

## TGV sud europe atlantique

7 novembre 2007

Le Conseil Régional insatisfait du planning prévisionnel envisagé par le Réseau Ferré de France (RFF) d'une livraison du premier tronçon Angoulême-Bordeaux en 2013, puis d'une livraison ultérieure du reste du tronçon Tours-Angoulême, a engagé une campagne de lobbying pour faire accélérer le dossier

(...)

Enfin, le Conseil régional met en place les moyens nécessaires (financiers et ressources humaines) pour animer le lobbying en faveur du TGV : **Alain Rousset** a souhaité s'assurer les services d'un consultant international pour l'assister et le conseiller dans la promotion du TGV Sud Europe Atlantique. M. **Philippe Essig**, ancien président de la SNCF, apportera son expérience d'autres campagnes de lobbying, telle que celle du TGV Est, pour trouver les moyens de rendre le développement du projet TGV Sud Europe Atlantique prioritaire. Sa mission sera de passer du concept de TGV Aquitaine à celui de TGV Sud Europe Atlantique et d'apporter son expertise notamment au niveau du financement de l'équipement (Europe, Etat, Collectivités territoriales et RFF)

[http://aquitaine.fr/spip.php?page=archive&id\\_article=2800](http://aquitaine.fr/spip.php?page=archive&id_article=2800)

## Président de l'association Priorité TGV Sud Europe Atlantique depuis le 20 juin 2002

En mars 2002, Alain Rousset organise une réunion extraordinaire de la Conférence Aquitaine du Plan sur le TGV Sud Europe-Atlantique.

Cette étape représente le lancement de la mobilisation interrégionale et internationale, notamment avec le renforcement et le développement de l'association TGV Sud Europe Atlantique. L'association, composée initialement par 12 régions et communautés autonomes françaises, espagnoles et portugaises, a pour objet d'unir les efforts pour promouvoir la réalisation d'une liaison grande vitesse unissant les territoires telle qu'elle est définie au réseau transeuropéen (tout particulièrement l'axe Portugal-Espagne et Vitoria-Dax) et marque aux niveaux français et européen, le caractère extrêmement prioritaire du projet.

**En mai 2002, Alain Rousset organise une conférence de Presse à Paris sur le développement du lobbying Aquitain, avec Philippe Essig, ancien ministre et ancien président de la SNCF, chargé d'une mission d'assistance pour la promotion du projet TGV Sud Europe Atlantique** Enfin, le 20 juin 2002 l'Assemblée générale constitutive de l'association « Priorité TGV Sud Europe Atlantique » se déroule à l'Hôtel de Région à Bordeaux. Alain Rousset est élu président de l'association.

[http://www.aquitaine.fr/region/president/biographie#.U44MUy\\_9ky4](http://www.aquitaine.fr/region/president/biographie#.U44MUy_9ky4)