

Syndicats CGT des cheminots de Bayonne et Hendaye

10 Rue Sainte-Ursule, 64100 Bayonne

cheminotscgtbayonne@wanadoo.fr

Le vendredi 08 décembre 2017.

Monsieur Mr Bergé, conseiller régional Nouvelle Aquitaine,

Trois ans seulement après la réforme du ferroviaire et la loi du 04 août 2014, qui devait régler beaucoup de choses selon ses promoteurs, La SNCF et ses cheminots cristallisent à nouveau les mécontentements.

Vous constatez, depuis plusieurs jours, que la qualité de la production n'est pas au rendez vous.

Les usagers subissent des suppressions de trains en pagaille, pour quelques motifs ubuesques tels que feuilles mortes, intempéries, givre léger...

Les voyageurs subissent de plein fouet un drôle de jeu mené par la Direction SNCF, contre le personnel conducteurs de trains voyageurs, après s'être attaqués aux cheminots du fret, des guichets, de l'escale accueil, de la sécurité.

Une pression énorme sur les moyens humains et matériels s'exerce au quotidien, management qui n'améliore pas le fonctionnement au quotidien du service public, tel que nous le connaissons et l'aimions.

Forts de ces dysfonctionnements, le gouvernement et quelques Autorités Organisatrices du Transports en appellent à l'ouverture à la concurrence des trains voyageurs, seule réponse, selon eux, à même de répondre à notre « entreprise à la dérive ».

Cette solution miracle a été construite de toutes pièces depuis plusieurs mois, les sénateurs Mrs Negre et Maurey ont déjà rédigé un projet de loi sans ambiguïté, Mr Spinetta finalise son rapport de démantèlement, et les conclusions des Assises de la Mobilité ne laissent guère planer de doute.

Les cheminots, avec la CGT ne laisseront pas faire cette casse annoncée et combattons tout dépeçage du service public ferroviaire, avec forces propositions et projets alternatifs partagés avec les associations d'usagers et citoyens.

Sur le périmètre Hendaye Bayonne, depuis le 26 novembre, 93% des conducteurs de trains voyageurs cessent régulièrement le travail pour dénoncer une politique locale, et un non respect d'accords écrits récents.

Les dirigeants locaux et régionaux du périmètre Traction (conducteurs de trains) ont signé à de multiples reprises (relevé du 02 novembre 2015, relevé du 16 novembre 2015, relevé du 07 juin 2017) un engagement officiel et ferme sur le maintien et la pérennisation des effectifs de conducteurs, dimensionnés à 83 agents sur les sites Hendaye Bayonne.

Depuis, les accords ne sont pas respectés, et la direction organise un plan de détachements, pouvant déboucher à 6 détachés de la zone Bayonne Hendaye vers Bordeaux, voire hors région, dans les semaines à venir.

Ce plan de détachement de 6 conducteurs, malgré des engagements écrits de nos premiers dirigeants, les cheminots ne le comprennent pas et ne l'acceptent pas.

Il s'agit là d'une entorse grave, un coup porté au dialogue social et à la confiance nécessaire entre manageurs et agents d'exécution.

L'attaque subie ne s'arrête pas là, malheureusement.

Le président du CHSCT et directeur régional décident de ne plus respecter l'instance CHSCT, et son procès verbal issu des 2 commissions des 21 et 22 novembre, actant une amélioration des conditions de travail planning semestriel et journées de services des conducteurs.

C'est insupportable et inadmissible de salir le travail de mandatés et représentants du personnel, investis pour les missions d'hygiène, de sécurité, de conditions de travail.

Pour toutes ces raisons, les cheminots cessent donc le travail et les usagers subissent de nombreuses suppressions de trains.

Le lundi 11 décembre, une nouvelle cessation concertée du travail sera activée, entraînant de fortes perturbations sur le réseau aquitain.

Les fêtes de fin d'année s'approchent, et nous n'entrevoions de la part de notre direction aucune porte de négociation, aucune envie de sortir par le haut de ce conflit aux répercussions immenses, et particulièrement pour les périodes de fêtes, qui seront menacées de grèves de très haut niveau.

Chez les cheminots, la colère gronde : les cheminots n'acceptent pas de voir leurs efforts quotidiens débouchés sur une qualité médiocre, les cheminots se battront avec acharnement pour le respect des accords (83 agents sur site, fin du plan de détachement et respect des conditions de travail validées les 21 et 22 novembre en CHSCT) ; ils se battront avec force et conviction car ils savent qu'ils ne sont pas des privilégiés, ils savent qu'ils travaillent avec de fortes contraintes (heures de nuits, week ends, fériés travaillés, ...) et qu'ils ne veulent rien.

Sachant compter sur votre soutien dans une période compliquée, veuillez recevoir nos salutations syndicales.

Les secrétaires des syndicats CGT de Bayonne et Hendaye.

Dufau Peio

Delion Julien

