



Ferroviaire - Succession d'incidents ce week-end dans le sud de la Nouvelle-Aquitaine

Ce weekend, une série d'incidents a provoqué l'interruption de circulations ferroviaires dans le sud de la région Nouvelle-Aquitaine provoquant un certain nombre de retards importants et le mécontentement des usagers malgré les mesures d'urgence prises par la SNCF (solutions d'hébergement pour 1500 passagers, substitution par car, mesures de compensation...).

Selon les informations indiquées par SNCF, SNCF Réseau a engagé l'inspection de tous les engins ayant circulé dans la zone depuis samedi.

La Région souhaite bien évidemment que la reprise du trafic des circulations puisse se faire rapidement tout en prenant tous les dispositions nécessaires en matière de sécurité.

Cet incident majeur souligne une nouvelle fois la fragilité du réseau ferroviaire historique de Nouvelle-Aquitaine, qui supporte sur la côte atlantique tous types de trafic (TGV, TER, fret...).

Plus que jamais, **le ferroviaire est un élément essentiel pour garantir un aménagement du territoire régional équilibré**. C'est vrai ici comme partout en Nouvelle-Aquitaine qui comptabilise 3 410 km de lignes.

La Région Nouvelle-Aquitaine y met déjà les moyens pour ses 60 000 usagers quotidiens et les 700 circulations quotidiennes qui leur sont offertes :

- 1,4 milliard d'euros d'investissements pour les infrastructures ferroviaires, dont 426,4 millions d'euros prévus dans les CPER 2015-2020
- et 86 millions d'euros d'investissements pour les gares et les pôles d'échanges multimodaux auxquels s'ajoutent 295 M€ de contribution annuelle à la convention TER.

En adoptant en avril 2019 un Plan Directeur d'Investissement Ferroviaire 2027, la Région a souhaité marquer plus fortement encore son engagement (hors compétence) dans les investissements nécessaires d'infrastructure ferroviaire dont la remise en état a été chiffrée à 3 Mds€ sur les 10 ans.

Depuis de nombreux mois, la Région alerte le Gouvernement sur la dégradation préoccupante du réseau. Aujourd'hui, **il convient à l'Etat**, dans le cadre du plan de relance, **de concrétiser et de renforcer ses engagements**.

Notre vision régionale est claire : **la complémentarité des transports du quotidien est essentielle qu'ils soient TER, Intercités ou LGV**. Le réseau ferroviaire est l'épine dorsale et la solution pour **accomplir la transition écologique**. Cet incident montre de manière crue la vulnérabilité de la liaison Hendaye-Bordeaux-Paris, et **la nécessité d'augmenter la capacité ferroviaire avec une ligne nouvelle**.