**La SNCF va baisser le nombre de ses dessertes TGV entre Paris et Le Mans**

À partir de 2023, la SNCF va supprimer trois arrêts quotidiens au Mans (Sarthe), sur la ligne à grande vitesse entre Paris et la province. La gare de Laval (Mayenne), elle, garde la même offre de service en 2022 et 2023.

Au Mans, le nombre d’arrêts de TGV depuis Paris va diminuer à partir de 2023. | ARCHIVES OUEST-FRANCE

[Ouest-France](https://www.ouest-france.fr/) Publié le 09/11/2021 à 19h48

[Écouter](https://app-eu.readspeaker.com/cgi-bin/rsent?customerid=6390&lang=fr_fr&readid=detail-article-content)

Sur les seize arrêts quotidiens actuels de TGV entre Paris et Le Mans, trois vont disparaître à partir de 2023. Les arrêts supprimés seraient les moins fréquentés. Chez sa voisine de Laval, les dessertes quotidiennes vont, elles, être maintenues à huit allers-retours par jour en 2022 et 2023.

**Les Bretons gagnants ?**

L’avenir de l’offre SNCF dans [les « gares moyennes »](https://www.ouest-france.fr/economie/transports/en-2022-la-sncf-maintiendra-t-elle-son-offre-tgv-c9d14fce-21cd-11ec-836f-d71c06a87745?utm_source=troove&utm_medium=site) entre Paris et l’Ouest est incertain pour la suite. L’entreprise souhaite revoir tous les ans une convention qui lui permet d’ajuster le dimensionnement de son offre, ce que refusent les élus.

**SNCF : pour ou contre l'ouverture à la concurrence ?**

L’arbitrage aux dépens du Mans se ferait au profit de la Bretagne, selon le président du conseil départemental de la Mayenne, Olivier Richefou : **« Les Bretons qui ont mis un milliard d’euros dans la LGV veulent que les TGV arrivent plus vite chez eux. S’ils ne s’arrêtent pas au Mans, ils gagnent dix à quinze minutes sur leur trajet. »**