

LES ECHOS

La SNCF met fin à sa coopération avec l'espagnol Renfe

Les accords croisés entre la SNCF et la Renfe pour desservir en TGV Madrid et Barcelone depuis la France seront dénoncés à la fin 2022. Cette commercialisation croisée a toujours été déficitaire depuis 2013, et l'opérateur français préfère arrêter les frais, dans un contexte de concurrence ferroviaire accrue.



Les TGV Alstom circulent deux à quatre fois par jour sur la ligne Paris-Barcelone, avec des clients de la Renfe ou de la SNCF. (CC BY-SA 4.0)

Par [Denis Fainsilber](#)

Publié le 16 févr. 2022 à 12:00 Mis à jour le 16 févr. 2022 à 16:21

La coopération croisée entre la SNCF et la Renfe pour la desserte conjointe entre la France et l'Espagne en TGV sera bientôt enterrée. L'opérateur français a fait savoir à son homologue espagnol - tous deux désormais en concurrence sur des lignes rapides domestiques ibériques- qu'il allait stopper net sa collaboration sur les liaisons communes France-Espagne, à compter de décembre 2022, faute de rentabilité. C'est donc la décalque de la [précédente rupture commerciale entre SNCF et Trenitalia](#) sur la relation Paris-Turin-Milan, quand les deux opérateurs avaient également mise en sommeil leur société conjointe Artesia en 2011.

« La Renfe aurait sans doute préféré continuer, mais nous n'avons pas trouvé d'accord satisfaisant vu de notre fenêtre. Depuis 10 ans, il y a eu des progrès, mais ces lignes n'ont jamais été rentables, et nous ne souhaitons pas continuer à perdre de l'argent », explique un dirigeant de Voyages SNCF. Avec la première vague du Covid, la demande en sièges avait même chuté de 72 % en 2020 par rapport à 2019, puis à nouveau de 59% l'an dernier.

Deux modèles de TGV

Cette coopération qui avait été renouvelée deux fois par avenant est menée par Elipsos, une société à 50/50 de droit espagnol. Elle a fait ses débuts en fin 2013 avec les TGV de jour, prenant le relais d'une première commercialisation conjointe de trains de nuit sur lignes classiques. Tandis que la SNCF faisait rouler ses TGV Alstom sur l'axe Paris-Barcelone, la Renfe déployait ses rames AVE sur les liaisons Marseille-Madrid et Lyon-Barcelone toute l'année. Au total, 8 à 14 trains quotidiens selon les saisons.