



**Secteur Fédéral CGT des Cheminots  
de la Région SNCF de Bordeaux**  
**35 Rue Charles Domercq 33800 Bordeaux**  
**tél: 05.56.33.61.50/fax: 05.56.33.61.56**  
**email : [secteur@cgt-cheminots-apc.fr](mailto:secteur@cgt-cheminots-apc.fr)**

**Bordeaux le 26 Février 2016**

**Communiqué de presse :**

La suppression de 24 liaisons TER montre la gestion calamiteuse de la SNCF sur l'emploi nécessaire pour assurer sa mission. Cette situation est révélatrice non pas d'un manque d'anticipation, mais du refus de recruter des effectifs suffisants de conducteurs et aussi dans les autres services (contrôleurs, maintenance des infrastructures ou du matériel roulant,...).

D'un côté, le président du Conseil Régional Aquitaine Limousin Poitou-Charentes exerce un chantage à la dotation et veut une importante offre TER, met en avant les investissements en achat de rames mais oublie d'assumer qu'il ne fait que rétablir régionalement ce que les gouvernements n'ont pas fait pendant plusieurs décennies.

Il ne suffit pas d'acheter des rames pour que les trains soient à l'heure, il faut aussi un réseau ferré en bonne état et sa politique du tout TGV est contradictoire avec l'insuffisance d'investissements nécessaires au réseau classique où toutes les voies sont sous contraintes de ralentissements.

De l'autre, sous couvert de difficultés de recrutement, la Direction Régional SNCF veut camoufler son incapacité à tenir la production et surtout des chiffres, ceux de la régularité. Pour avoir des trains à l'heure, à défaut d'améliorer le trafic, elle souhaitait se donner des marges de manœuvre en modifiant les horaires, en supprimant plus de trains que ceux annoncés actuellement, et en diminuant le nombre des arrêts (Cenon, Coutras, Libourne,...) de certains trains ou en les supprimant (Podensac, Barsac, Arbanats, St Denis de pile,...).

La CGT cheminots de Bordeaux est surprise de l'étonnement du président du Conseil Régional et de la FNAUT (Fédération des usagers des transports) puisqu'ils étaient informés dès le mois d'Août 2015 du projet de suppressions de trains.

Une réunion entre les 3 parties (SNCF, FNAUT, Conseil Régional) s'était tenue le 31 Août, et les trois avaient décidé de repousser à Février ce plan de suppressions appelé « Plan de sécurisation de la production du TER Aquitaine de septembre 2015 à septembre 2016 », et de ne pas diffuser l'information à l'approche des élections régionales.

Le 6 octobre 2015, la CGT cheminots avait organisé une distribution de tracts aux usagers pour donner les informations des documents en notre possession, dans la continuité des actions menées avec les usagers qui avaient permis de recueillir et d'apporter plus de 4200 pétitions au Conseil Régional.

Nous assistons aux conséquences directes pour les usagers et les cheminots :

- de la politique de suppression massive d'emplois de la Direction SNCF
- de la réforme du ferroviaire votée en juin 2014 et que les cheminots ont combattu,
- des choix politiques de désengagement du réseau classique et le transfert aux Régions avec ses répercussions sur le transport TER et TET.

Pour une véritable transparence dans la gestion du ferroviaire, la CGT cheminots de Bordeaux demande un débat public avec l'ensemble des acteurs du ferroviaire : État, Autorité organisatrice, SNCF, partis politiques, associations d'usagers, usagers et organisations syndicales.

**Contact presse : Pascal POSA 06-95-90-14-80**