

LGV : le Grand Dax monte au créneau sur le projet ferroviaire du grand du sud-ouest

Lecture 2 min

[Accueil](#) [Landes](#) [Dax](#)



Les élus de la communauté d'agglomération s'inquiètent notamment pour l'avenir de la gare de Dax. © Crédit photo : archives Isabelle Louvier / « Sud Ouest »

Par Arnauld Bernard

Publié le 21/10/2021 à 16h17

Alors que la communauté d'agglomération est invitée par l'État à contribuer au financement des lignes ferroviaires à grande vitesse, Julien Dubois a adressé un courrier au préfet de Haute-Garonne, pour rappeler l'opposition des maires du Grand Dax à une nouvelle participation sans conditions

Alors que les projets de lignes ferroviaires à grande vitesse (LGV) vers Toulouse et Dax, depuis Bordeaux, [semblent de nouveau sur les bons rails](#), la question de leur financement revient au premier plan. Les collectivités concernées sont appelées à participer. Ainsi, l'État a proposé que le Grand Dax paye 32,5 millions d'euros, une somme jugée incompatible avec le budget communautaire par les élus locaux. « Aucun des maires de notre agglomération n'approuve à ce jour le plan de financement proposé, trois sont hostiles à toute participation et 17 acceptent une contribution sous conditions », explique Julien Dubois, maire de la ville centre et président de l'intercommunalité.

Sur le même sujet

[LGV Grand Ouest : deux collectivités s'estimant « lésées » ont saisi le Conseil d'État](#)
[Le rapporteur public a conclu au rejet des pourvois des Communautés d'agglomération de Mont-de-Marsan et du Pays basque. La décision définitive du Conseil d'État est attendue dans les prochaines semaines](#)



Ils demandent notamment la simultanéité des études et des travaux entre Bordeaux et Toulouse et entre Bordeaux et l'Espagne, mais aussi la sanctuarisation de la gare TGV de Dax. L'occasion également de rappeler que le Grand Dax avait déjà mis la main à la poche concernant le réaménagement de la gare (4 millions d'euros) et le pôle d'échange multimodal (7,6 millions d'euros).

« Il y a dix ans, il avait cependant aussi été acté qu'une halte ferroviaire complémentaire serait réalisée sur la commune de Saint-Geours-de-Maremne, lors de l'ouverture de la ligne entre Bordeaux et l'Espagne. Il avait alors été précisé que cette halte ne recevrait que des TER-GV dans les premières années de sa mise en œuvre, mais qu'elle serait positionnée et conçue pour devenir, à terme, une potentielle nouvelle gare LGV, » poursuit Julien Dubois dans sa lettre.

« Une menace pour notre gare »

Sur le même sujet

[Financement de la LGV : Pourquoi Villeneuve et Marmande ne paieraient pas ?](#)

[En Occitanie, des territoires qui ne sont pas traversés par la LGV contribuent au financement](#)

« Le calendrier de réalisation de la partie Dax-Espagne n'est certes pas acté à ce jour, mais il est évident que la construction d'une halte à Saint-Geours-de-Maremne, couplée avec le développement d'une liaison ferroviaire directe Bordeaux-Bayonne, sans arrêt à Dax, constitueront à terme une menace forte sur notre gare. À plus court terme, à l'échelle de la mise en service de la ligne Bordeaux-Dax passant par Mont-de-Marsan, nous avons également relevé [le propos du Président du Conseil régional de Nouvelle-Aquitaine, lors de la séance plénière du 11 octobre 2021](#), indiquant qu'il était « évident que tous les trains qui s'arrêteront à Mont-de-Marsan ne s'arrêteront pas à Dax ». Cette position nous interpelle quant à notre contribution alors même que la gare de Dax, actuellement seule gare LGV des Landes, bénéficie d'une très bonne desserte. Nous demandons donc un engagement écrit de l'État sanctuarisant la gare de Dax comme future gare LGV du Sud des Landes. »



Les élus du Grand Dax souhaitent également « une modification du plan de financement, incluant la prise en compte des sommes déjà versées au titre de la ligne Tours-Bordeaux, pour un montant de 9 190 876,87 € pour le Grand Dax ».