



Le réseau
de transport
d'électricité

INTERCONNEXION ÉLECTRIQUE

FRANCE - ESPAGNE
PAR LE GOLFE DE GASCogne



le journal du projet

N° 7 - Septembre 2020

ÉDITO

LE PROJET D'INTERCONNEXION CHERCHE UNE SOLUTION POUR CONTOURNER LE CANYON DE CAPBRETON

Depuis la découverte de l'instabilité des flancs du canyon présentée dans le journal n°6, RTE et REE ont mené des analyses complémentaires sur les différentes possibilités de franchissement du canyon, que ce soit en mer ou en s'appuyant sur les plages.

Les résultats des études menées depuis juin 2019 n'ont pas permis d'identifier de tracé maritime techniquement réalisable dont la stabilité soit garantie pour la durée de vie de la ligne électrique. La seule alternative de franchissement du canyon consiste donc à le contourner par un passage ponctuel à terre.

Une nouvelle phase de concertation va être engagée localement afin de préciser cette solution de contournement terrestre.

Nous comptons sur la participation du plus grand nombre afin de retenir la solution qui s'intégrera au mieux dans ce territoire.

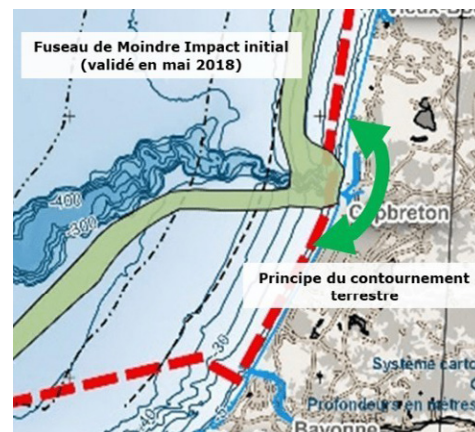
Etienne SERRES
Responsable du projet

L'ALTERNATIVE : UN CONTOURNEMENT TERRESTRE

Ce contournement terrestre consiste à rejoindre le tracé en mer validé en mai 2018 au nord et au sud du canyon, en passant par la terre.

La zone d'étude concerne 6 communes : Angresse, Bénesse-Maremne, Capbreton, Labenne, Seignosse et Soorts-Hossegor.

Le positionnement des atterrages (lieux de la côte où les câbles sous-marins sont raccordés aux câbles souterrains) et le tracé de la liaison électrique souterraine feront l'objet d'une concertation.

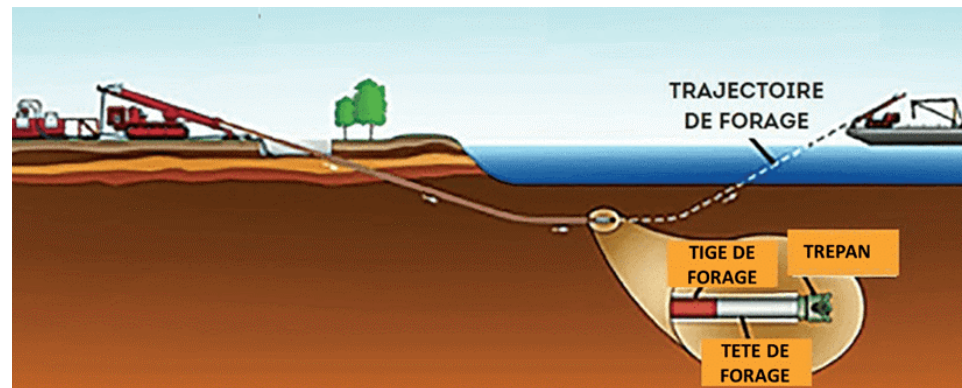


COMPRENDRE la dimension technique du projet

LES OUVRAGES ÉLECTRIQUES À CONSTRUIRE POUR CONTOURNER LE CANYON

LES ATTERRAGES

L'atterrage désigne le lieu de la côte où les câbles sous-marins sont raccordés aux câbles souterrains, dans deux coffres de béton maçonnés enterrés à plus de 2,5 mètres, appelés « chambre de jonction ». Le franchissement de la zone littorale présente des enjeux environnementaux forts. Il se fera par la réalisation des travaux en sous-œuvre de type forage dirigé.



Représentation schématique de travaux de forage dirigé

Ce procédé permet de ne pas impacter la partie dunaire, la plage et d'éviter les travaux dans la zone maritime proche des déferlantes. Ces techniques nécessitent une surface importante pour l'installation des équipements de forages (2500 m² minimum) et la durée des travaux peut atteindre plusieurs mois.



Exemple d'un chantier d'atterrage PENDANT et APRES travaux (Atterrage IFA2, Calvados)

LA LIAISON ÉLECTRIQUE SOUTERRAINE

Comme sur l'ensemble de l'interconnexion, la liaison souterraine sera composée de deux paires de câbles (4 câbles d'environ 15 cm de diamètre chacun).

Les câbles sont déroulés dans des fourreaux au fond d'une tranchée. Les deux tranchées sont espacées d'au minima 1m. Elles sont ensuite recouvertes après travaux et les terrains sont remis en état. Une fois installés, les ouvrages sont invisibles.

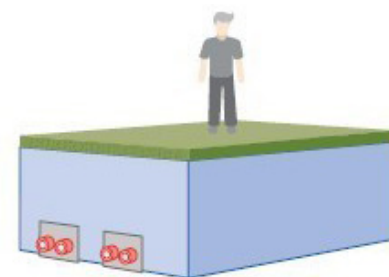


Schéma d'une liaison souterraine, invisible après travaux

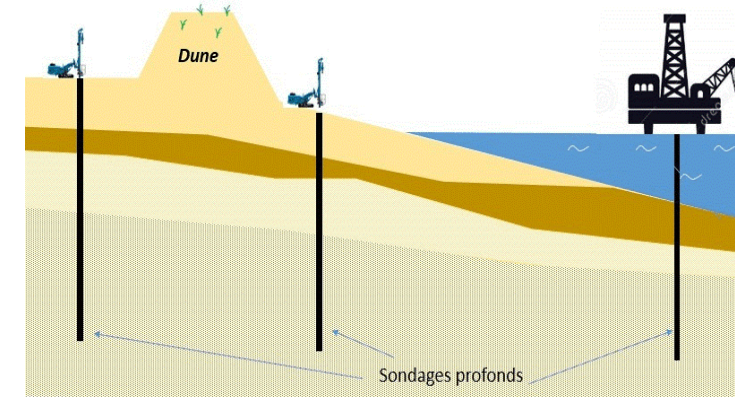


Exemple d'un chantier de liaison électrique souterraine PENDANT et APRES travaux (IFA2, Calvados)

DES INVESTIGATIONS COMPLÉMENTAIRES SUR LE TERRAIN EN SEPTEMBRE ET OCTOBRE 2020

Afin de sécuriser les solutions techniques de contournement du canyon, des études géologiques vont être engagées à terre et en mer. Des sondages profonds (50 m) seront réalisés pour définir une coupe géologique représentative de la côte, au nord (Seignosse) et au sud (Capbreton) du canyon. Ces sondages permettront également de compléter les données en mer dans le Médoc (Le Porge).

À Capbreton et Seignosse, les sondages à terre seront effectués de part et d'autre de la dune au sein d'un périmètre balisé. Chacun durera moins d'une semaine.

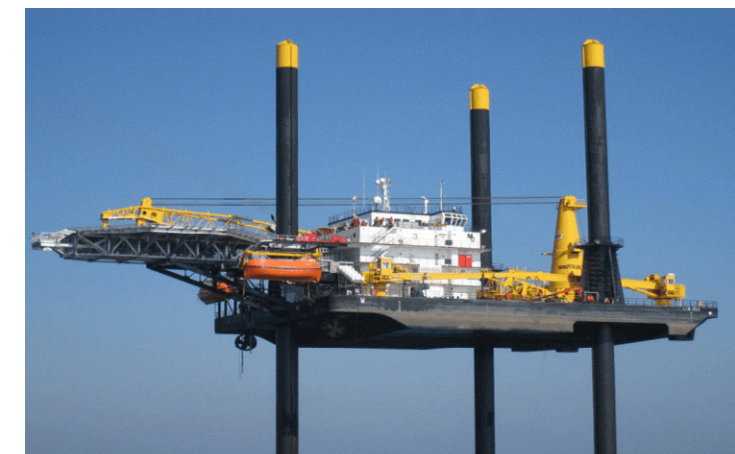


Profil géologique du littoral



Foreuse pour les sondages de part et d'autre de la dune

Les sondages en mer nécessitent le déploiement de moyens nautiques conséquents. Ainsi, une plateforme auto-élevatrice, visible depuis la côte, sera utilisée pour le sondage en mer à environ 700m du rivage. Chaque sondage durera moins d'une semaine.



Plateforme auto-élevatrice LIFTBOAT JILL (56 x 40 m)

Deux autres navires seront mobilisés sur des durées plus courtes, pour des études complémentaires. Ils pourront eux aussi être visibles depuis le rivage.



Navire MPSV IEVOLI COBALT (83 x 17m)



Navire RV MINTIS (39 x 12 m)

Posez-nous vos questions
via l'adresse golfedegascogne@inelfe.eu

POUR IDENTIFIER ENSEMBLE LA MEILLEURE SOLUTION DE CONTOURNEMENT TERRESTRE

95% du fuseau de moindre impact du projet validé en 2018 est conservé. La concertation se concentrera sur le contournement terrestre du canyon de Capbreton. RTE relance la concertation, toujours sous l'égide de la Commission Nationale du Débat Public.

Comme il s'y est engagé depuis le début du projet, RTE associera l'ensemble des acteurs du territoire concernés par cette évolution du tracé (élus, associations et grand public) à ce choix.

Cette concertation permettra :

À chacun :

- de disposer de toutes les informations pour comprendre les enjeux du projet et ses évolutions;
- de partager son avis et d'exprimer ses points de vigilance vis-à-vis du projet;

À RTE :

- de poursuivre la démarche engagée depuis le début du projet, à savoir la définition d'un tracé partagé.



Zone d'étude proposée pour le contournement terrestre du canyon de Capbreton

VENEZ PARTICIPER ET VOUS EXPRIMER

Pour faciliter la participation du plus grand nombre de personnes, RTE a fait le choix de combiner des échanges au format digital (sur internet) et présentiel.

Le public est invité à participer à cette concertation au travers d'une plateforme numérique. Des réunions publiques et des ateliers thématiques se dérouleront dans les communes de la zone d'étude du contournement et seront accessibles simultanément sur internet. Des permanences physiques seront aussi organisées.

Les conditions sanitaires actuelles nécessitent un dispositif de concertation agile et évolutif. En conséquence, les informations sur le projet, les modalités de participation, dates, lieux seront actualisés régulièrement sur le site internet du projet.

Suivez l'actualité et restez informés sur le site internet du projet.



Réunion publique à Saint-Laurent-d'Arce décembre 2018

