

INFOS EN LIGNE... SUR LA LIGNE N°9



➤ Remise du livre « Les rails de la déraison » le samedi 11 juin à Michèle Alliot-Marie

Lors de la fête de l'Ecole d'Olhette, Pierre Recarte a remis à Michèle Alliot-Marie le livre « Les rails de la déraison ». L'occasion d'un échange de points de vue durant une dizaine de minutes sur la LGV mais aussi l'occasion pour MAM de répéter qu'elle a retrouvé sa « liberté de parole ».

Nous ne demandons qu'à l'entendre !



Quelques jours plus tard Mam prend position sur la LGV dans une interview donnée à « Sud Ouest » => [voir sa prise de position](#)

➤ Nicolas Hulot se positionne clairement contre les LGV

Invité du 19/20 sur FR3 Aquitaine, Nicolas Hulot se prononce contre la construction de LGV et préconise la rénovation du réseau existant pour assurer un maillage du territoire et répondre aux besoins quotidiens de déplacement de nos concitoyens.

=> [voir la vidéo](#) . Cliquer sur 19/20 Aquitaine du 22/06/2011

➤ La signature du contrat de concession de la LGV Tours-Bordeaux : un accouchement aux forceps !

Le contrat fait un peu plus de 1 000 pages avec ses annexes. Les avocats d'affaires des deux parties et du pool bancaire d'envergure ont mis des mois à le négocier. Les deux parties s'engagent sur la construction, la maintenance et l'exploitation pendant cinquante ans des 302 kilomètres de ligne nouvelle entre Tours et Bordeaux. 7,8 milliards d'euros. C'est le plus gros chantier d'Europe.

Plus de dix ans de discussions pour 7,8 milliards d'euros ...un gain de temps de ...55 minutes pour des cadres et des touristes pressés et une rentabilité attendue pour Vinci de 250 millions d'euros par an !

=> [voir l'article Sud ouest du 17 juin](#)

=> [voir le communiqué de presse](#)

➤ **Réunion des élus à la sous-préfecture de Bayonne le mardi 21 juin : la saturation de la ligne actuelle prévue pour 2035 !**

Le préfet de la Région Aquitaine, Patrick Stefanini, et celui des Pyrénées-Atlantiques, François-Xavier Ceccaldi, ont convoqué le mardi 21 juin à Bayonne, quelques élus locaux, départementaux et régionaux, afin de leur présenter les estimations de saturation de la ligne existante. Rien de comparable avec les rapports présentés lors de l'ouverture du débat public au Pays basque en 2006. L'estimation de la saturation est repoussée d'une quinzaine d'années. Néanmoins, dès jeudi, un tracé de la nouvelle ligne va être défini avant d'être arrêté par le ministre à la fin de l'année. Les terres sur ce tracé seront gelées par un plan d'urbanisme avant d'être acquises en trois temps par Réseau Ferré de France.



« Le préfet de région préfère attendre les conclusions d'une étude que nous allons lancer dans les semaines à venir », assure le maire de Biriartou, Michel Hiriart. Le bureau d'étude suisse Citec vient d'être désigné pour répondre à plusieurs interrogations : le volume réel du trafic, les contradictions sur le raccordement France/Espagne et le gain de temps réel sur la partie basque. Les conclusions pourraient être rendues en septembre.

Le projet est loin d'être abandonné, le préfet a affirmé qu'un tracé définitif serait présenté avant la fin de l'année. Pour l'instant, aucun sondage ne sera mené en Pays basque jusqu'au mois septembre, en attendant les conclusions de l'étude demandée par des élus basques et la confrontation avec le rapport du Conseil général de l'Environnement et du Développement durable (CGEDD), présenté mardi à Bayonne.

Et puis entre temps il y a les élections sénatoriales, alors pas question de fâcher quiconque et d'entretenir une quelconque agitation !

=> [voir l'article du Journal du Pays basque](#)

=> [voir article "combien de trains passeront par le Pays basque?"](#)

➤ **Conférence de presse du Cade dès le lendemain**

Au cours de cette conférence, le report de l'estimation de la ligne existante de 2020 à 2035 a été largement commenté. Les prévisions faites par RFF s'avèrent totalement fausses. Depuis 2006, les opposants ne cessent de dénoncer des prévisions de trafic optimistes pour ne pas dire farfelues.



Victor Pachon a produit un courrier d'Henri Emmanuelli adressé à la Ministre de l'Environnement, [Nathalie Kosciusko-Morizet](#), le 1er février 2011, où il dénonce le montage financier PPP (partenariat public privé) dans lequel RFF est soupçonné de se constituer une « cagnotte » au détriment des collectivités territoriales.

Pantxo Tellier a présenté le futur rapport de la FNAUT (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports) sur « Les effets pervers de l'exploitation du TGV sur la desserte des villes moyennes ». Ce rapport confirme que le TGV « désaménage le territoire » en favorisant les métropoles. Enfin il a largement commenté le rapport Mariton dont nous avons déjà parlé.

Pierre Recarte a présenté la randonnée du 14 juillet sur le tracé de la LGV et le livre « Les rails de la déraison » que nous vous invitons bien sûr à lire.

=> [Voir l'article de eitb](#)

=> [Voir l'article de Sud Ouest](#)

➤ **Jeudi 24 juin, réunion du COPIL à Bordeaux**

Sans surprise, sur les 410 kms de lignes nouvelles concernées, le comité de pilotage a choisi de retenir « sur la quasi-totalité du tracé » l'hypothèse de tracé proposée par RFF.

Cependant quatre zones restent encore à éclaircir dont deux en Pays Basque.

Christian Maudet, chef de la mission GPSO, précise : « À Biriadou, sur l'arrivée à la frontière, la zone de tunnels est importante, nous n'avons pu y réaliser des sondages géotechniques et préciser quels sont les enjeux. Nous continuerons les investigations sur le secteur Biriadou, limite Urrugne. »

Les opposants de Nivelle Bidassoa vous attendent de pied ferme !



Sur la zone d'Arcangues, le Comité de pilotage a choisi de conserver deux hypothèses (voir infographie), dont la plus au sud a son emprise sur Arrautz.

Le projet avance mais les pouvoirs publics feignent d'ouvrir un dialogue avec les élus.

Restons prudents le projet n'est pas abandonné. En tout cas pas pour le moment.

Arnaud Dejeans, journaliste de Sud ouest s'interroge :

« Et si le travail de sappe des militants et des élus anti-LGV finissait par payer ? Les élus locaux ont tapé sur la table pour se faire entendre, comme récemment dans l'affaire des sondages géotechniques. Les associations ne se contentent pas de brandir des banderoles ou de bloquer les rues de Bayonne avec des tracteurs. À l'image de Nivelle-Bidassoa, elles décortiquent les données officielles, déterrent des informations dissimulées, travaillent en réseau avec des militants anti-LGV d'autres pays d'Europe, et proposent de vraies alternatives. »

Nos arguments ne doivent pas être si « débiles » et « absurdes » !

=> [Voir l'article de Sud Ouest](#)

Dans le Val de Susse en Italie : violents incidents dans une région militarisée pour imposer la construction de la LGV Lyon-Turin

Lundi 27 juin : "C'est comme pendant la guerre, il ne manque plus que l'attaque aérienne"

Depuis plusieurs mois, nos amis italiens du mouvement NO TAV (Non LGV), qui sont co-signataires de la Charte d'Hendaye, dénoncent avec force la militarisation de leur vallée, alors qu'ils font tout pour faire reconnaître pacifiquement et dans le dialogue leur opposition et leurs arguments. Car ici au Pays Basque comme là-bas en Vallée de Susse, la construction de la LGV est un projet ruineux, inutile, et dévastateur de leur vallée.

Une nouvelle étape dans le déni de démocratie et une escalade vers la violence a été franchie, puisque pour ne pas laisser passer des subventions européenne soumises à un début de travaux avant fin juin, c'est par la force que 2000 policiers ont tenté d'installer un chantier de construction d'une "descenderie". Les habitants ont tout de suite réagi, des ouvriers ont quitté leurs usines (le syndicat Fiom a immédiatement déclaré une grève de 8 heures en signe de protestation et de solidarité).

Voici un message reçu d'une habitante de cette vallée :

" Chers amis,

Ils sont venus ce matin à six heures, avec des canons à eau et du gaz lacrymogène, avec des bennes et des bulldozers. Nos barricades n'ont pas pu résister à une telle attaque. Ils ont attaqué de trois cotés et sont entre-temps sur le terrain où s'est trouvé notre maison de garde. D'après mes informations (mon initiative est presque complètement près de la Maddalena), il n'y a pas encore eu de blessés. Des centaines et centaines de NO TAV essaient en ce moment, après que tous s'étaient plus ou moins dispersés dans la forêt, de se rassembler pour tenir conseil. Les maires sur place semblent négocier, ensemble avec les avocats, mais nous savons ce que cela apporte. Entre-temps, la circulation est apparemment bloquée, du moins plus haut, et l'autoroute a été fermée par la police. C'est comme pendant la guerre, il ne manque plus que l'attaque aérienne. A sarà düra!



[=>Lire l'article de eitb](#)

Mardi 28 juin : mobilisation générale

En réaction aux événements de la veille, le mouvement No TAV lance un appel à la mobilisation générale, que vous pouvez lire ci-dessous :

[=>Lire l'appel à la mobilisation générale](#)

➤ **Le Portugal renonce à la construction de la LGV Madrid Lisbonne**

Le nouveau gouvernement portugais a annoncé mardi la suspension de la construction de la ligne de train à grande vitesse (LGV) Lisbonne-Madrid, dans le cadre de son programme pour les quatre prochaines années remis au parlement.

Cette ligne, dont le premier contrat de construction avait été signé en mai 2010, devait permettre de relier les deux capitales ibériques en moins de trois heures et de raccorder le Portugal au réseau européen à grande vitesse.



"Le fait que le Portugal ne construise pas sa partie ne signifie pas que le gouvernement espagnol ne construira pas la sienne", a espéré Guillermo Fernandez, le président sortant de la région espagnole d'Estrémadure (sud-ouest), frontalière du Portugal et qui doit être traversée par la LGV.

=> [voir l'article de eitb](#)

➤ **L'Espagne abandonne la LGV Tolède - Cuenca – Albacete**

Inaugurée en Décembre 2010, elle a coûté 3,5 Milliards d'€. Elle relie Madrid à Tolède 78 000 hab, Cuenca 56 000 hab et Albacete 172 340 hab. Construite sous la pression des élus locaux, le président de la Région de Castille expliquait qu'elle représentait : « un saut qualitatif dans la cohésion, l'intégration de la communauté ». Elle a transporté 2796 passagers en 6 mois (alors que l'offre journalière est de 2190 passagers) et coûte 18 000 € par jour. Elle sera fermée le 1^{er} Juillet et remplacée par un service « classique » accessible à un plus grand nombre

François Fillon à l'inauguration de la LGV Rhin Rhone déclarait :

« Qui serions-nous si nous laissons aux générations futures quelques milliers de kilomètres de ligne à grande vitesse, et, à côté, 30.000 km de voies non entretenues à reconstruire? »

➤ **Entrevue avec Hervé Mariton**

Mardi 28 juin Pantxo Tellier et Pierre Recarte ont rencontré Hervé Mariton à l'Assemblée Nationale.

Il est le « Rapporteur spécial au nom de la commission des finances de : Ecologie, développement et aménagement durables : Transports routiers, ferroviaires, fluviaux et maritimes »

Un entretien de 1 heure à l'issue duquel on peut désormais envisager nos futures actions et surtout vers qui les orienter...



➤ La randonnée contre la LGV du 14 juillet : un beau succès !!

240 au départ de la Nivelle, 219 à Biriadou.

Plus de 450 marcheurs ont suivi le tracé du projet de LGV et ont pu mesurer le saccage environnemental proposé par les promoteurs du projet en tête desquels Alain Rousset. Un président de Région mégalomane qui a perdu tout sens des réalités, ruine financièrement notre région et le patrimoine de notre pays.

Après avoir vu, « les randonneurs » sont de plus en plus convaincus que l'on ne peut laisser faire sans réagir. Leur détermination à résister s'est amplifiée. Et que dire de celle de nos agriculteurs qui « protégeaient » cette marche sur les routes avec leurs gros tracteurs ? L'occasion pour eux d'organiser une belle pagaille dans la circulation automobile. Cette manifestation n'est pas passée inaperçue.



La presse locale et régionale l'a largement relatée

=> [l'article de eitb](#)

=> [l'article du JPB](#)

=> [le compte rendu de Sud ouest](#)

=> [Le reportage télévisé d'Euskal Herri et FR3 Aquitaine](#)



Elle restera aussi un grand moment de convivialité. Cent personnes environ se sont jointes aux marcheurs pour partager un repas champêtre dans le cadre d'Ibildox. A la buvette et autour des tables les commentaires allaient bon train sur cette belle journée mais aussi sur l'avenir. « Quand faisons nous une nouvelle manifestation de genre ? », « On pourrait faire une opération escargot ou bloquer un péage de l'autoroute le 15 août ! »

La preuve que la mobilisation ne faiblit pas, elle s'amplifie !

Encore un grand merci à tous les bénévoles qui ont participé à la réussite de cette journée.

➤ **RFF publie le bilan du 3e temps de consultation du public dans la lettre d'information N°10 => [à lire sur internet](#)**



« Le 3ème temps de consultation, qui s'est tenu du 9 au 21 mai, a rencontré une large mobilisation puisque environ 6 500 avis ont été adressés à RFF.

Parmi eux, 800 participants nous ont fait part de remarques constructives, qui vont permettre d'enrichir de manière efficace les études sur le tracé :

- 23% des participants sont d'accord avec l'analyse de RFF et avec sa préconisation d'hypothèse de tracé à approfondir

- 77% des participants ont fait des remarques et propositions sur l'hypothèse de tracé préconisée par RFF :

- 33% proposent des ajustements de l'hypothèse de tracé préconisée par RFF ou préfèrent une autre hypothèse de tracé étudiée mais non préconisée par RFF

- 67% remettent en question l'hypothèse de tracé préconisée par RFF (les mesures d'insertion en particulier) ou font de nouvelles propositions (longer les infrastructures existantes...). Toutes les demandes d'ajustement concernant l'hypothèse de tracé à approfondir retenue par le Comité de pilotage du 23 juin 2011 vont être analysées et contribuer ainsi à son optimisation.

La consultation du public a aussi été l'occasion pour certains d'exprimer leur opposition au projet. C'est le cas de 5 500 personnes environ. Comme RFF l'a toujours annoncé, la consultation du public n'est ni un sondage ni un référendum sur l'opportunité du projet, cette question ayant fait l'objet des deux débats publics en 2005 et 2006. Ces avis tout à fait légitimes n'apportent pas d'éléments pour l'amélioration du projet de lignes nouvelles.

Nos commentaires :

Cela revient à dire sur 6500 avis :

- 5500 personnes sont opposées au projet (84,6%)
- 184 sont d'accord avec le tracé proposé (2,8%)
- 536 remettent en question le tracé préconisé (8,2%)
- 204 proposent des ajustements du tracé seuls pris en compte par RFF (3,1%)
- manquent 200 avis !

La concertation pour RFF se résume à prendre en compte 204 avis : **quelle mascarade !**
RFF rejette les 5500 avis sur le fait que le projet a fait l'objet d'un débat public.
Or nous le savons tous ce débat est basé sur des données fausses remises en question aujourd'hui.

Quel culot de se retrancher derrière un débat public biaisé !
C'est la même audace qui anime Alain Rousset lorsqu'il déclare :
« Par leur vote aux élections régionales les aquitains ont plébiscité la LGV »

➤ **A lire**

=> [Un article de Sud Ouest](#) « L'Espagne en vue pour la LGV »

=> [Un article des Echos](#) « Moins porteur, le marché de la grande vitesse est plus concurrentiel que jamais »

Commandez le livre de Nivelles Bidassoa « Les rails de la déraison »



21 €

=> Adressez nous votre commande par mail : nivellebidassoa@gmail.com

=> Ou par téléphone : 05 59 54 31 55

La mobilisation continue plus que jamais !

- **Restez vigilants sur les sondages Eti et Geotech remplacent Fondasol**
Au moindre doute : contactez membres des comités de vigilance
(=> [leurs coordonnées](#))

DONNEZ VOTRE NUMERO DE PORTABLE A NIVELLE BIDASSOA POUR RECEVOIR LES SMS D'ALERTE => nivellebidassoa@gmail.com
A NOTRE APPEL SOYEZ PRÉSENT SUR LES POINTS DE SONDAGES

- **Ralliez de nouvelles personnes à notre cause et faites les adhérer à Nivelles Bidassoa => [Bulletin d'adhésion](#)**

- Signez et faites signer à vos parents et amis. =>[la pétition](#)
- Demandez nous banderoles et autocollants pour pavoiser vos maisons, vos propriétés, celles de vos voisins et vos voitures.

NIVELLE BIDASSOA

Association loi de 1901

w641001523 nivellebidasoa@gmail.com

Siège social chez M. Pantxo Tellier

770 chemin Kampobaïta

64122 URRUGNE

BULLETIN D'ADHESION

NOM : PRENOM :

ADRESSE :

CODE POSTAL : VILLE :

Adresse électronique :

.....

(Écrire lisiblement, merci d'avance)