



La LGV entre Bordeaux et Tours ne profiterait guère aux usagers du Pays basque désireux de rallier Paris. PHOTO ARCHIVES JEAN-DANIEL CHOPIN

Des horaires peu adaptés

TRANSPORT Le maire, Jean-René Etchegaray, a écrit à la SNCF pour revoir la grille des horaires avec l'arrivée de la LGV, afin de rendre le service optimal pour les usagers

PIERRE SABATHIÉ
p.sabathie@sudouest.fr

Aujourd'hui, il faut au minimum cinq heures pour rallier Bayonne à Paris en train. Demain, avec l'arrivée de la ligne à grande vitesse entre Tours et Bordeaux, ce temps sera réduit d'1 h 12. En passant sous la barre des quatre heures, le trajet en train qui permet de descendre à la gare Montparnasse, au cœur de Paris, devient un concurrent sérieux de l'avion qui, certes, met un peu plus d'une heure entre Biarritz et l'aéroport d'Orly, mais le double, voire le triple entre l'accès au terminal de départ du Pays basque et l'arrivée au pied de la Tour Eiffel.

La ligne à grande vitesse, baptisée l'Océane tant décriée au Pays basque, pourrait, néanmoins, permettre, dès cet été, de faire l'aller-retour dans la journée jusqu'à la capitale

avec un agenda bien rempli. Or, cela n'est envisageable que si les horaires de départ et d'arrivée laissent une plage suffisante d'activités sur place. La grille des horaires prévue à ce jour donne un sacré coup de frein à cette possibilité, et le Pays basque pourrait bien manquer le wagon confort.

C'est ce que vient de pointer du doigt le maire Jean-René Etchegaray. Il s'en insurge dans un courrier adressé à la direction générale de la SNCF (1).

Dans la nouvelle grille, dans le sens Bayonne-Paris, le premier départ est fixé à 8 h 11 pour une arrivée à Montparnasse à 12 h 10. Aujourd'hui, le premier train démarre à 5 h 39 pour s'arrêter au terminus de Paris à 12 h 33.

« Aucune amélioration »

« Il n'y a aucune amélioration pour une arrivée dans la capitale le matin,

alors qu'un train qui partirait, par exemple, autour de 6 heures, permettrait d'arriver vers 10 heures. Là,

il arrive trop tard pour prévoir des rendez-vous en matinée », note le maire bayonnais. Toujours dans la nouvelle grille, dans le sens Paris-Bayonne, l'ultime départ depuis Montparnasse est programmé à 17 h 50 pour une arrivée à 23 h 02.

« Cette heure n'est pas assez tardive pour finaliser des rendez-vous parisiens dans l'après-midi », ajoute Jean-René Etchegaray. Aujourd'hui, le dernier train part à 17 h 28 de Paris pour une arrivée à Bayonne à

22 h 32, à l'exception du vendredi où le dernier départ est fixé à 19 h 28.

Quatrième gare

« Il me semble que vous avez là un sujet de réflexion, à savoir mieux organiser les dessertes permettant à un habitant de la Côte basque de bénéficier d'horaires favorables, et pour une meilleure desserte des territoires et de leurs liaisons avec la capitale ou d'autres trains en correspondance », constate le maire de la cité des remparts.

Il insiste en rappelant que Bayonne est la quatrième gare de la Nouvelle-Aquitaine en termes de fréquentation : « Je vous demande de réétudier votre grille horaires pour qu'à compter de l'hiver prochain, des améliorations soient apportées. »

(1) Nous n'avons pas pu joindre la direction de la SNCF.