

# SOMMAIRE

<b>REPONSE Agissons tous ensemble - Denak elgarrekin aitzina - Ascain JL Laduche - Français</b>	<b>p1</b>
<b>REPONSE Agissons tous ensemble - Denak elgarrekin aitzina - Azkaine JL Laduche - Euskara</b>	<b>p3</b>
<b>REPONSE : Ur Ertsi Larrun - Ascain - Pierre Clausell</b>	<b>p5</b>
<b>REPONSE : Urrugne Autrement - Sébastien Etchebarne</b>	<b>p6</b>
<b>REPONSE : Urrugne pour tous - Urruna Guzientzat - Francis Gavilan</b>	<b>p7</b>
<b>REPONSE : Vivre Ascain - Azkaine Bizi - Bénédicte Luberriaga</b>	<b>p8</b>
<b>REPONSE : Zergaitik Ez - Sara - Battit Laborde - Français</b>	<b>p9</b>
<b>REPONSE : Zergaitik Ez - Sara - Battit Laborde - Euskara</b>	<b>p10</b>
<b>REPONSE : Ensemble Faisons Revivre Urrugne - Elgarrekin Urruña Berpiztu - Philippe Aramendi</b>	<b>p12</b>
<b>REPONSE : Azkaine Bai - Gorka Taberna - Euskara</b>	<b>p13</b>
<b>REPONSE : Azkaine Bai - Gorka Taberna - Français</b>	<b>p16</b>
<b>REPONSE : Har Hitza - Sara - Ellande Alfaro</b>	<b>p19</b>
<b>REPONSE : Denen geroa - Ascain - Jean-Louis Fournier</b>	<b>p20</b>

# REPONSE Agissons tous ensemble - Denak elgarrekin aitzina - Ascain JL Laduche - Français

sur la gestion de ce massif.

	OUI	NON
Etes-vous d'accord pour la création de parkings-relais sur votre commune, l'acheminement de visiteurs au Col de Saint Ignace ?	X	
Etes-vous d'accord pour la création d'une piste dédiée aux mobilités douces entre Saint Jean de Luz, Ascain, Col de Saint Ignace et Sare ?	X	
Etes-vous d'accord pour garantir le sommet de Larrun libre d'accès ?	X	
Etes-vous prêt à faire respecter les recommandations de Natura 2000 (Produits chimiques, Feu, Piétinements, Activités, Véhicules... ?	X	
Voterez-vous pour la création d'un budget destiné à la protection et l'entretien du Massif ?	X	

- Comment vous positionnez-vous concernant le foncier communal au sommet de Larrun et au col de Saint Ignace ? (Sare)

Depuis des décennies ascain subit des nuisances par rapport au passage de milliers de voitures à destination du petit train de la RHUNE mais aussi des grottes de Sare et maintenant de Suhalmendi. Nous pensons qu'il faudrait s'inscrire dorénavant sur un tourisme écoresponsable, plutôt que de développer toujours PLUS de tourisme dans nos montagnes. En ce qui nous concerne à ascain, nous nous sentons de plus en plus dépossédés de notre foncier et cette situation ne peut plus durer. Contrairement au Maire Jouis Fournier et Bénédicte Luberraga, conseillère départementale, nous ferons une consultation générale des Azkaindar et des réunions publiques afin d'élaborer un projet commun que nous défendrons ensemble au niveau du conseil départemental, de l'Agglomération, et de la préfecture.

- Quelle est votre vision sur le futur du massif de Larrun Xoldokogaina ?

Nous nous mobiliserons ensemble pour protéger notre massif, comme nous l'avons fait contre le projet LGV. En tant qu'ancien président du Copil de Natura 2000, je souhaiterais mettre enfin en œuvre les objectifs définis dans ce docob. De plus, nous demanderons d'intégrer dans ce schéma les conséquences du changement climatique.

- Etes-vous d'accord avec les 3 points suivants découlant de la motion proposée aux conseils municipaux en octobre 2017? Nous répondons OUI aux trois questions!

- 1. Que les travaux soient prévus au strict nécessaire en vue de l'amélioration de la sécurité et de l'accessibilité, et pour assurer la durabilité des équipements.**
- 2. Qu'aucune construction qui pourrait porter atteinte à la nature et au paysage ne soit prévue.**
- 3. Qu'aucun moyen supplémentaire permettant l'augmentation de la fréquentation ne soit prévu.**

Merci de votre participation  
larrunxunki@gmail.com

Réponse zoomée foncier communal : Depuis des décennies ascain subit des nuisances par rapport au passage de milliers de voiture à destination du petit train de la RHUNE mais aussi des grottes de Sare et maintenant de suhalmendi .

Nous pensons qu'il faudrait s'inscrire dorénavant sur un tourisme ecoresponsable, plutôt que de développer toujours PLUS de tourisme dans nos montagnes.

En ce qu'il nous concerne à ascain, nous nous sentons de plus en plus dépossédé de notre foncier et cette situation ne peut plus durer.

Contrairement au Maire Jlovis Fournier et Bénédicte Luberriaga, conseillère départementale, nous ferons une consultation générale des Azkaindar et des réunions publiques afin d'élaborer un projet commun que nous défendrons ensemble au niveau du conseil départemental, de l'Agglomération, et de la préfecture

Réponse zoomée vision : Nous nous mobiliserons ensemble pour protéger notre massif, comme nous l'avons fait contre le projet LGV.

En tant qu'ancien président du Copil de Natura 2000, je souhaiterais mettre enfin en oeuvre les objectifs définis dans ce docob.

De plus, nous demanderons d'intégrer dans ce schéma les conséquences du changement climatique.

# REPONSE Agissons tous ensemble - Denak elgarrekin aitzina - Azkaine JL Laduche - Euskara

	BAI	EZ
Bisitariak San Iñaziorat urbiltzeko, zuen herrian aparkalekuak edo geldiguneak apailatzearen alde ote zarete ?	X	
Ados ote zarete ibilbide goxoentzat bidexka baten apailatzea Donibane Lohitzun, Azkaine, San Iñazioko lepoa eta Sararen artean ?	X	
Nahi ote duzue bermatu Larrungo Kaskoa libro izan dadin ?	X	
Bozkatuko ote duzue aurrekondu bat Larrungo mendialdea zaindua eta gerizatua izan dadin ?	X	
Nahi ote dituzue errespetarazi Natura 2000 delakoaren xedeak (produktu kimikoak zapikatzeak, aktibitateak, ibiltzeko tresnak...) ?	X	

- Zer da zuen ikusmoldea eta egin nahia Larrungo eta San Iñazioko lepoko lurren jabetzari buruz ? (Sara)

Azkeneko hamarkada hauetan, Azkainek kalteak jasan ditu, Larrungo tren tikira, Sarako harpeetara eta orain Suhalmendira gateko milaka pasatzen diren autoen gatik.

Hemendik goiti ekologiaz arduratzen den turismo batentzat behar dugu lan egin, gure mendietan beti turismo gehiago garatzeko partez.

Guri dakigunaz, Azkainen, gure burua, gero eta gehiago, gure lurraz desjabetua senditzen dugu eta egoera horrek ez du gehiago irauten ahal. Jean Louis Fournier auzapezak eta Bénédicte Lubertiaga departamenduko kontseilariak ez bezala, azkaindarren kontsulta orokor bat eta bilkura publikoak egiten ditugu, guzuen proiektu bat apailatzeko. Proiektu hori elgarrekin defendatuko dugu departamenduko kontseiluaren, hirigune elkargoaren eta prefeturaren aitzinean.

- Nola ikusten duzue Larrun Xoldokogañaren geroa ?

Elgarrekin mobilizatuko gare gure mendiak zaintzeko, AHT proiektuaren kontra egin ginuen bezala.

Natura 2000-ren "Copil"-aren lehengo buru gisa, pentsatzen dut eginahalak oro egin behar ditugula "docob" hortan finkatu helburuak erdiesteko. Gainerat, galdeginen dugu klimaren aldaketen ondorioak eskema hortan sartzea.

- 2017ko urrian mozio bat aurkeztu genuen. Ados ote zarete mozio hortarik ateratzen diren hiru xede horiekin :

- bai** 1. Aurreikuspenak, segurtasuna bermatzeko behar diren hobekuntzetan, jende guziak hein berdinean errezebitzeko moldaketetan eta muntaduren iraupena ziurtatzeko lanetan soilik izan dituen.
- bai** 2. Larrun mendia gehiago desitsuratu eta izadia kaltetuko duen eraikuntzarik ez dadin aurreikusi.
- bai** 3. Jende gehiago ekar lezakeen baliabiderik ez dadin aurreikusi.

Zure parte hartzearen gatik. Milesker.

Réponse zoomée foncier: Azkeneko hamarkada hauetan, Azkainek kalteak jasan ditu, Larrungo trenetik, Sarako harpeetara eta orain Suhalmendira gateko milaka pasatzen diren autoen gatik.

Hemendik goiti ekologiaz arduratzen den turismo batentzat behar dugu lan egin, gure mendietan beti turismo gehiago garatzeko partez.

Guri dakigunaz, Azkainen, gure burua, gero eta gehiago, gure lurraz desjabetua senditzen dugu eta egoera horrek ez du gehiago irauten ahal.

Jean Louis Fournier auzapezak eta Bénédicte Luberriaga departamenduko kontseilariak ez bezala, azkaindarren kontsulta orokor bat eta bilkura publikoak egingen ditugu, guzien proiektu bat apailatzeko. Proiektu hori elgarrekin defendatuko dugu departamenduko kontseiluaren, hirigune elkargoaren eta prefeturaren aitzinean.

Réponse zoomée vision : Elgarrekin mobilizatuko gare gure mendiak zaintzeko, AHT proiektuaren kontra egin ginuen bezala.

Natura 2000-ren "Copil"-aren lehengo buru gisa, pentsatzen dut eginahalak oro egin behar ditugula "docob" hortan finkatu helburuak erdiesteko.

Gainerat, galdeginen dugu klimaren aldaketan ondorioak eskema hortan sartzea.

# **REPONSE : Ur Ertsi Larrun - Ascain**

## **Pierre Clausell**

**(1)Êtes-vous d accord pour les parkings-relais sur notre commune :Oui mais que sur le terrain de l'ancien camping d'Ascain sur la RD 918,à proximité des commerces et artisans de la ZA Larre Lore.**

**Les parkings du centre bourg réservés au aizkaindar,visiteurs ,vacanciers pour accéder aux commerces.**

**Pas de parkings ventouses au centre bourg.**

**(2)Êtes vous d'accord pour un piste dédiée aux mobilités douces st jean de luz Sare: Oui.**

**(3)Êtes-vous d'accord pour un accès libre à la rhune.Oui.**

**(4)Êtes -vous prêt à faire respecter les recommandations de natura 2000:Oui.**

**(5)voterez -vous pour un budget destiné à la protection et l'entretien du massif de la rhune :Oui.**

**(1)Notre positionnement concernant le foncier communal au sommet de Larrun et au col de St Ignace.Garder ce foncier le plus naturel possible.**

**(2)Notre vision sur le futur du massif de Larrun Xoldokogaina.Gardez ce magnifique massif le plus naturel possible et surtout le Respecter.**

**(3)Êtes-vous d'accord pour les 3 points suivants découlant de la motion proposée aux conseils municipaux en octobre 2017.Oui.**

**Ur Ertsi Larrun à toujours été contre ce projet 2020 Larrun.et demain nous seront très vigilants pour le nouveau projet.**

**Liste aux élections municipales d'Ascain :Mr Clausell Pierre.**

# **REPONSE : Urrugne Autrement - Sébastien Etchebarne**

**Etes-vous d'accord pour la création de parkings-relais sur votre commune, permettant l'acheminement de visiteurs au Col de Saint Ignace ?**

**Non car commune trop éloignée du col de St-Ignace, stationnements relais plus judicieux sur les communes de Sare et d'Ascain.**

**Nous créerons par contre des aires de stationnement de départs de randonnées, valorisant ainsi les cheminements pédestres depuis Urrugne.**

**Etes-vous d'accord pour la création d'une piste dédiée aux mobilités douces entre Saint Jean de Luz, Ascain, Col de Saint Ignace et Sare ?**

**Toute voie douce permettant de limiter l'utilisation de la voiture près de la zone montagne est intéressante mais je me permettrais de ne pas répondre à la place des élus des communes concernées sur ce point précis.**

**Etes-vous d'accord pour garantir le sommet de Larrun libre d'accès ?**

**La libre circulation en montagne est essentielle.**

**Etes-vous prêt à faire respecter les recommandations de Natura 2000(Produits chimiques, Feu, Piétinements, Activités, Véhicules... ?**

**Oui car très attaché au respect environnemental**

**Voterez-vous pour la création d'un budget destiné à la protection et l'entretien du Massif ?**

**Oui dans le cadre d'un accord avec les communes voisines, l'Agglo et le Département**

**- Comment vous positionnez-vous concernant le foncier communal au sommet de Larrun et au col de Saint Ignace ? (Sare)**

**Je ne me permettrai pas de répondre à la place des élus de Sare**

**- Quelle est votre vision sur le futur du massif de Larrun Xoldokogaina ?**

**Protection, sensibilisation de ce massif afin que les différents usages qui en sont faits ne dénaturent pas ce site naturel remarquable.**

**Nous soutiendrons ainsi le projet de parc naturel de la montagne basque pour qu'il englobe ce secteur**

**- Etes-vous d'accord avec les 3 points suivants découlant de la motion proposée aux conseils municipaux en octobre 2017?**

**1. Que les travaux soient prévus au strict nécessaire en vue de l'amélioration de la sécurité et de l'accessibilité, et pour assurer la durabilité des équipements.**

**2. Qu'aucune construction qui pourrait porter atteinte à la nature et au paysage ne soit prévue.**

**3. Qu'aucun moyen supplémentaire permettant l'augmentation de la fréquentation ne soit prévu.**

**Oui sur le principe mais cette motion est trop restrictive pour qu'elle soit validée en ces termes car la montagne étant libre d'accès, il vaut mieux organiser son utilisation.**

# REPONSE : Urrugne pour tous - Urruna Guzientzat - Francis Gavilan

sur la gestion de ce massif.

	OUI	NON
Etes-vous d'accord pour la création de parkings-relais sur votre commune, l'acheminement de visiteurs au Col de Saint Ignace ?	X	
Etes-vous d'accord pour la création d'une piste dédiée aux mobilités douces entre Saint Jean de Luz, Ascaïn, Col de Saint Ignace et Sare ?	X	
Etes-vous d'accord pour garantir le sommet de Larrun libre d'accès ?	X	
Etes-vous prêt à faire respecter les recommandations de Natura 2000 (Produits chimiques, Feu, Piétinements, Activités, Véhicules... ?	X	
Voterez-vous pour la création d'un budget destiné à la protection et l'entretien du Massif ?	X	

- Comment vous positionnez-vous concernant le foncier communal au sommet de Larrun et au col de Saint Ignace ? (Sare)

AUCUN AMENAGEMENTS SAUF CEUX DÉDIÉS AUX PERSONNES A MOBILITÉ RÉDUITE

- Quelle est votre vision sur le futur du massif de Larrun Xoldokogaina ?

- RÉDUIRE ET BARRER LES PISTES AFIN DE LIMITER LE PIÉTINEMENT ET RESPECTER LA BIODIVERSITÉ.
- SANCTUARISER CES MASSIFS -

- Etes-vous d'accord avec les 3 points suivants découlant de la motion proposée aux conseils municipaux en octobre 2017?

Oui

1. Que les travaux soient prévus au strict nécessaire en vue de l'amélioration de la sécurité et de l'accessibilité, et pour assurer la durabilité des équipements.
2. Qu'aucune construction qui pourrait porter atteinte à la nature et au paysage ne soit prévue.
3. Qu'aucun moyen supplémentaire permettant l'augmentation de la fréquentation ne soit prévu.

POUR URRUGNE POUR TOUS  
F. GAVILAN.



Merci de votre participation  
larrunezhunki@gmail.com



# **REPONSE : Vivre Ascaïn - Azkaine Bizi - Bénédicte Luberriaga**

Egun on,

je vous remercie pour votre mail et de l'intérêt que vous portez au massif de la Rhune.

Je suis tout aussi attachée que vous à cette montagne, comme tous les Azkaindar.

Le long travail que nous avons fait depuis deux ans a permis de définir une feuille de route claire et j'espère que les réunions à venir aboutiront à un projet unanimement partagé.

En tant que Conseillère Départementale, je réaffirme ce que j'ai dit tout au long de la campagne des municipales, à savoir qu'il n'est pas question d'augmenter le trafic car il n'y aura pas de trains supplémentaires .

Je suis favorable à un système de navette à partir de parkings relais et je souhaite également la création d'une voie de mobilité douce afin d'accéder au col et à Sare.

Si je suis élue maire, je serai également élue communautaire et j'aurai à cœur de protéger le massif de la Rhune dans sa globalité.

Quoiqu'il en soit et quels que soient les résultats des élections municipales, pour vous comme pour moi, j'espère que nous nous retrouverons très vite pour travailler sereinement sur ce dossier.

Cordialement

# REPONSE : Zergaitik Ez - Sara

## Battit Laborde - Français

Citoyens, ainsi que de nombreux représentants d'associations, souhaite connaître votre point de vue sur la gestion de ce massif.

	OUI	NON
Etes-vous d'accord pour la création de parkings-relais sur votre commune, l'acheminement de visiteurs au Col de Saint Ignace ?	<input checked="" type="checkbox"/>	
Etes-vous d'accord pour la création d'une piste dédiée aux mobilités douces entre Saint Jean de Luz, Ascaïn, Col de Saint Ignace et Sare ?	<input checked="" type="checkbox"/>	
Etes-vous d'accord pour garantir le sommet de Larrun libre d'accès ?	<input checked="" type="checkbox"/>	
Etes-vous prêt à faire respecter les recommandations de Natura 2000 (Produits chimiques, <del>Travaux</del> , Piétinements, Activités, Véhicules... ?	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/> Voteriez-vous pour la création d'un budget destiné à la protection et l'entretien du Massif ?	<input checked="" type="checkbox"/>	

La commune de Sara consacre un gros budget à la vie de la montagne !

- Comment vous positionnez-vous concernant le foncier communal au sommet de Larrun et au col de Saint Ignace ? (Sare)

Un travail est en cours .

- Quelle est votre vision sur le futur du massif de Larrun Xoldokogaina ?

Le pastoralisme est le garant de l'entretien et de l'équilibre nécessaire à la vie du massif !

- Etes-vous d'accord avec les 3 points suivants découlant de la motion proposée aux conseils municipaux en octobre 2017?

1. Que les travaux soient prévus au strict nécessaire en vue de l'amélioration de la sécurité et de l'accessibilité, et pour assurer la durabilité des équipements.
2. Qu'aucune construction qui pourrait porter atteinte à la nature et au paysage ne soit prévue.
3. Qu'aucun moyen supplémentaire permettant l'augmentation de la fréquentation ne soit prévu.

Merci de votre participation  
larrunezhunki@gmail.com

# REPONSE : Zergaitik Ez - Sara Battit Laborde - Euskara

	BAI	EZ
① Bisitariak San Iñaziorat urbiltzeko, zuen herrian aparkalekuak edo geldiguneak apailatzearen alde ote zarete ?	X	
② Ados ote zarete ibilbide goxoentzat bidexka baten apailatzea Donibane Lohitzun, Azkaine, San Iñazioko lepoa eta Sararen artean ?	X	
③ Nahi ote duzue bermatu Larrungo Kaskoa libro izan dadin ?	X	
④ Bozkatuko ote duzue aurrekondu bat Larrungo mendialdea zaindua eta gerizatua izan dadin ?	X	
⑤ Nahi ote dituzue errespetarazi Natura 2000 delakoaren xedeak (produktu kimikoak zapikatzeak, aktibitateak, ibiltzeko tresnak...)?	X	

- Zer da zuen ikusmoldea eta egin nahia Larrungo eta San Iñazioko lepoko lurren jabetzari buruz? (Sara)

2008tik 2020 arte badinagu lan bat egingo

- Nola ikusten duzue Larrun Xoldokogañaren geroa ?

2020 otsaiekam, "copil" a aldatunda  
Berria bigi arazi beranda. Mendiarren geroa  
Auzaintza!

- 2017ko urrian mozio bat aurkeztu genuen. Ados ote zarete mozio hortarik ateratzen diren hiru xede horiekin :

1. Aurreikuspenak, segurtasuna bermatzeko behar diren hobekuntzetan, jende guziak hein berdinean errezebitzeko moldaketetan eta muntaduren iraupena ziurtatzeko lanetan soilik izan dituen.
2. Larrun mendia gehiago desitsuratu eta izadia kaltetuko duen eraikuntzarik ez dadin aurreikusi.
3. Jende gehiago ekar lezakeen baliabiderik ez dadin aurreikusi.

Zure parte hartzearen gatik, Milesker.  
larrunezhunki@gmail.com

## Zorgantiek EZ

- ① Afbanduan har emak abiatuk ditugan  
Hori elkar gober garainoekin.
- ② et ③ Lan bat abiatuq
- ④ Sarako horiak diru azkar ki emaiten du  
mendiak zaindu eta artatzeber.
- ⑤ Matur 2000 Luorun Xoldokogainq  
beruz bigiarazi.

# REPONSE : Ensemble Faisons Revivre Urrugne - Elgarrekin Urruña Berpiztu - Philippe Aramendi

	BAI	EZ
Bisitariak San Iñaziorat urbiltzeko, zuen herrian aparkalekuak edo geldiguneak apailatzearen alde ote zarete ?	X	
Ados ote zarete ibilbide goxoentzat bidexka baten apailatzea Donibane Lohitzun, Azkaine, San Iñazioko lepoa eta Sararen artean ? <i>Eta Urruña ???</i>	X	
<i>Ez zer nahi baldintzetan</i> Nahi ote duzue bermatu Larrungo Kaskoa libro izan dadin ?		
Bozkatuko ote duzue aurrekondu bat Larrungo mendialdea zaindua eta gerizatua izan dadin ?	X	
Nahi ote dituzue errespetarazi Natura 2000 delakoaren xedeak (produktu kimikoak, zapikatzeak, aktibitateak, ibiltzeko tresnak...)?	X	

- Zer da zuen ikusmoldea eta egin nahia Larrungo eta San Iñazioko lepoko lurren jabetzari buruz ? (Sara)

- Nola ikusten duzue Larrun Xoldokogañaren geroa ?

*Nondigune honi babestea beharrezkoa da eta hortarako behar diren neurriak hartuko ditugu*

- 2017ko urrian mozio bat aurkeztu genuen. Ados ote zarete mozio hortarik ateratzen diren hiru xede horiekin : **Bai**

1. Aurreikuspenak, segurtasuna bermatzeko behar diren hobekuntzetan, jende guziak hein berdinean errezebitzeko moldaketetan eta muntaduren iraupena ziurtatzeko lanetan soilik izan diten.
2. Larrun mendia gehiago desitsuratu eta izadia kaltetuko duen eraikuntzarik ez dadin aurreikusi.
3. Jende gehiago ekar lezakeen baliabiderik ez dadin aurreikusi.

ENSEMBLE FAISONS REVIVRE URRUGNE  
ELGARREKIN URRUÑA BERPIZTU

Philippe ARAMENDI

Zure parte hartzearen gatik, Milesker.  
larrunezhunki@gmail.com

# REPONSE : Azkaine Bai - Gorka Taberna - Euskara

*Iuke.*

	Bai	Ez
Bisitariak San Iñaziorat hurbiltzeko, zuen herrian aparkalekuak edo geldiguneak apailatzearen alde ote zarete?	Bai	
Ados ote zarete ibilbide goxoentzat bidexka baten apailatzea Donibane Lohitzun, Azkaine, San Iñazioko lepoa eta Sararen artean?	Bai	
Larrungo Kaskora heltzeko bidea libro izaitea bermatu nahi ote duzue?	Bai	
Bozkatuko ote duzue aurrekondu bat Larrungo mendialdea zaindua eta gerizatua izan dadin ?	Bai (Agglo animateur Natura 2000)	
Nahi ote dituzue Natura 2000 delakoaren xedeak errespetarazi? (produktu kimikoak, suak, zapikatzeak, aktibitateak, ibiltzeko tresnak...)	Bai	

**- Zer da zuen ikusmoldea eta egin nahia Larrungo eta San Iñazioko lepoko lurren jabetzari buruz ? (Sara)**

Herriko funtsaren kudeaketa, DOCOB Natura 2000-ek finkatutako helburuak errespetatuz obratu behar da, espezie eta komunitatearen intereserako bizilekuak zainduz, bai eta artzainen langintza tradizionala segituz.

San Iñazio lepoko arramoldatze eta jendeketa turistikoak berrikusi eta menperatu behar dira:

- 1) jendeen segurtasuna bermatzeko (nola nahizko aparkatzeen arriskua departamenduko bidean gaindi)
- 2) ingurune naturalak jasan beharreko giza presioa mugatzeko
- 3) Natura 2000 eremua ahal bezainbat naturaren esku berriz eman

***Nola ikusten duzue Larrun Xoldokogañaren geroa ?***

2007an Natura 2000 eremuari buruzko DOCOB bat burutu zen, eta 2010ean ontzat eman zen. Natura 2000 eremuak ez du mendialdearen Hegoaldeko magala kontutan hartzen.

DOCOB delako horrek hirigunearen animazio bat eta 2,9 M €ko aurrekontu bat aurreikusten zituen, zoinetan 340 000 € bideratuko litazkeen 5 urtez langileak pagatzeko.

Gaur, badirudi plangintza hau ez dela gauzatu, edo biziki partzialki.

Azkaine bai taldeak, COPIL Natura 2000 eta hirigunearen baitan militatzeko engaiamendua hartzen du honako helburu hauekin :

- Natura 2000 eremuaren kudeaketa Hegoaldeko magaleraino hedatzearen aukera aztertu. Tresnak eta finantzaketak badaude FEDER delakoaren bitartez :

<https://www.europe-en-france.gouv.fr/fr/fonds-europeens/cooperer-entre-voisins-europeens>

- Aspaldikoa den DOCOB delako hori berritu
- Hirigunearekin, Natura 2000 eremuaren zinezko animazio bat obratu
- Departamendua eta Hirigunearekin, DOCOB delakoaren aukera eta finantzaketa moduak aztertu, Larrungo tren ttipiaren ustiatetik sartzen den diruaren parte batekin, ingurumen naturalaren gaineko presioa eta hantatze haundiaren ondorioz hartutako konpentsazio nehurri gisa (nonbait han 350 000 bisitari urtero tren ttipian). Gaur egun, Etablissement Public des Stations d'Altitude delakoak ustiatzen duen tren ttipiaren etekinek Biamoko eski oporlekuen galtzeak estaltzen dituzte.

Azkaine bai erne ibiliko da departamenduak Larrunen duen proiektuaren bilakaerari begira, COPIL eta batzorde tematikoen kariatara, bai eta proiektuak Natura 2000 eremuan sortuko dituen eraginaren ebaluaketetan, eta proposatutako EMK neurrietan ere (Ekidin Murriztu Konpentsatu).

Azkenik, Azkaine bai engaiatzen da herri mailan bere gain hartzea Herriko Etxeari doakion parteak, besteak beste prebentzio informazioa eta mendiguneak dituen ingurumen erronkei sentsibilizazioa, Hiriguneak burutzen dituen ekintzen osagarri : informazioa Herriko Etxeetan, geldialdiko aparkalekuetan, eta oinezko ibilaldien abiapuntuetan.

**- 2017ko urrian mozio bat aurkeztu genuen. Ados ote zarete mozio hortarik ateratzen diren hiru xede horiekin :**

**1. Aurreikuspenak, segurtasuna bermatzeko behar diren hobekuntzetan, jende guziak hein berdinean errezebitzeko moldaketetan eta muntaduren iraupena ziurtatzeko lanetan soilik izan dituen.**

**2. Larrun mendia gehiago desitsuratu eta izadia kaltetuko duen eraikuntzarik ez dadin aurreikusi.**

**3. Jende gehiago ekar lezakeen baliabiderik ez dadin aurreikusi.**

Bai, oso-osorik.

Jérémy Savatier eta Joana Irigaray, Azkaine Bai taldearentzat



# REPONSE : Azkaine Bai - Gorka Taberna - Français



*Aux candidats à la Mairie des villages inclus dans le périmètre de Larrun Xoldokogaña*

*Vous êtes candidats aux élections municipales et communautaires concernées par un projet d'aménagement du massif de Larrun Xoldokogaña. Cet aménagement est toujours d'actualité en dépit du retrait du projet « La Rhune 2020 » et la reprise des travaux du comité de pilotage Natura 2000 abandonné depuis des années. A ce titre, le collectif Larrun ez Hunki, qui regroupe parmi ses membres des Citoyens, ainsi que de nombreux représentants d'associations, souhaite connaître votre point de vue sur la gestion de ce massif.*

	Oui	Non
Etes-vous d'accord pour la création de parkings-relais sur votre commune, permettant l'acheminement de visiteurs au Col de Saint Ignace ?	Oui	
Etes-vous d'accord pour la création d'une piste dédiée aux mobilités douces entre Saint Jean de Luz, Ascain, Col de Saint Ignace et Sare ?	Oui	
Etes-vous d'accord pour garantir le sommet de Larrun libre d'accès ?	Oui	
Etes-vous prêt à faire respecter les recommandations de Natura 2000 (Produits chimiques, Feu, Piétinements, Activités, Véhicules... ?	Oui	
Voterez-vous pour la création d'un budget destiné à la protection et l'entretien du Massif ?	Oui (Agglo animateur Natura 2000)	

**- Comment vous positionnez-vous concernant le foncier communal au sommet de Larrun et au col de Saint Ignace ? (Sare)**

La gestion du foncier communal doit être réalisée dans le respect des objectifs fixés par le DOCOB Natura 2000 visant la protection des espèces et habitats d'intérêt communautaire, ainsi que la continuation des activités traditionnelles d'agro-pastoralisme.

Les aménagements et l'affluence touristique au col de Saint Ignace doivent être revus et maîtrisés afin de 1) assurer la sécurité des personnes (dangerosité des stationnements anarchiques le long de la route départementale); 2) limiter la pression anthropique sur le milieu naturel; 3) renaturer autant que possible le site situé en secteur Natura 2000.

**- Quelle est votre vision sur le futur du massif de Larrun Xoldokogaina ?**

Le site Natura 2000 a fait l'objet d'un DOCOB en 2007 approuvé en 2010. Le site Natura 2000 ne comprend pas la partie d'Hegoalde du massif.

Le DOCOB prévoyait une animation par l'agglomération et un budget de 2.9 M€ dont environ 340 000 € de personnel sur 5 années.

Aujourd'hui, ce plan d'actions ne semble pas avoir été mis en oeuvre, ou alors très partiellement.

Azkaine Bai s'engage à militer au sein du COPIL Natura 2000 et auprès de l'agglomération pour :

- étudier la faisabilité d'étendre la gestion du site Natura 2000 à la partie en Hegoalde. Les outils et financements existent par le FEDER :

<https://www.europe-en-france.gouv.fr/fr/fonds-europeens/cooperer-entre-voisins-europeens>

- actualiser le DOCOB qui est ancien ;
- mettre en oeuvre, avec l'agglomération, une véritable animation du site Natura 2000;
- étudier, avec l'agglomération et le département, la possibilité et les modalités de financement de l'animation du DOCOB par une partie des revenus de l'exploitation du petit train de la Rhune, au titre de mesures compensatoires de la forte fréquentation et pression sur le milieu naturel (environ 350 000 visiteurs par an au petit train). Les bénéfices générés par l'exploitation du petit train par l'EPSA (Etablissement Public des Stations d'Altitude) renflouent actuellement les stations de ski déficitaires du Béarn.

Azkaine Bai sera vigilant à l'évolution du projet de la Rhune du département, dans le cadre du COPIL et des commissions thématiques, ainsi qu'aux évaluations des impacts prévisibles du projet sur le site Natura 2000 et aux mesures ERC (Eviter Réduire Compenser) proposées.

Azkaine Bai s'engage enfin à prendre à sa charge au niveau communal la part qui revient à la mairie en termes d'information préventive et de sensibilisation aux enjeux environnementaux du massif, en complément des actions portées par l'agglomération : information en mairie, sur les parkings relais, aux points de départ des sentiers de randonnée.

*- Etes-vous d'accord avec les 3 points suivants découlant de la motion proposée aux conseils municipaux en octobre 2017 ?*

*1. Que les travaux soient prévus au strict nécessaire en vue de l'amélioration de la sécurité et de l'accessibilité, et pour assurer la durabilité des équipements.*

*2. Qu'aucune construction qui pourrait porter atteinte à la nature et au paysage ne soit prévue.*

*3. Qu'aucun moyen supplémentaire permettant l'augmentation de la fréquentation ne soit prévu.*

Oui, complètement.

Jérémy Savatier et Joana Irigaray pour Azkaine Bai

# REPONSE : Har Hitza - Sara - Ellande Alfaro

## Larrun Xoldokogaña eremuko herrietako hauteskundeen hautagaiari

Zuen herria Larrun Xoldokogaña eremuan egingen den antolaketa proiektuan sartzen da eta herrietako eta Euskal Hirigune Elkargoko hauteskundeetan aurkezten zarete. « La Rhune 2020 » delako proiektua gelditua izan bada ere, antolaketa hunen xedea egun ere aintzina doa. Natura 2000 gidaritza berrituz abiatu da zenbeit urtez geldirik egon eta. Larrun Ez Hunki kolektiboak herritar eta elkarte ainitzen partaideak elkartzen ditu eta mendialde horren arduratzeari buruz zuen ikusmoldea ezagutu nahi luke.

Bisitariak San Iñaziorat urbiltzeko, zuen herrian aparkalekuak edo geldiguneak apailatzearen alde ote zarete ?

[Beharra izanen den neurrian, aparkaleku gehiagoren egiteko prest ginateke.](#)

Ados ote zarete ibilbide goxoentzat bidexka baten apailatzea Donibane Lohitzun, Azkaine, San Iñazioko lepoa eta Sararen artean ?

[Bertze herriekin batean egin daiteken proiektu interesgarria da. Gu ados ginateke.](#)

Nahi ote duzue bermatu Larrungo Kaskoa libro izan dadin ?

[Bai noski.](#)

Bozkatuko ote duzue aurrekondu bat Larrungo mendialdea zaindua eta gerizatua izan dadin ?

[Horretarako proiektu bat muntatu behar litzateke bere aurrekontuarekin. Gogoetatzeko prest gara.](#)

Nahi ote dituzue errespetarazi Natura 2000 delakoaren xedeak (produktu kimikoak, suak, zapikatzeak, aktibitateak, ibiltzeko tresnak...) ?

[Bai, hauek denen artean errespetaraztearen aldekoak gara.](#)

- Zer da zuen ikusmoldea eta egin nahia Larrungo eta San Iñazioko lepoko lurren jabetzari buruz ? (Sara)

[Gu, lur pribatuak bereskuratzearen aldekoak gara eta horri buruz lan egingen dugu.](#)

- Nola ikusten duzue Larrun Xoldokogañaren geroa ?

[Ez dugu denborarik hartu galde zabal huni erantzuteko. Aldiz orai arte bezala gure bazterren zaintzeko axola atxikiko dugu !](#)

- 2017ko urrian mozio bat aurkeztu genuen. Ados ote zarete mozio hortarik ateratzen diren hiru xede horiekin :

[Bai ados gara.](#)

**1. Aurreikuspenak, segurtasuna bermatzeko behar diren hobekuntzetan, jende guziak hein berdinean errezebitzeko moldaketetan eta muntaduren iraupena ziurtatzeko lanetan soilik izan ditin.**

**2. Larrun mendia gehiago desitsuratu eta izadia kaltetuko duen eraikuntzarik ez dadin aurreikusi.**

**3. Jende gehiago ekar lezakeen baliabiderik ez dadin aurreikusi.**

Zure parte hartzearen gatik, Milesker.

[larrunehunki@gmail.com](mailto:larrunehunki@gmail.com)

# REPONSE : Denen geroa Ascaïn - Jean-Louis Fournier

	OUI	NON
Etes-vous d'accord pour la création de parkings-relais sur votre commune, l'acheminement de visiteurs au Col de Saint Ignace ?	X	
Etes-vous d'accord pour la création d'une piste dédiée aux mobilités douces entre Saint Jean de Luz, Ascaïn, Col de Saint Ignace et Sare ?	X	
Etes-vous d'accord pour garantir le sommet de Larrun libre d'accès ?	X	
Etes-vous prêt à faire respecter les recommandations de Natura 2000 (Produits chimiques, Feu, Piétinements, Activités, Véhicules... ?	X	
Voterez-vous pour la création d'un budget destiné à la protection et l'entretien du Massif ?	X	

- Comment vous positionnez-vous concernant le foncier communal au sommet de Larrun et au col de Saint Ignace ? (Sare)

*Am col, nous sommes sur la territoire de Sare, pas de foncier communal appartenant à Ascaïn.  
Am Sommet, pas de changement prévu sur la territoire communal. (TDF !)*

- Quelle est votre vision sur le futur du massif de Larrun Xoldokogaina ?

*Maintenir et même renforcer l'activité agricole, et forestière du massif, en valorisant les filières de production, adaptable au territoire communal*

- Etes-vous d'accord avec les 3 points suivants découlant de la motion proposée aux conseils municipaux en octobre 2017?

*OUI*

1. Que les travaux soient prévus au strict nécessaire en vue de l'amélioration de la sécurité et de l'accessibilité, et pour assurer la durabilité des équipements.
2. Qu'aucune construction qui pourrait porter atteinte à la nature et au paysage ne soit prévue.
3. Qu'aucun moyen supplémentaire permettant l'augmentation de la fréquentation ne soit prévu.

Merci de votre participation  
larrunzhunki@gmail.com

*Jean-Louis Fournier*



08/03/2020 à 12:29