Recherchez une commune ou un sujet



Samedi 23 janvier 2016

Actualité

Faits divers



OLVO V40 9 900€



La route Pau-Oloron devant le tribunal administratif

Par e. b. (avec J. L.) Publié à 06h00 Mise à jour : 10h27

Recommander {52

18



Apprendre l'espagnol









Apprendre l'talien

Apprendre l'allemand

Apprendre le portugais

ÉDITION ABONNÉS

La République

PROFITEZ DES OFFRES D'ABONNEMENT LA REP!

- votre journal à domicile chaque matin
- · l'accès à l'édition numérique dès 6h du matin
- les privilèges du Club Abonnés

S'ABONNER À PARTIR DE 1€

ABONNÉ PAPIER ? ACTIVEZ VOTRE ACCÈS

ACCÉDER AU CLUB ABONNÉS

Code Béarn espère toujours des travaux de sécurisation de la RN 134. (J.-P. G.)

Beaucoup la disaient morte et enterrée. Et pourtant, voilà que l'on reparle de la liaison routière Pau-Oloron. En effet, réunie en assemblée générale à Billère, l'association environnementale Code Béarn (Collectif pour les déplacements en Béarn) a décidé de saisir le tribunal administratif de Pau pour obtenir l'annulation de la délibération du conseil général du 30 juin 2011 qui fixait la bande des 300 mètres de la liaison routière, c'est-àdire les terrains réservés pour le projet. Avec comme argument principal le fait que la Pau-Oloron est au point mort depuis bien longtemps.

Un arrêté "devenu caduc"

Le 5 novembre 1990, le Comité interministériel d'aménagement du territoire (CIAT) avait inscrit au schéma routier national la section Pau-Oloron sous forme d'une autoroute concédée, puis décidé le 7 juillet 1998 de prendre en considération la bande d'étude (300 mètres) de la liaison routière.

Lors de l'assemblée générale de Code Béarn, le président Bernard Lalanne a fait remarquer que l'arrêté de 1998 est "devenu caduc en 2008", et que le syndicat mixte chargé de poursuivre les études de faisabilité a été dissous en février 2015. Les propriétaires des terrains et les proiets économiques situés sur le tracé sont toujours bloqués, fait-il valoir : "On peut considérer que leur limitation du droit de propriété date de plus de 20 ans." Le recours devant le tribunal administratif vise à obtenir le dégel des terrains. Code Béarn a toujours indiqué que cette liaison Pau-Oloron, dont le coût dépasserait les 400 millions d'euros, n'avait "aucune raison d'être". Selon l'association, la RN 134 Pau-Oloron aurait une "accidentologie inférieure à la moyenne nationale". Et les aménagements de sécurisation promis par l'État "devraient être plus efficaces, si cela ne reste pas au stade des promesses". En effet, le pontroute devant remplacer le passage à niveau d'Herrère aurait dû être réalisé en 2014, selon Code Béarn,

LA REP EN DIRECT

Meeting international de Nice : Fanny Deberghes débute par un podium La nageuse béarnaise a pris la 3e place sur le 50



Open d'Australie : Jérémy Chardy s'arrête au 2 j

Le Béarnais a été éliminé par le Russe Andrey Kuznetsov (74e mondial) en trois sets 6-4, 7-6 (7/5), 7-6 (7/5), Lire





Pau Autour de Pau Orthez et Ouest Béarn

Oloron et Haut

Nay et Est Béarn

Mauléon et la Soule

Vidéos Toutes les

Idées de

sorties Toutes les

vidéos du site

Béarn et Soule

Nord Béarn





Sport

Blogs

Annonces



ETS PF DAVAN PAU









Autres langues

Quoi qu'il en soit, obtenir le dégel des terrains reviendrait à officialiser l'acte de décès de la Pau-Oloron. Du côté du conseil départemental, on préfère garder le silence pour le moment. "On travaille sur le contournement d'Oloron", explique l'entourage du président Jean-Jacques Lasserre. Un dossier également sensible pour lequel une réunion est programmée lundi au Parlement de Navarre.

Recommander 52 G+1 0



politique Pau Oloron Sainte-Marie



102m









Séries Tovota Salomon

A partir de 299€/mois ENTRETIEN INCLUS. Sans mourir de rire! condition de reprise.

Drôle et trop

mignon! Ce chat va vous faire

CAC 40:

attention! Les 5 valeurs du CAC 40 à éviter à tout prix !

Découvrez-les maintenant

Publicité (LIGATUS

Taujaura plua de courses à pied en Béarn et :

SUIVEZ-NOUS

S'abonner à la newsletter quotidienne

Votre email S'abonner

LES BLOGS DES INVITÉS ET DE LA RÉDACTION

Caricatures béarnaises

Retrouvez mes dessins Galerie Joffre

Béarnais du bout du monde

Béarnais expatriés : levez la main!

Toros y ferias A Bayonne, le fort del Alamo

Commentaires (18)



serdoc64 23 Janvier 2016, 19:15 @djludo, +1

Découvrez-les

Réagir



djludo 23 Janvier 2016, 19:05

A tous! on aurait du faire les routes avant ce fichu tunnel routier du Somport qui ne sert a rien! quel gâchis d'avoir dépenser tout cet argent!

Réagir



Alertez

Bernard.64 23 Janvier 2016, 18:53

Déjà si on faisait un 4 voies jusqu'à Gan ce serait une étape. Mais bon on va attendre ce qu'en pense le conseil départemental nouvelle formule. Je suis pessimiste.

Réagir



Un choix politique a privilégié de jeter 130 millions pour faire circuler un tortillard jusqu'à Bedous au lieu de réaliser la déviation d'Oloron, Gurmençon et Asasp.pour un coût de 99 millions.

Réagir



Landobéarnais 23 Janvier 2016, 16:35

la première priorité serait à mon avis le contournement Gan - Jurancon. Par la route actuelle. les embouteillages sont fréquents. Sur les boulevards et même le centre-ville d'Oloron, ça ne passe pas trop mal quand... quand il n'y a pas plusieurs camions à la queue leu leu ou un tracteur.

Réagir



Jean beig 23 Janvier 2016, 15:45

Il est plus vrai que tous ces chauffards imprudents sont bien plus dangereux que la route ellemême.

Je la prends quasiment tous les jours et je ne vois pas où est le danger. Respectez le code de la route et ça ira mieux !

Réagir



Graindesable64 23 Janvier 2016, 15:10

Travailler le ,contournement d'Oloron est une évidence. Tavailler le contournement de "Gan -Jurançon" est aussi une évidence aussi évidente que le contournement d'Oloron. Travailler le Conseil Départemental est une NECESSITE

Réagir



Nordi 23 Janvier 2016, 14:57

La France qui avance en faisant du surplace! Surtout ne pas bouger, se taire, etc... Ils sont



scaph64 23 Janvier 2016, 14:51

N'empêche que ce type d'affaire sans fin occupe nos élus et bien sûr s'en suit après chaque réunion un bon petit casse-croûte, attention pas leurs frais, non non aux nôtres!



NETTOYAGE DE VITRES

www.nettoyageferrer64.fr CESU. TVA 7 % Déduction fiscale, Gérant Antoine Ferrer Tél. 05 59 62 11 15



FINANCEMENT IMMOBILIER

www.meilleurtaux.com Obtenez le meilleur taux →trouver une agence →déposer un dossiei



SALLE DE BAIN CLÉ EN MAIN 05.59.33.29.38 - 06.13.15.90.19

De la dépose de votre baignoire pour la création d'une douche la à la rénovation complète de votre salle de bain.



SALLE DE BAIN CLE EN MAIN!

Envie d'une nouvelle salle-de-bains ? cliquez ici!

→s2b - tél.06.12.24.36.90

MAISON ET JARDIN

IMMOBILIER EN ESPAGNE

www.lorelai.fr

investir en toute sécurité en Espagne .Professionnel français + 35 ans d'expérience Vente d'actifs immobiliers

VENTE APPARTEMENTS AU PAYS BASQUE

sudouest-immo.com/paysbasque Les annonces appartements à vendre au Pays Basque

DIFFUSEZ VOTRE ANNONCE ICI

L'ACTUALITÉ EN CONTINU

Actualité

Sport

Faits-divers



Football: le Pau FC s'impose 2-0 à Tarbes [+ les buts en vidéo]

Lescar Michaël Youn à Lescar pour l'avantpremière du "Fantôme de Canterville"

Rugby : le programme du week-end en Béarn et

Pau Et vous, vous faites quoi ce week-end? Notre top 10 des sorties





pantonime 23 Janvier 2016, 14:35

La Pau-Oloron beaucoup de réunions, quelques études à plusieurs millions et on verra dans

Alertez IIs sont vraiment forts nos politiciens.

Réagir



mixou d'asasp 23 Janvier 2016, 13:50

Oui c'est ça, travaillez sur le contournement d'oloron en priorité, puis après il faudra revoir aussi le financement de ces associations qui ne servent qu'à emmerder les automobilistes.

Réagir



serdoc64 23 Janvier 2016, 13:25

@jojo0064 "pour faire la voie ferré ils ont pas trainée ..". Vous avez raison il n'a fallu que 46 ans pour remettre en service une partie de la ligne (1970-2016). C'est très rapide...

Pésair



herpé64 23 Janvier 2016, 12:50

" Seion l'association, la RN 134 Pau-Oloron aurait une "accidentologie inférieure à la moyenne nationale". "

Les familles des nombreux accidentés de cette nationale , et des petites routes parallèles qui sont de plus en plus empruntées par ceux qui la fuient , vont sûrement apprécier !!

Dága



JJLD 23 Janvier 2016, 12:11

ça fait longtemps que les Espagnols, qui attendent pour faire la jonction à canfranc avec leur autoroute vers Sarragosse, nous prennent pour des guignols.

Réagir



jojo0064 23 Janvier 2016, 11:01

il serais temps qu'ils nous arrange cette route , haa par-contre pour faire la voie ferré ils sont pas trainée ..

Réagir



smp64 23 Janvier 2016, 10:25

Dans 40 ans la nouvelle route devrait être opérationnelle..

Réagir



Alertez

declik 23 Janvier 2016, 10:22

voilà ou nous améne les "promesses" électorales...bravo Messieurs!!! les politiques :-)

Réagir



eau dré 23 Janvier 2016, 08:23

il serait urgent de faire bouger les choses!des terrains où l'on ne peut rien entreprendre ce n'est plus possible!

Réagir

Réagissez à cet article



DUDULE1789

Charte des commentaires

Envoyer

A la une



Vidéo | Football : le Pau FC s'impose 2-0 à Tarbes [+ les buts en vidéo]



Michaël Youn à Lescar pour l'avantpremière du "Fantôme de Canterville"

Pughy : la programma du wook and an Págra a

ACTUALITE SPORT FAITS DIVERS

Rugby : le programme du week-end en Béarn et Soule

Et vous, vous faites quoi ce week-end ? Notre top 10 des sorties $\,$

La route Pau-Oloron devant le tribunal administratif

A Pau, 63 personnes ont reçu la nationalité française, vendredi

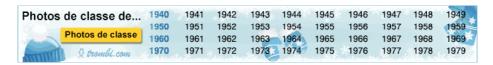
Oloron Sainte-Marie La route Pau-Oloron devant le tribunal administratif

Pau A Pau, 63 personnes ont reçu la nationalité française, vendredi

LES PLUS +

Partanée

			. u. tugo	_
1	Et vous, vous fai Notre top 10 des	ites quoi ce week- s sorties	end?	5184
2		reviennent sur l'a ression de Mourer		4994
3	Marchés à Pau : dénoncent les pl	les camelots laces trop chères		2243
4	La route Pau-Ol administratif	oron devant le tri	bunal	1947
5	Rugby : le progr Béarn et Soule	amme du week-ei	nd en	1840



MAISON ET JARDIN

IMMOBILIER EN ESPAGNE

IMMOBILIER EN ESPAGNE
www.lorelai.fr
investir en toute sécurité en
Espagne .Professionnel français + 35 ans
d'expérience Vente d'actifs immobiliers
bancaires

VENTE APPARTEMENTS AU PAYS BASQUE

sudouest-immo.com/paysbasque Les annonces appartements à vendre au Pays Basque

ÉDITION ABONNÉS





PROFITEZ DE L'OFFRE INTÉGRALE LA REP!

Votre journal à domicile chaque matin

+ l'accès à l'édition numérique dès 6h + les privilèges du Club Abonnés S'ABONNER À PARTIR DE 1€

DÉJÀ ABONNÉ ? SE CONNECTER

© 2016 La république des pyrénées.fr

Nous contacter | Qui sommes-nous | Charte | Mentions légales