

LGV : les usagers devront déboursier 15 euros supplémentaires pour un Paris – Bordeaux

Il s'agit du titre d'un article du journal "Sud Ouest" du 1^{er} mars dernier¹, article qui précise que les tarifs réels ne seront révélés que le 15 mars prochain.

Mais il est tellement mesquin de faire le rapprochement de ce chiffre avec les prévisions de trafic annoncées dans l'enquête public de cette LGV que mon esprit mal éduqué n'a pas pu résister.

Le contrat de concession accordé au groupement LISEA a été, en 2009, annoncé à 7,8 Md€.

Une hausse des prix raisonnable de 1,5% par an depuis cette date nous donne une valeur actuelle de l'ordre de 8,7 Md€.

Ainsi les 15€ supplémentaires qui sont envisagés pour un Paris-Bordeaux permettent de considérer que, sur une durée d'exploitation de 50 ans, sans investissements complémentaires tels que ceux nous constatons sur la LGV Rhin-Rhône, c'est environ 11,5 millions de voyageurs par an qui seront nécessaires, sur la ligne Paris-Bordeaux, pour amortir l'investissement initial.

Dans le dossier d'enquête publique de la DUP Tours-Angoulême nous avons vu, page 128, que globalement la prévision de trafic voyageur est de 15 à 17 millions de voyageurs par an dont 10 à 12 millions empruntant le trafic dit radial, Paris-Bordeaux.

Ainsi nous voyons que l'équation arithmétique de l'amortissement de l'investissement consenti pour la LGV Tours-Bordeaux est théoriquement résolue avec l'augmentation annoncée de 15€ par ticket Paris-Bordeaux sur la base du trafic escompté par SNCF Réseau et avalisé par le concessionnaire LISEA.

Mais nous savons également que SNCF Mobilités a toujours contesté le nombre d'allers-retours directs Paris-Bordeaux réclamé par SNCF Réseau et LISEA.

Attendons donc les prix réels et les horaires affichés par SNCF Mobilités et nous referons le petit calcul ci-dessus.

M. Lavictoire

3 mars 2017

¹ <http://www.sudouest.fr/2017/03/01/lgv-les-usagers-devront-deboursier-15-euros-supplementaires-pour-un-train-paris-bordeaux-3239326-2780.php?xtmc=LGV&xtnp=1&xtcr=5>