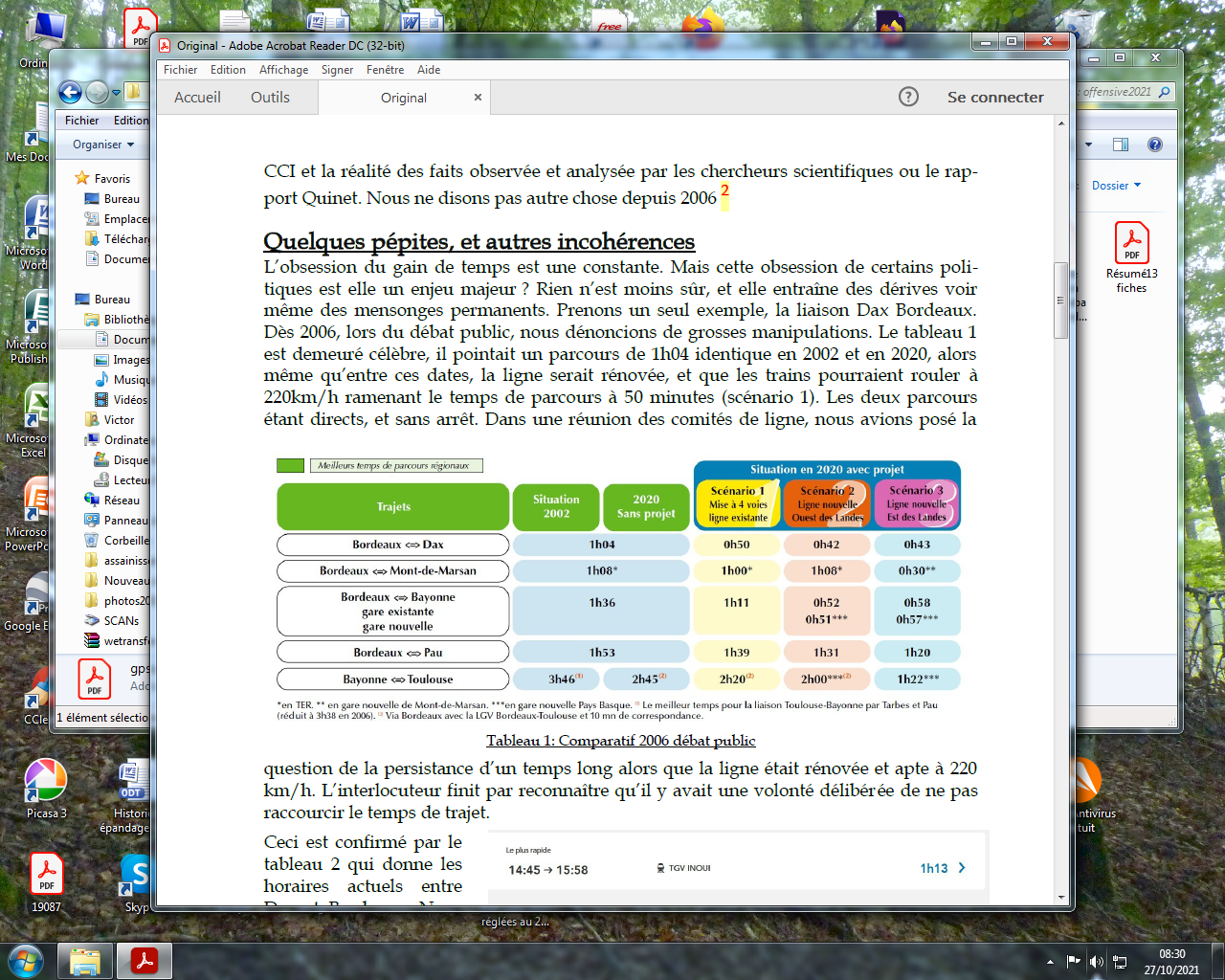
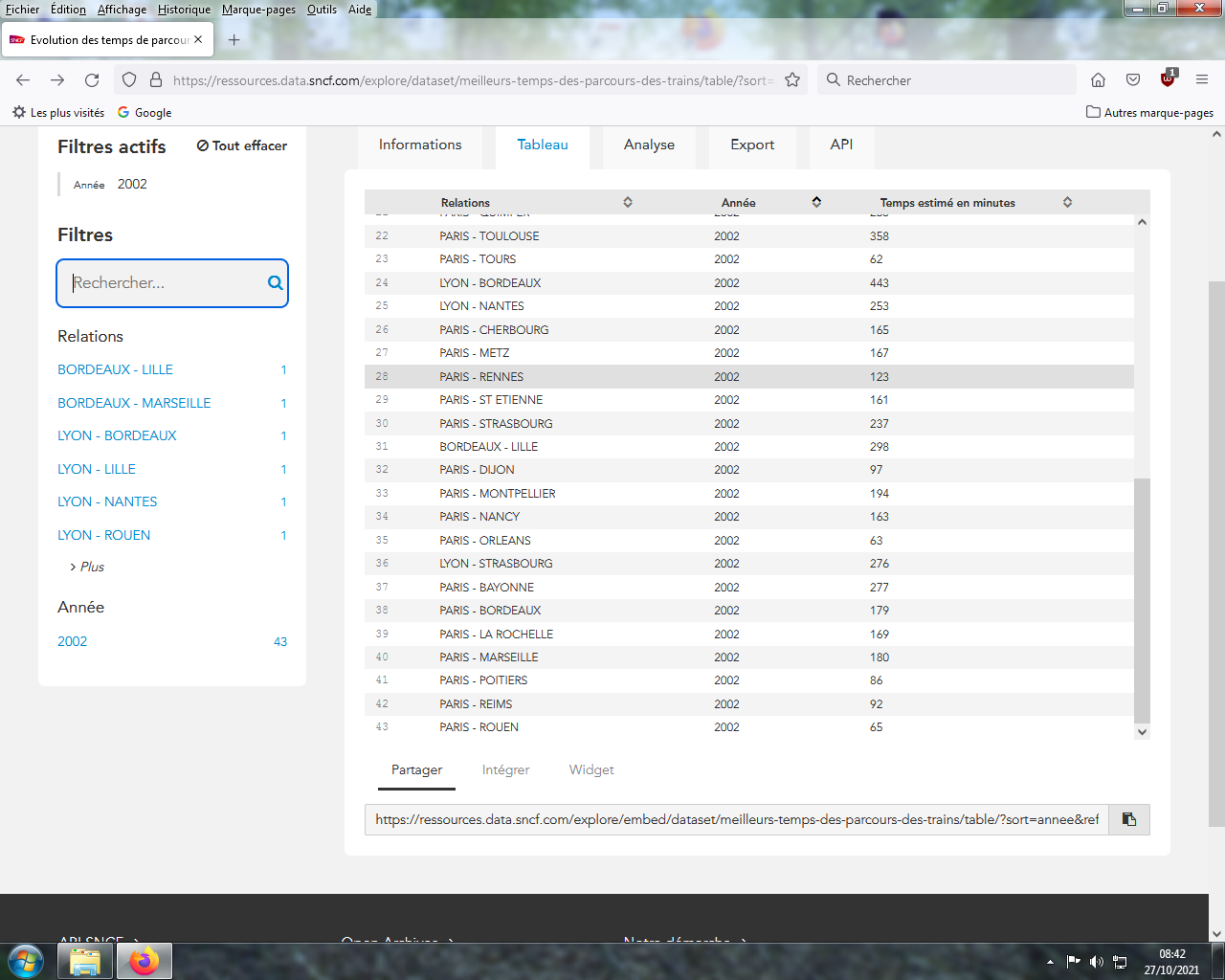
**Voici un document RFF publié lors du débat public de 2006**

**Entouré en rouge par nos soins le temps mis par les TGV actuels sur la ligne existante en s'arrêtant à Dax.**

**Par acquis de conscience, voici une vérification sur l'open data de la SNCF. Bordeaux-Paris n'y figurant pas nous avons fait la différence Paris Bayonne moins Paris-Bordeaux en enlevant 2 mn d'arrêt à Bordeaux.**



**En 2002:**

277mn(à retirer la durée de l'arrêt à Bordeaux minimum 2mn) = 275 mn

275 - 179mn= 96 mn = 1h 36 mn Nous retrouvons donc le temps de **1h 36 en 2002** pour Bayonne-Bordeaux

**En 2021: la tricherie!**

SNCF.com: le plus rapide: **1h 48**

**Avec d'importants travaux réalisés ces dernières années, comment expliquer que les trains mettent 12 mn de plus alors qu'on on devrait au contraire aller plus vite qu'en 2002!**