**Journal Deia 30/06/2015**

Si la proposition de financement de la commission européenne reçoit le feu vert le 10 juillet prochain, le corridor atlantique et l’Y basque recevront une important investissement public européen qui atteindra pour Euskadi 523 des 827 millions d’euros dévolus par Bruxelles à l’Etat espagnol à travers la première enveloppe du « Mécanisme Connecter l’Europe » (CEF) destinée à cofinancer les infrastructures de transport pour la période 2014/2020. Des 276 projets retenus par les techniciens communautaires dans cette première fournée, 32 correspondent à des infrastructures espagnoles dont 4 consacrés à des plans en rapport avec le corridor atlantique dans sa traversée d’Euskadi.

Les critères retenus par l’exécutif communautaire sont au nombre de 3: il faut que ces projets servent à éliminer les goulots d’étranglement, qu’ils aient une dimension transfrontalière et qu’ils permettent de développer l’intermodalité. Autant de critères qui sont présents dans l’Y basque, maillon clef du corridor atlantique qui doit relier la péninsule ibérique à l’Europe… Concrètement Bruxelles apporte une dotation de 459,3 millions d’euros avec un taux de co-financement de 40% aux études et travaux de la section Bergara-Donostia-Bayonne qui inclut le tronçon transfrontalier Irun-Hendaye […]

Dans la liste figurent des projets essentiels pour connecter Euskadi avec l’Europe. Par exemple le plan envisage aussi le versement d’une partie des 52 millions d’euros pour les études de la nouvelle ligne ferroviaire entre Bordeaux et Dax et 3 autres millions pour les études du corridor atlantique de marchandises qui passera par Bilbao, Donostia et Irun.

**La ‘Y’ vasca recibe un empujón de la UE de 523 millones**

La Comisión Europea propone dotar al corredor atlántico con el 64% de los recursos asignados a España, dentro de la primera licitación presupuestaria de la Unión Europea para 2014-2020

Silvia Martinez - Martes, 30 de Junio de 2015 - Actualizado a las 06:05h

**Bruselas** - Si la propuesta de financiación de la Comisión Europea recibe luz verde el próximo 10 julio, el corredor atlántico y la *Y* vasca recibirán una importante inyección de dinero público europeo que permitirá acercar a Euskadi 523 de los 827 millones de euros asignados por Bruselas al Estado español dentro de la primera licitación del Mecanismo Conectar Europa (CEF en sus siglas en inglés), destinado a cofinanciar infraestructuras de transporte durante el periodo 2014-2020. De los 276 proyectos escogidos por los técnicos comunitarios en esta primera hornada -se presentaron más de 700- un total de 32 corresponden a infraestructuras españolas y cuatro de ellos exclusivamente a planes vinculados al corredor atlántico a su paso por Euskadi.

Tres han sido los criterios que el Ejecutivo comunitario más ha valorado a la hora de escoger los beneficiados de la licitación abierta en septiembre del año pasado: que sirvan para eliminar cuellos de botella, que tengan una dimensión transfronteriza y que permitan impulsar la multimodalidad. Tres requisitos que están muy presentes en la *Y* vasca, parte clave del corredor atlántico que debe unir la península con Europa, y de ahí que sea uno de los proyectos a los que han respondido en esta ocasión con una mayor generosidad. Concretamente, Bruselas apuesta por asignar a los estudios y trabajos de la sección Bergara-Donostia-Baiona, que incluye el tramo transfronterizo Irun-Hendaia, una dotación de 459,3 millones de euros con una tasa de cofinanciación del 40%. […]

 […] En la lista también figuran proyectos esenciales para conectar Euskadi con Europa. Por ejemplo, el plan contempla también la asignación de una partida de 52 millones para estudios de la nueva línea ferroviaria entre Burdeos y Dax y otros 3 millones para estudios del corredor de mercancías atlántico que pasará por Bilbao, Donostia e Irun.

<http://www.deia.com/2015/06/30/sociedad/euskadi/la-y-vasca-recibe-un-empujon-de-la-ue-de-523-millones>