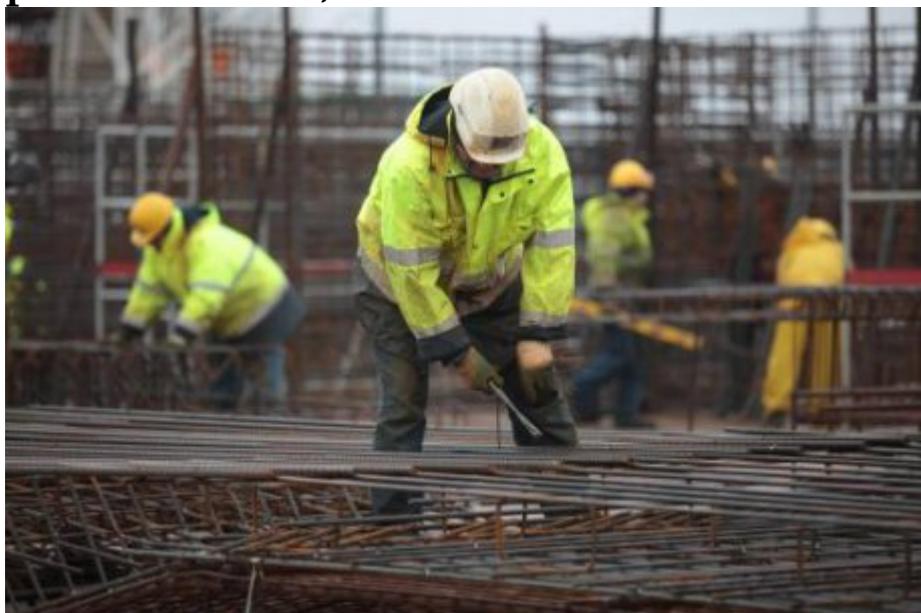


4 200 salariés sur le chantier de la LGV Tours-Bordeaux Au plus fort des travaux, on en comptera environ 5 000, a assuré le patron de Cosea, le constructeur



A Coulombiers, dans la Vienne, on fabrique des éléments en béton pour les ouvrages d'art de la LGV Tours-Bordeaux (Photo Céline Levain)

Pour décrocher le gigantesque marché de la construction de **la future Ligne à grande vitesse (LGV) entre Tours et Bordeaux**, [Cosea](#), la filiale du groupe Vinci créée pour l'occasion, avait dû se plier à un certain nombre d'exigences des pouvoirs publics. A commencer par l'emploi sur place, d'environ 1 600 salariés. Et parmi eux, environ 30% de personnes relevant des critères d'insertion.

A ce jour, **4 200 personnes travaillent sur le chantier**. Dans quelques mois, leur nombre atteindra les 5 000, avant de commencer à décroître, la fin du chantier de gros œuvre étant prévue, sauf aléas climatiques, début 2014.

Ce vendredi matin, à Poitiers, Xavier Neuschwander, directeur du projet Cosea, et Erik Leleu, son directeur des relations humaines, ont dressé un bilan d'étape de leur action en faveur de l'emploi local : « **L'objectif sera tenu.** »

Jusqu'à présent, 1 300 personnes ont été recrutées, formées et embauchées par Cosea ou ses entreprises sous-traitantes. 300 autres devraient prochainement venir compléter les rangs des salariés recrutés sur place.