



Syndicats **CGT** des cheminots

Hendaye / St Jean de Luz / Bayonne



La seule alternative...



COMMUNIQUE DE PRESSE

La lutte pour le maintien de la Palombe ne faiblit pas

Le train de nuit historique connu de tous sous le nom « la palombe bleue » serait supprimé dans un avenir très proche, dès juillet 2017, avant la période estivale où ce train irrigue quotidiennement la cote basque et favorise le tourisme en permettant aux usagers d'économiser une nuit d'hôtel.

Ce choix se justifierait, selon le ministre, par l'ouverture de la ligne à grande vitesse Paris/Bordeaux.

A la suite des mobilisations des 02 décembre en gare de Bayonne, et 13 Janvier en gare d'Hendaye, une cinquantaine de cheminots des syndicats CGT des cheminots d'Hendaye et de Bayonne se sont réunis au passage du train de nuit dans les 4 gares desservies du Pays Basque (Hendaye, St Jean de Luz, Biarritz, Bayonne).

Ils ont distribué 750 Tracts expliquant le non sens de cette suppression, et ont fait signer des pétitions aux usagers stupéfaits de cette annonce.

Dans le même temps, des mobilisations ont eu lieu ce soir dans le Béarn dans les gares de Pau et de Tarbes.

GELES Sébastien, secrétaire du syndicat CGT cheminot d'Hendaye et Saint Jean de Luz dénonce « l'arrivée de la LGV à plus de 200 kilomètres de notre territoire ne répondra pas aux besoins des usagers de se rendre tôt le matin ou de partir tard de la capitale elle permettra au mieux d'arriver à Paris à 12h avec le 1^{er} train pour devoir en repartir à 17h30 autant dire que les usagers devront payer une nuit d'Hôtel sur Paris. »

Le vendredi 14 avril, une action de grande ampleur sera organisée sur Pau, réunissant tous les cheminots du grand Sud Ouest, les usagers, et les amis de La Palombe Bleue : Bizi, Attac, Cade, collectif Oui au train de nuit, France Insoumise, EELV, PCF, UIT CGT,...

Hendaye, le 17 février 2017.

Contacts presse:

Bayonne:
Delion Julien 0783741384.

Hendaye:

