



# Stop au greenwashing. Il faut réduire le trafic aérien – maintenant!

## L'urgence climatique et écologique impose des solutions efficaces

Alors que des millions de personnes dans le monde entier luttent pour préserver leur avenir et font pression pour que des mesures soient prises en faveur du climat, le secteur aérien met les bouchées doubles en matière d'écoblanchiment. Ses campagnes de lobbying mettent en avant des percées technologiques improbables pour légitimer le retour aux taux de croissance pré-Covid.

**Mais les « solutions » promises ne tiennent pas la route!** [L'amélioration de l'efficacité des avions, les biocarburants, les e-carburants, l'hydrogène, l'avion électrique](#), de même que la [compensation](#) carbone présentent des difficultés majeures et auraient des effets secondaires néfastes.

**Pire encore: le secteur aérien n'a jamais tenu parole.** Et même si ses promesses étaient crédibles, leur bénéfice pour le climat arriverait trop tard et serait réduit à néant par la poursuite de la croissance.

**La science du climat est tout à fait claire quant à l'urgence de [réduire radicalement les émissions d'ici à 2030](#)**, et non en 2050 ou plus tard. Des communautés partout dans le monde, en particulier les moins responsables de la crise climatique, sont déjà affectées par ses impacts. La justice climatique exige donc que nous n'attendions pas plus longtemps pour opérer un véritable changement.

**Nous ne pouvons tolérer vos manœuvres de diversion! Nous exigeons des solutions efficaces à la crise, maintenant.** Par cette pétition, nous demandons instamment aux décideurs du monde entier de cesser leur greenwashing et de réduire le trafic aérien à un minimum. Nous plaidons pour une [transition juste](#), des taxes significatives sur le carburant et les billets d'avion (en particulier sur les vols long-courriers et la classe affaires) et le transfert modal des court et moyen-courriers vers le rail. Des politiques innovantes telles qu'une [taxe sur les grands voyageurs](#) ont été proposées pour que les plus gros pollueurs paient leur juste part sans pénaliser ceux qui ne prennent pratiquement jamais l'avion.

## 87 organisations

ADERA – Protection de l'environnement – Aéroport de Beauvais-Tillé | ADVOCNAR – Association de Défense Contre les Nuisances Aériennes | AfrosRD | AirportWatch | Aitec | Aktionsbündnis "FMO-Ausstieg jetzt!" | Alofa Tuvalu | Alternatiba | Am Boden bleiben | Amigos da Terra Brasil | ASBEC Association qualité de vie à Bernex et Confignon | Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle-Mulhouse | Association Climat Genève | Association noé21 | ATE Association transports et environnement | ATERRA | ATTAC France | BAW Hamburg Schleswig-Holstein | Bay Area – System Change not Climate Change | Bevar Jordforbindelsen | Biofuelwatch | BiziLagunEkin plataforma | Bürgerinitiative gegen Fluglärm Raunheim | Canopée | CAP AU NORD | cBalance | CCNAAT Toulouse | Climáximo | Colectivo VientoSur | Collectif contre l'extension de l'aéroport de Montpellier et pour un arrêt total des vols entre Montpellier et Paris | Collectif Non au T4 | Coordinadora de Pueblos y Organizaciones del Oriente del Estado de México en Defensa de la Tierra, el Agua y su Cultura (CPOOEM) | Council for Sustainable Transport, Denmark | Counter Balance | Department of Philosophy Klagenfurt University | Ecologistas en Acción | Ethik-Labor | EUROSOLAR | Flight Free Australia | Flight Free UK | Flight Free USA | Flight Free Vermont | Friends of the Earth Asia Pacific | Friends of the Earth International | Gatwick Area Conservation Campaign (GACC) | Global Anti-Aerotropolis Movement (GAAM) | Global Forest Coalition | Green Sky Thinking | Group for Action on Leeds Bradford Airport | KLUG Koalition Luftverkehr Umwelt und Gesundheit | Korea Federation for Environmental Movements | Labor für Kunst und nachhaltige Bildung (LaKunaBi) | Milieudedefensie | Morar em Lisboa | Movimento Ciudadano frente al Cambio Climático | National Forum for Advocacy Nepal (NAFAN) | Natuurpunt MaViSt Kern Steenokkerzeel | No Badgerys Creek Inc | Otros Mundos Chiapas | ReCommon | Rede para o Decrescimento | Réseau Action Climat (RAC) | Residents Against Aircraft Noise | Résistance climatique | ROBIN WOOD e.V. | Save Maldives Campaign | SchipholWatch | Scientists for Global Responsibility | South-West Essex fight the Flights | Stay Grounded | Stop extension aéroport Marseille-Provence | Stop OAK Expansion | System Change, not Climate Change | TaCa (agir pour le climat) | Transition Highbury | UFCNA | Umanotera, Slovenian Foundation for Sustainable Development | UNI.CO.MAL. | VCS beider Basel | VeFeF Vereinigung für erträglichen Luftverkehr, Sektion Baden Wettingen | Vereinigung Bündner Umweltorganisationen vbu | Verein Ökostadt Basel | Werkgroep Red Gelderland | XR Huddersfield | 350 Seattle | 1k HOPES