

Hendaye :

Front de Gauche : Dominique Mélé, Béatrice Tariol

Suite à votre courrier, nous, candidats du Front de Gauche aux élections départementales, considérons que nous ne pouvons pas répondre à votre question simplement par oui ou par non pour deux raisons essentielles.

La première est que nous sommes dans une démarche collective d'élaboration de notre projet de société qui se décline à l'échelon départemental. Nous ne nous présentons pas pour défendre des positions personnelles mais collectives. De Marseille au Pays Basque, de Lille à Paris, nous proposons une politique de transport publique, complémentaire, respectueuse de l'environnement, prenant en compte comme outil la planification écologique défendue dans notre programme « l'Humain d'Abord ». Sur cette question particulière de la LGV que vous nous soumettez, nous jugeons qu'il serait malhonnête et opportuniste de notre part, d'avoir en fonction des particularités locales, une position à géométrie variable. Nous ne ferons pas comme tous les autres partis politiques qui votent à Bordeaux pour la LGV et manifestent contre à Bayonne !!

La deuxième raison est une question : la construction (ou pas) de la LGV va-t-elle apporter des réponses aux besoins, des populations, à la préservation de l'environnement ou bien va-t-elle satisfaire les profits?

De notre point de vue, la politique des transports est un élément déterminant pour la vie quotidienne, pour l'aménagement harmonieux de nos territoires et pour l'avenir de notre environnement. Il s'agit donc d'un enjeu de société. Faire le choix d'un transport ferroviaire fret et voyageurs qui réponde aux besoins des populations, qui préserve l'environnement, c'est donner la priorité à l'alternative au tout routier.

La réussite de cette alternative passe par une offre complémentaire des modes de transports: à l'anarchie actuelle nous proposons la création d'un pôle public national des transports qui serait l'outil de cohérence relayé dans les territoires (cadencement TER, parking relais, billettique /tarification, report modal du fret de la route vers le rail.....)

Le véritable enjeu est là ! Si la construction d'une ligne nouvelle s'inscrit dans ce cadre là, nous y sommes favorables.

Hors aujourd'hui, le projet LGV Tours-Frontière espagnole s'inscrit dans une logique européenne de privatisation du rail (trafics sur lignes actuelles et nouvelles) portée par tous les libéraux dans la foulée des politiques de privatisations que nous connaissons déjà avec la Poste, l'éducation, la santé, l'énergie... La SNCF est vendue à la découpe! Après le service messageries, c'est au tour du fret SNCF, du service voyageur international de faire les frais de la politique ultralibérale. Ce sera au tour des trains régionaux en 2019. Pour glisser de manière insidieuse vers le démantèlement total de la SNCF, des partenariats publics/privés (PPP) sont mis sur pied pour la construction de nouvelles infrastructures ferroviaires.

Ce financement public/privé est l'argument des libéraux pour que l'État se désengage. Tours Bordeaux a été donnée à LISEA dont les actionnaires sont VINCI, MERIDIAM, AXA... . C'est un véritable scandale économique! A terme, l'argent du prix du billet du TGV n'ira plus financer la maintenance du matériel, des infrastructures et de l'emploi stable et public mais ira surtout engraisser les dividendes des actionnaires, organiser le dumping social, précariser l'emploi ferroviaire à outrance et au final il y aura toujours plus de camions sur les routes.

Pourquoi la gravité de ce projet n'est-elle pas dénoncée par tous ceux qui occupent le terrain médiatique ? Parce qu'ils ont tous appelé à voter pour la même Europe libérale: celle de la casse des services publics et de la mise en concurrence des salariés !!

Évidemment, dans ce cadre là nous ne sommes pas favorable à ce projet (LGV) et c'est pour cette raison que nous demandons le remboursement et l'arrêt des paiements effectués et à effectuer pour LISEA.

Vous comprendrez que répondre par oui ou non à cette question est plutôt réducteur, à moins que ce ne soit une stratégie de lobbying. Le passage à 2x3 voies de l'autoroute dans notre côte-Basque s'effectue dans un silence assourdissant voire complice et porteur d'arrière pensées.

Nous comprenons le rôle des associations et du rapport de force qu'elles doivent créer avec les « victimes » des grands projets. Mais le rôle des politiques est différent. Que doit dire un politique aujourd'hui vis à vis des « victimes » de la route et la pollution liée au mur de camion sur l'A63. Doit-il se taire au prétexte que l'existant ne peut être modifié ? Que répondra t-il quand le bilan santé des riverains sera fait dans quelques années et que des comptes seront demandés ?

Alors, pour résumer, nous disons, « la LGV ? Pas à n'importe quel prix ! » Elle doit être au service des populations, de l'environnement, de l'économie réelle. Toutes les missions du transport ferroviaire doivent rester dans le champ du service public.

EH BAI : Claire Legardinier, Pantxo Tellier (Laetitia Navarron, Txomin Elizondo)

Non à la construction de la LGV.

Oui à l'aménagement des voies ferroviaires existantes

PS : K Ecenarro Chantal Kehrig

Non à la construction de la LGV.

Oui à l'aménagement des voies ferroviaires existantes

UMP : Henri Levrero, Sandrine Urchueguia

Non à la construction de la LGV.

Oui à l'aménagement des voies ferroviaires existantes

EAJ PNB : Jean Tellechea Itziar Aizpuru (Laurent Lopetegui, Marinette Darguy Aprendisteguy)

Favorable à la construction de la LGV : OUI à l'échelle de l'Europe.

Favorable à l'aménagement des voies ferroviaires existantes : OUI pour la traversée d'Iparralde

Centre : Jean Baptiste Sallaberry Marie José Goya

Non à la construction de la LGV.

Oui à l'aménagement des voies ferroviaires existantes

Nous continuerons de nous mobiliser contre ce projet à contre courant écologique et de nous battre pour la rénovation et la modernisation des lignes existantes qui, pour un service comparable, préserveront nos finances, notre cadre socio-économique et environnemental.

FN: Bruno Méric, Véronique Laborde

St Jean de Luz :

EH BAI : Leire Larrasa, Peio Etcheverry Ainchart (Jaki Elkano, Mailu Zerabe)

Non à la construction de la LGV.

Oui à l'aménagement des voies ferroviaires existantes

Centre-droit : J.-F. Irigoyen, Anne Marie Esteban

Non à la construction de la LGV.

Oui à l'aménagement des voies ferroviaires existantes

Démarche citoyenne 64 : Dominique Duguet Jean Marc Olaizola

Non à la construction de la LGV.

Oui à l'aménagement des voies ferroviaires existantes

Il faudra cependant réfléchir un jour aux conséquences climatiques (réchauffement), cette ligne étant proche du littoral et développer le transport local.

UMP et Forces64 : Philippe Juzan Isabelle Dubarbier

Non à la construction de la LGV.

Oui à l'aménagement des voies ferroviaires existantes

PS : Jean Henri Aguerretche, Julie Bergara

Front de Gauche : Yvette Debarbieux, Ramuntxo Salha (Marie Claude Larché, Pierre Batby)

PNV : J P Etcheverry, Gaxuxa Elhorga, (Maitena Ugarte-Alza, J M Quijano)

FN : A Salis, R Chauvier

Bayonne1 :

EH BAI : Maite Etcheverry, Philippe Duluc (Maider Etxoan, Kepa Mouesca)

Non à la construction de la LGV.

Oui à l'aménagement des voies ferroviaires existantes

UMP et Forces64 : Claude Olive , Florence Lasserre

Debout La France : Véronique Dazord, Pascal Letellier

EELV PCF : Jean Yves Côme, Marie José Rivas (Patrick Liénard, Huguette Lapiere)

FN : I Chanson, P Vallée

PS : Sandra Pereira, Mokrane Oukhémanou (M H Ville, J P Carricano)

Bayonne 2 :

EH BAI : Lola Garcia, Txomin Alcugarat (Irène Ithurssary, Nikolas Padrones)

Non à la construction de la LGV.

Oui à l'aménagement des voies ferroviaires existantes

Divers Gauche EELV : Francis Gonzalès, Sophie Bussière (Marie Ange Thébaud, Alain Capdupuy)

Non à la construction de la LGV.

Oui à l'aménagement des voies ferroviaires existantes

Les candidats Europe Ecologie les Verts du Pays Basque à l'élection départementale sur le canton bayonne2 maintiennent clairement leur opposition à la LGV. Leurs partenaires divers gauche s'associent à cette opposition.

Il s'agit d'un projet :

- Destructeur pour l'environnement ;
- - inutile, car l'aménagement de l'infrastructure actuelle serait suffisant ;
- - ruineux : la cour des comptes elle-même a mis en cause le coût astronomique du projet ;
- - irresponsable : le mode de financement par partenariat public-privé pose question sur le plan éthique.

Dès lors, nous nous engageons à dire non à ce projet incohérent, au coût exorbitant à la charge des générations futures.

UMP et Forces64 : Christian Millet Barbé, Françoise Brau Boirie

Non à la construction de la LGV.

Oui à l'aménagement des voies ferroviaires existantes

PS : C Martin, J Muller (Anne campet, Radouane Nawri)

FG : J P Crespo, F Darrambide

FN : C Beauchesne, B Oyhenart

Bayonne 3 :

EH BAI : Anne Sophie Sayeux, Pierre cazenave (Ainize Butron, Peio Menta)

Non à la construction de la LGV.

Oui à l'aménagement des voies ferroviaires existantes

EELV : M Esteban, I Labadie Lemièrre (A Nogues, J Munoz)

Non à la construction de la LGV.

Oui à l'aménagement des voies ferroviaires existantes

Il est nécessaire de mettre un terme à des projets pharaoniques et financiers d'un autre âge. Le Conseil général ne doit pas s'engager dans le financement de la LGV. Il est par contre nécessaire de développer des dessertes locales régulières et efficaces pour les voyageurs, ainsi que le transfert du trafic de fret marchandise de la route vers le rail. Tout ceci dans le cadre d'un plan global du transport devant mettre un terme à la politique du tout-voiture et du tout-camion.

UMP et Forces64 : Yves Ugalde, Christine Lauqué

FN : J M Iratchet, B Lelièvre

PS : M C Aragon, H Etcheto (A Lalanne, M Camiade)

FG : F Coat, D Scipion

Anglet :

EH BAI : Peio Pericou, Viviane hassenforder (Valérie Puiseux, Jon Unhassobiscay)

Non à la construction de la LGV.

Oui à l'aménagement des voies ferroviaires existantes

UMP et Forces64 : Patrick Chasseriaud, Nicole Darasse

PS : Guy Mondorge, Sandrine Derville

PCF : Jean Jacques Doyhénart, Claudie Lagarde (Daniel Garcia, Janine Dubois)

FN : M C Iratchet, P Orella

Nive-Adour :

EH BAI : Alain Iriart, Fabienne Ayensa (Martine Charron, Jean Paul Diribarne)

Nous sommes totalement opposés à la construction de la LGV et favorables à l'aménagement des voies ferroviaires existantes. Le projet GPSO est un projet inutile et justifié par des prévisions de trafic erronées ; financièrement insupportable pour les collectivités (Etat, Région, Communautés de Communes) et au final pour nos concitoyens ; démenti techniquement par tous les rapports d'experts et d'élus établis depuis 2006, qui préconisent l'aménagement des voies actuelles pour améliorer le service ferroviaire : sécurité, fiabilité, et, l'aménagement des organisations et équipements ferroviaires autour des grands ports et grosses agglomérations.

A titre personnel (Alain Iriart) au cours du dernier mandat, je suis le seul Conseiller Général élu à avoir combattu le projet GPSO et son financement à chaque session budgétaire, voté contre les lignes budgétaires permettant le versement financier du protocole signé par le Conseil Général ou la constitution de provisions et « salué » lors de la dernière session le premier budget du mandat « sans LGV » !

Et ce, en commun accord avec mes engagements et les délibérations des Communes et communautés des Communes Nive-Adour.

Forces64 : Sébastien Duprat, Maïder Béhotéguy Pierre Diratchette, Ghislaine Lassausa)

Non à la construction de la LGV.

Oui à l'aménagement des voies ferroviaires existantes

Nous sommes totalement opposés à la construction de la LGV en Pays Basque. Projet économiquement non rentable, inutile, destructeur de l'environnement.

Nous souhaitons la modernisation de la ligne Bordeaux Bayonne et des investissements importants sur les lignes de chemin de fer déjà existantes et sous utilisées. Bayonne-Pau et Bayonne-Saint Jean Pied de Port.

Gauche EELV : Catherine Daubas - Éric Boileau, (Thibault PATHIAS - Maggy Tassy)

Nous sommes contre cette LGV telle qu'elle nous est proposée.

Nous souhaitons que les voies actuelles soit remises en état et pour l'amélioration les désertes locales.

UMP : Franck Etheve, Mme Samson

FN : D Daguierre, A Mendilahatxu

PCF FDG : J Dubourdieu, M Lorgery

Montagne basque :

EH BAI : Léonie Aguegaray, Antton Curutcharry (Rose Biscay, Benat Elkegaray)

Non à la construction de la LGV.

Oui à l'aménagement des voies ferroviaires existantes

Forces64 : Pepela Mirande, Annick Trounday

DVG : R Gomez, J Sardon-Urruty

FN : K Camus, D Iratchet

FDG : P Etchecopar, M F Sagardoyburu

UMP : O Carasco, C Dutaret-Bordagaray

EAJ PNB : L Bethard, J M Iribarne

Ustaritz :

EH BAI : Joana Urbistondo, Santiago Capendeguy (Aihena Labeguerie, Arzai Mendiboure)

Non à la construction de la LGV.

Oui à l'aménagement des voies ferroviaires existantes

Nous sommes défavorables à toute construction de lignes LGV, ni ici ni ailleurs. Cette position a été défendue depuis le début des années 1990 par l'ensemble du mouvement d'EH BAI, d'une façon active au sein des multiples actions et événements organisés par votre association.

Puisque vous nous donnez l'occasion de nous exprimer à travers ce questionnaire, nous réaffirmons avec force notre opposition à toute construction de lignes LGV et notre positionnement favorable à l'aménagement des voies ferroviaires existantes

DVD : MJ Laffitte-Lefebvre, JL Laduche

Non à la construction de la LGV.

Oui à l'aménagement des voies ferroviaires existantes

Dans le combat qui nous oppose à RFF et aux services de l'état, nous avons constaté une grosse motivation d'associations de villages. Pour notre part l'engagement sincère contre ce projet n'a jamais faibli même hors campagne électorale. Sur notre canton les candidats présents à cette élection ont eu un rôle très timide et presque inexistant. Il serait injuste qu'aujourd'hui on dise le contraire car dès l'élection ils oublieront bien vite ce problème. Ci-dessous voici le texte intégré sur nos plaquettes et nos circulaires, soit 40 000 exemplaires.

NOUS NOUS OPPOSERONS FERMEMENT AU PROJET DE LA LGV

Ce projet impacterait fortement notre canton et aussi le porte monnaie de tous les habitants du Pays Basque mis à contribution obligatoire sur plusieurs générations. Nous sommes montés au front contre ce projet en inscrivant en lettres végétales « LGV NON – AHT EZ » sur les flancs de la Rhune. Avec les associations, nous avons animé plusieurs réunions publiques et participé à toutes les manifestations. Nous nous sommes rendus le 20 mai 2010 au ministère de Mr Borloo, le 30 mars 2011 à l'Union Européenne à Bruxelles, le 31 août 2011 au ministère des transports à Paris et le 15 mars 2013 à la Préfecture de Région à Bordeaux. **MAIS RIEN N'EST ACQUIS !** Mr Rousset Président PS de la Région Aquitaine veut à tout prix la construction d'une nouvelle voie LGV au Pays Basque. Ce projet ne correspond pas aux dimensions de notre territoire, nous ne sommes pas sur les vastes plaines des Landes.

BATTONS NOUS ENSEMBLE POUR L'AMENAGEMENT DE LA VOIE EXISTANTE.

RÉAGISSONS CONTRE LE GASPILLAGE DE L'ARGENT PUBLIC !

F64-UMP : Philippe Etcheverria, Bénédicte Luberriaga

EAJ PNB : Francis Gellie, Nicole Renaud (Renaud Albaric Ahetze, Eliane Neuville)

FN : ML Franco, G Colin

UG: MC Bleiker, J Di Fabio

DIV: M Haran-Larré, B Laborde

Biarritz :

EH BAI : Régine Daguerre, Serge Istèque (Anaiz Olzomendi, Txomin Duhalde)

Non à la construction de la LGV.

Oui à l'aménagement des voies ferroviaires existantes

"Combattre les projets inutiles, la LGV ou la construction d'une nouvelle ligne à grande vitesse entre Bordeaux et Hendaye pour laquelle la Cour des Comptes a dénoncé le coût faramineux et inutile"

Unis pour Biarritz : Louis Vial, Bénédicte Darrigade

Nous sommes sensibles à vos interrogations que nous partageons.

Le rapprochement de Paris et Biarritz nous paraît indispensable à la survie de notre économie, mais pas à n'importe quel prix.

Notre questionnement est: quel coût pour quel gain de temps?

UMP et Forces64 : Max Brisson, Maider Arroste-guy

Gauche Départementale : Guy Lafite, Ghislaine Haye (Virginie Lannevère, Laurent Ortiz)

Debout La France : Samantha Goicoetchea, Jordan Lavignasse

FDG : Bernard Ithurbide, Sylvie Raffy (Mayana Bastard, Jean Pierre Labrousse)

DVD : F Domège, M P Mayer

FN : P Leprêtre, F Perrin

SE : F Amigorena, M Vals

Baigura Mondarrain :

EH BAI : Juliette Bergouignan, Jean Paul Larre (Nathalie Aicaguerre, Peio Ospital)

Non à la construction de la LGV.

Oui à l'aménagement des voies ferroviaires existantes

UDI : Vincent Bru, Isabelle Pargade

Non à la construction de la LGV.

Oui à l'aménagement des voies ferroviaires existantes

UDI : F Etcheverry, Benat Inchauspé

PNV : Jean Michel Iribarne, Itxarro Bethart (Marianne Aurnague, Pampi Etchegaray)

PS : J Capdeville, J Etchegoin

FN : V Barthe, J C Perez

Pays de Bidache Amikuse Oztibarre :

EH BAI : Anita Lopepe, Xabi Larralde (Mailux Petrissans, Extebe Irola)

Non à la construction de la LGV.

Oui à l'aménagement des voies ferroviaires existantes

Forces64 : Jean Jacques Lasserre, Anne Marie Bruthe (Christelle Caset-Urruty, Barthélémy Aguerre)

Divers gauche : Sauveur bacho, Véronique Robert (Anne Sophie Franchistéguy, Michel Larre)

FN : V Franco, P Perez

Seignanx :

EELV : Gérard Claverie et Marie Ange Delavenne

Non à la construction de la LGV.

Oui à l'aménagement des voies ferroviaires existantes

PS : L Causse, I Dufau (J Baylet, M O'Byrne)

PCF : J M Lespade, A Belin (I Nogaro, D Lapierre)

FN : A Prat et C Sinke

Union de la droite : V Deflandre Faure et M Lauvray