

*Collectif des  
Associations de  
Défense de l'  
Environnement  
Pays Basque  
Sud des Landes.  
(43 associations)*



Adresse du CADE : 124 chemin de Galharet 64990 Mouguerre Tél : 05.59.31.85.82

**BULLETIN DE LIAISON ( ISSN 1268-5909 )**

**N°177**

- A) Réunion de la commission « Transports » le jeudi 11 juin 2015 à 18h au Polo Beyris
- B) Réunion de la Commission « Eau » le jeudi 18 juin 2015 à 18h à La maison pour tous d'Anglet
- C) Réunion de la Commission « Déchets » le vendredi 19 juin 2015 à 17h30 au Polo Beyris
- D) Réunion du Comité de Liaison le jeudi 25 juin 2015 à 18h au Polo Beyris

- E) Pour les trésoriers des associations qui veulent régler leur cotisation 2014, les règlements devront être adressés à l'ordre du CADE chez Mr Guy de Barbeyrac - 15, rue Pont-neuf- 64100 Bayonne – tél : 05.59.46.12.62. Montant de la cotisation : 25€
- F) Si des amis ou des voisins désirent adhérer individuellement, le montant de la cotisation individuelle est de 10 € (ne pas oublier de bien mentionner ses coordonnées mail inclus)
- G) Pensez à nous communiquer votre nouvel email lorsque vous en changez ou lorsque vous vous décidez à en adopter un.

**Compte rendu du Comité de liaison du jeudi 28 mai 2015 : Associations présentes et adhérents/e:** ACE Hendaye, Lurra Zain, ARBRE, Georges Colomar, Nivelles Bidassoa, Mouguerre Cadre de Vie, ORTZADAR, Eliane Pibouleau-Blain, Guy de Barbeyrac, BAKE BIDEA (association invitée)

Rencontre avec l'association pour la paix au Pays basque, BAKE BIDEA, à la demande de celle-ci : Ce mouvement civil est né après la conférence d'Aiete en 2011 avec l'ambition d'impulser la réflexion sur le processus de paix en Pays basque.

Avec l'organisation de deux forums très suivis à Bayonne et deux autres côté basque espagnol, personnalités politiques et société civile sont de plus en plus parties prenantes du processus de paix, initiatives par ailleurs bien relayées par les médias locaux.

Aujourd'hui, les conditions sont réunies pour porter la réflexion ailleurs, à Paris, où parlementaires et sénateurs sont invités à participer à une conférence, très ouverte à tous également, le 11 juin, et ce malgré le frein que constitue le non engagement des deux gouvernements français et espagnol pour le moment. La force actuelle de la société civile, très diversifiée, pour entrer dans le processus de paix crée les conditions d'une résolution pacifique du conflit avec une méthodologie (s'inspirant de celle de l'Irlande) dont les acteurs politiques seraient les gouvernements.

BAKE BIDEA veut sensibiliser à cette démarche, la médiatiser afin qu'il n'y ait pas de déni de ce conflit et de la marche irréversible vers la paix. Le statut des prisonniers régularisé devant permettre que les droits communs à tous leur soient appliqués (maladie, rapprochement familial...).

Le CADE, indépendant du politique n'a pas ce travail dans son domaine de compétence, ce qu'admet BAKE BIDEA qui se satisfait d'une communication qui circule et se diffuse. Dans ces conditions, de son côté, le CADE prend acte de cette volonté de mettre en place une méthodologie permettant que le processus de paix soit conforté et qu'il soit pérennisé par l'initiative des états. Le site du CADE renverra à cette rencontre afin de faire connaître la démarche.

#### **LGV :**

Le rapport DUCRON vient de tomber et la situation de la SNCF, très endettée, alimente le débat ; gorges chaudes de la presse qui propage l'idée de cataclysme ferroviaire...trains de nuit et dessertes supprimés pour les lignes d'équilibre du territoire ; stratégie avancée de suppression de trains et éloignement de la saturation des lignes actuelles (qui justifiait pourtant la construction de LGV !) ; car 46 mds. De dette sont constitués essentiellement par toute nouvelle construction, celles-ci s'avérant majoritairement non rentables, ce que nous avons démontré ; en cause également les PPP. Lorsque les péages augmentent, il faut payer 6000€ par train pour Paris / Bordeaux, soit pour la SNCF 100 à 200 Mns de perte / an ; l'Etat serait alors face à ses responsabilités si déficit Tours / Bordeaux ; en Allemagne, l'Etat a racheté la dette ferroviaire ; ici, la SNCF s'applique donc la règle d'or, c'est-à-dire ne rien faire qui ne se rentabilise ; en conséquence, seulement 13 AR Bordeaux / Paris contre 11 aujourd'hui sont proposés contre plus de 20 demandés par les élus insatisfaits quant au nombre de dessertes proposées.

Pour nous, rien ne doit se faire sur le dos des usagers ou des cheminots ; nous soutiendrons la bataille de ceux-ci pour l'emploi et les trains de nuit, même si la productivité a augmenté par la dangereuse mesure d'absence d'un 2d personnel présent à bord ou contrôleur ; le CADE préconise des mesures anticipatrices quant à la protection des riverains et les travaux indispensables, dont la suppression de passages à niveau maintenant que le trafic est au plus bas et que l'argent n'est pas engagé pour des LGV qui n'ont pas lieu d'être : car la saturation s'éloigne encore et si elle régresse (fret), le trafic pourra largement se faire sur les lignes existantes.

Une réunion régionale des opposants aux GP11 va avoir lieu prochainement.

Une délégation du CADE participera à la manifestation anti-TAV ce samedi 13 juin 2015 à San Sebastian/Donostia et un de ses membres prendra la parole.

**ALTERNATIBA :** Départ le 05 juin 2015 de Bayonne, nous appelons à soutenir cette initiative de BIZI !

#### **GP11 :**

Programme du forum Italien de Venise en cours : démocratie et droit de s'opposer / abus des exploitations / mafia et corruption ; nous y envoyons, aidés par la trésorerie, plusieurs militants ; le CADE y animera un atelier autour du principe de coordination des oppositions aux GP11.

La question de l'organisation suivante par le CADE doit avancer : dans l'immédiat, nous candidatons pour 2016.

#### **Décharges sauvages :**

A la Bastide-Villefranche notamment ; 2 ruisseaux impactés ; le dossier a été envoyé à la Police des eaux. Nous allons réaliser un dossier type de signalement des décharges sauvages (cartographie, cadastre, hydrographie, type d'infraction, photos...) notamment pour aider les associations qui rencontrent ce type de problème ainsi que pour stimuler et aider les maires à gérer ces situations toujours trop nombreuses.

**Vendredi 29 mai 2015 à 9h Réunion de la « Commission de suivi de site pôle de valorisation des**

**déchets de Canopia » à la sous-préfecture Salle Adour y assistaient : Thierry Lasheras , Victor Pachon, Odile Zuffi et Georges Colomar**

**Et à 11 heures toujours à la sous-préfecture, réunion d'information sur le : « Site de Bachefores » étaient présents : Victor Pachon, Odile Zuffi et Georges Colomar.**

**Pétition en cours :**

Nous soutenons cette pétition, « Reboiser la côte basque » : Les travaux concernant la troisième voie de l'A63 ont considérablement mis à mal les bois et bosquets de la côte. D'autre part, cette pétition sera signalée sur le site du CADE car fondée sur un principe participatif et d'alerte.

**Festival EHZ :**

Nous aurons, comme tous les ans, une table d'information au Merkatua du festival de Mendionde. Les commissions Eau & Industrie, Transports ainsi que la commission Déchets ont été sollicitées tant au niveau du matériel que des permanences à assurer de 10h à 15h. Maryvonne et Patricia installeront le stand à 8h30 et assureront également la clôture.