (Maire, trop de destruction d'espaces naturels et d'engagements financiers)
Catherine Favard	Saint-Paul-lès-Dax (Conseillère PCF)
Martine Gay	Saint-Paul-lès-Dax (Adjointe La FI)
Alain Godot	Saint-Paul-lès-Dax (Adjoint EELV)
Caroline Jay	Rivière-Saas et Gourby (Adjointe)
Laurent Lafourcade	Saint-Paul-lès-Dax (Conseiller d'opposition)
Catherine Lagrasse Raba	Saint-Paul-lès-Dax (Conseillère d'opposition)
Sylvie Péducasse	Saint-Paul-lès-Dax (Première adjointe et conseillère départementale mais en binôme avec Henri Bedat PCF)