

image: http://www.letelegramme.fr/images/2017/04/07/trains-decales-ou-supprimees-notamment-le-matin-pour-faire_3367438_466x330p.jpg?v=1



Trains décalés ou supprimés, notamment le matin, pour faire place aux TGV de la Ligne à grande vitesse, des comités de défense des usagers quotidiens de la SNCF demandent que des aménagements soient apportés à la nouvelle desserte.

À compter du 2 juillet, les horaires de train vont changer sur le réseau breton, du fait du nouveau cadencement imposé aux TGV par la mise en service de la Ligne à grande vitesse. En Bretagne, la grogne monte. Particulièrement à Redon et à Guingamp, où les nouveaux horaires ne vont pas faciliter la vie des usagers quotidiens.

Pourquoi cette grogne ? Parce que les nouveaux horaires ne correspondent pas aux rythmes de vie des usagers qui utilisent quotidiennement le train.

À Redon (35), cela fait longtemps que le problème a été soulevé par le Codef, le comité de défense et de promotion de la desserte ferroviaire. Une association « qui veille au train » depuis 1990. « Gagner du temps, c'est bien. Avec la LGV, on ne mettra plus que 2 h 05, au lieu de 2 h 45 pour gagner la capitale. Mais à côté de cela, le cadencement des nouveaux trains aura des répercussions négatives pour les scolaires, les étudiants et les salariés qui prennent le train quotidiennement », souligne François Gérard, du Codef, qui prend un exemple concret. « Actuellement, un train pour Rennes part à 7 h 11. Ce qui permet d'embaucher à 8 h. À partir de juillet, ces usagers devront prendre un train à 6 h 53 pour être à l'heure. Même chose le soir, où les horaires seront décalés. Mine de rien, 20 minutes le matin et autant le soir, sur une semaine, c'est beaucoup de temps qu'on ne passe pas avec sa famille ».

D'autant que ces nouveaux horaires ne permettront plus à certains parents de déposer ou d'aller chercher leurs enfants à la garderie.

Ces problèmes ont été mis en scène dans une vidéo humoristique postée sur la page Facebook des défenseurs de la desserte. Certains habitants ont fait part de leur souhait de déménager ou de co-voiturer pour aller au boulot.

Des centaines de personnes concernées à Redon

« Cela concerne beaucoup de monde, poursuit François Gérard. Nous avons mené une enquête, un jour de semaine, sur les quais de la gare de Redon. 1.350 personnes sont montées ou descendues du train ce jour-là, de 5 h 50 à 9 h. Et 1.500 en fin d'après-midi et en soirée ».

Même discours au Groupement d'intérêt public Pays de Redon Bretagne-Sud, qui fédère une quarantaine de communes. « Notre bassin économique est totalement autonome. Nous sommes en droit d'attendre un développement ferroviaire exemplaire », revendique son directeur, Christophe Bidaud. D'autant que 23 M€ ont été investis dans le nouveau pôle d'échanges multimodal qui a pour noyau la gare de Redon. « La Région nous a promis que des solutions allaient être apportées en 2018. Nous restons vigilants », poursuit le Codef.

Réunion ce soir à Pabu

À 160 km de là, sur les quais de la gare de Guingamp (22), les griefs sont les mêmes : la suppression des trains de 7 h 31 et 7 h 51 en gare de Guingamp affecte les travailleurs et les scolaires qui se rendent à Saint-Brieuc, mais aussi ceux qui prennent ces trains en gare de Lannion et de Morlaix (29). Cette suppression est due au passage d'un TGV bolide Brest-Paris qui ne s'arrête pas dans les petites gares. Ici aussi, un comité de défense vient de se constituer. Il propose d'ajouter un train juste après le passage du TGV express.

Cette proposition sera abordée lors d'une réunion qui se tiendra ce soir, à 20 h, à la salle des fêtes de Pabu (22). Gérard Lahellec, vice-président du conseil régional chargé des transports, sera présent. Dans un courrier, ce dernier annonce que les choses sont à l'étude. « Nous ne savons pas, à ce stade, si un décalage sera faisable et acceptable. 2017 ne constitue pas la fin de l'histoire. Des adaptations pourront intervenir par la suite ».

© Le Télégramme <http://www.letelegramme.fr/bretagne/lgv-les-nouveaux-horaires-fachent-07-04-2017-11465479.php#uKVRyJyGruAeqB8h.99>