

INFOS EN LIGNE... SUR LA LIGNE N°8



➤ **Le rapport d'Hervé Mariton**

Le député UMP Hervé Mariton rend public son rapport : les lignes LGV sont trop nombreuses et de rentabilité douteuse.

Sur France bleu Pays Basque, il confirme que la LGV Bordeaux-Espagne ne se justifie pas, et que la réciprocité qu'espéraient les collectivités territoriales qui ont financé le Tours-Bordeaux croyant (ou faisant semblant de croire...) que les collectivités territoriales "du Nord" cofinanceraient le Bordeaux-Espagne, ne se réalisera pas...

Depuis quelques mois déjà ce député tire la sonnette d'alarme. Il met l'Etat en garde sur les dépenses inconsidérées engendrées par la construction de nouvelles LGV et prône la rénovation du réseau existant.

En janvier dernier (voir info en ligne sur la ligne n°5), nous lui avons écrit pour lui demander d'interpeller le gouvernement sur ce sujet.

Il a fait mieux ! Il a rédigé ce rapport qui fait grand bruit.

Nos arguments s'y retrouvent pour notre plus grand bonheur !



=> [Lire le compte-rendu de la commission finance au sujet du rapport Mariton \(fort intéressant...\)](#)

=> [Lire le rapport Mariton en entier](#)

=> [Lire l'article d'eitb : l'assemblée nationale tire le signal d'alarme sur les "LGV de trop"](#)

➤ **Le financement de la Tours-Bordeaux enfin bouclé ?**

L'Etat annonce payer 100 millions d'euros pour le Tours-Bordeaux à la place de la Région Poitou-Charentes, qui, considérant que les LGV ne sont pas des compétences régionales, mais nationales, n'accordait "qu'un prêt".

Comment va réagir Malvy, président PS de Midi-Pyrénées qui demandait que lui soient appliquées les dispositions accordées à Ségolène Royal ?

=> [Lire l'article de Sud Ouest : la LGV trouve 100 millions à l'Elysée](#)

➤ **Vote de 79 millions d'euros pour LGV Tours-Bordeaux par le Conseil général des Pyrénées atlantiques**

Par 32 voix pour, 3 contre (Alain Iriart AB Philippe Juzan UMP, Jean-Marc Grussaute Forces 64) **et 2 abstentions** (Marie-Christine Aragon PS-PRG, Jean-Louis Caset Forces 64). **15 conseillers n'ont pas voté** (des élus UMP dont Max Brisson et de Force 64 dont JJ Lasserre.)



Hors de ses compétences territoriales, en soutien au privé Vinci, la majorité PS du Conseil général a voté sans avoir tous les documents en main, notamment la convention de concession. Ce vote est donc un chèque en blanc tant il sera difficile de ne pas voter la suite (Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Espagne). Une partie de la droite (4 conseillers) et un « indépendant » se sont joints au PS.

Et pourtant ils ne pouvaient ignorer que la région Poitou-Charentes de Ségolène Royal n'a pas voté, qu'Emmanuel lui-même soupçonne RFF de se constituer une cagnotte de 1,2 milliards sur le dos des collectivités publiques.

Non seulement les conseillers généraux PS n'avaient pas toutes les pièces en main mais en plus ils ignorent tout de la suite des événements. Y aura-t-il une desserte Béarn ? Peut être. Combien de TGV s'arrêteront à Bayonne, à Biarritz, à St Jean de Luz, à Hendaye ? On ne sait pas répondre à ces questions mais on vote les yeux fermés, avec l'argent des contribuables.

Mieux, après avoir doctement expliqué que la LGV est destinée à concurrencer la route on demande en contre partie du vote aveugle, des crédits pour la liaison routière Pau-Oloron. Quelle cohérence !

L'un d'entre eux plastronne dans les manifs anti-LGV, comme notre conseiller général Kotte

Ecenarro, et vote ensuite le contraire à Pau. D'autres nous ont écrit pour nous assurer qu'avec « conviction » ils défendraient l'idée de l'utilisation des voies existantes pour aujourd'hui, « avec conviction » voter le contraire.

Pour les associations opposées à la LGV, le vote de crédits pour la Tours-Bordeaux imminent depuis deux ans, n'est pas terminé, l'opposition au projet démentiel de LGV inutile et coûteuse continue.

Qu'ils sachent ceux qui aujourd'hui nous trahissent, que nous n'avons pas la mémoire courte. Le Conseil Général des Pyrénées atlantiques qui vient de voter le financement du Tours-Bordeaux voit sa première compensation espérée disparaître (la gratuité du péage sur l'autoroute à la sortie de Saint Jean de Luz).

=> [Lire l'article d'eitb : Une première "promesse" LGV Tours Bordeaux en voie de garage](#)

➤ **Nouvel assaut de Nivelles Bidassoa contre les conseillers « généreux »**

A la charge et à la plume : Pantxo Tellier auteur de cet article qui met les élus départementaux face à leurs responsabilités.

=> [Lire l'article sur le Journal du Pays basque](#)

➤ **L'assemblée générale de Nivelles Bidassoa**

Elle s'est tenue le vendredi 3 juin au cinéma Itsas Mendi à Urrugne.

Une soixantaine de personnes y assistaient. Le même soir Federer jouait un match d'anthologie pour se qualifier en finale de Roland Garros et l'équipe de France de foot jouait contre la Biélorussie. Ceci explique peut-être cela !

Pierre Recarte fait le bilan moral de l'association en détaillant les actions réalisées depuis mai 2010 :

- Les réunions : animation de 4 réunions publiques, 4 réunions d'échanges avec les élus, 3 réunions à Bordeaux avec les autres collectifs et 30 réunions de conseil d'administration.
- 15 présences diverses sur le terrain : Ustaritz, Arcangues, Mouguerre, Bayonne, Bordeaux, pour de mini manifestations
- la manifestation du 11 décembre 2010 à Bayonne
- la mise en place de comités de vigilance pour les sondages et présence sur les 6 opérations de sondages géotechniques.
- La médiatisation : 6 conférences de presse, 7 articles et 3 lettres ouvertes publiés dans la presse locale. Un dossier de presse argumenté remis à 10 quotidiens et hebdomadaires nationaux. Participation à un reportage pour le JT de TF1
- La publication de notre livre « Les rails de la déraison »
- L'action envers les politiques et les décideurs :
 - rencontre de députés européens à Strasbourg en Mai 2010,
 - intervention à Saragosse, le 9 juin suivant, lors de la réunion de la commission européenne des transports,
 - action auprès de tous les parlementaires français (députés et sénateurs) avec envoi d'une contribution sur les LGV et demande d'un moratoire sur ces projets. Interpellation du député Hervé Mariton, rapporteur des transports à la commission des finances pour une question orale au gouvernement sur les LGV ;

- Interpellation de Michèle Alliot-Marie et de Monique de Marco (EE)
- Rencontre à Bordeaux des conseillers régionaux Europe Ecologie D'Aquitaine, Poitou-Charentes, Limousin et Midi-Pyrénées
- Interpellation à plusieurs reprises des conseillers généraux des Pyrénées atlantiques sur le financement de la LGV Tours-Bordeaux

Pantxo Tellier, président de l'association, retrace l'actualité récente de la LGV avec notamment les prises de position de la FNAUT (Fédération Nationale des Associations des Usagers du Transport) dénonçant « Les effets pervers de l'exploitation du TGV sur la desserte des villes moyennes ». Il fait une rapide revue de la presse récente qui dénonce la construction de nouvelles LGV non rentables au détriment de la rénovation du réseau existant (Le Figaro, Libération, les Echos). Ensuite, il s'attarde sur le sulfureux rapport du député Hervé Mariton sur les LGV dont nous retiendrons cet extrait: « Le faible niveau d'autofinancement de ces investissements par le système ferroviaire *via* les redevances d'infrastructures est cependant un indice important du faible bénéfice socio-économique prévisible et devrait inciter à rééquilibrer le SNIT vers les investissements de maintenance et de renouvellement du réseau existant. » Enfin il revient sur les conditions du vote par notre conseil général de 79 millions d'euros pour la construction de la LGV Tours Bordeaux. L'occasion de dénoncer l'attitude de notre conseiller général Mr. Ecnarro et son argumentation pour justifier son vote.

Puis Didier Picot, conseiller municipal d'Urrugne, intervient pour nous informer de l'organisation et de l'action menée par les trois communautés de communes. La soirée s'achève avec la présentation de la randonnée pédestre du 14 juillet sur les traces de la LGV de la Nivelle à la Bidassoa et de notre livre « Les rails de la déraison »

Aucune personne n'a fait acte de candidature au conseil d'administration. Un appel à candidature sera fait par mail.

L'ordre du jour étant épuisé, l'assemblée est levée à 22 heures.

Excellent compte rendu de Sud ouest : => [Lire l'article](#)

➤ **Le 6 juin brève rencontre avec la ministre de l'Ecologie Nathalie Kosciusko-Morizet lors de sa visite à Biarritz**

La ministre de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement donnait à Biarritz le coup d'envoi des Journées de la mer.

Mis au courant de cette visite par un article de presse, Nivelle Bidassoa et le Cade ont pu grâce à l'aide de Surfrider rencontrer la ministre lors de sa visite au siège de cette association. Pantxo Tellier lui a présenté et remis un exemplaire de notre livre « Les rails de la déraison ». Un échange a pu avoir lieu. La ministre a admis que « le challenge à relever était le développement du train du quotidien ». La discussion a pu se prolonger avec la remise d'une documentation sur le projet du « super port de Pasajes »

Voir la vidéo : <http://www.dailymotion.com/pantzo#videoId=xj5yc7>

Didier Borotra, pro-lgviste notoire n'a pas eu l'air ravi de recevoir ce livre. En revanche le Préfet des Pyrénées atlantiques nous a réclamé un exemplaire.

Auparavant, la ministre avait été interrogée par la presse sur la LGV en Pays basque. Eitb relate ses déclarations => [voir l'article de eitb](#)

Voici le texte remis à la ministre avec le livre

Madame Nathalie KOSCIUSKO-MORIZET

Ministre de l'Ecologie, du Développement Durable,
des Transports et du Logement

Cet ouvrage co-écrit par deux membres de l'association NIVELLE BIDASSOA elle même membre du Collectif des Associations de Défense de l'Environnement du Pays Basque et du Sud des Landes veut apporter au lecteur un éclairage documenté sur la problématique de la Grande Vitesse à travers le prisme de projets qui suscitent beaucoup de controverse: la LGV SEA et les GPSO.

A l'heure du trentième anniversaire du TGV, de troublantes similitudes apparaissent avec ce qui fut aussi un fleuron de notre technologie : le Concorde.
Afin de lui épargner une fin comparable, un moratoire sur tout nouveau projet de ligne à grande vitesse s'impose d'ores et déjà.

Vous n'êtes pas sans ignorer que tous ces projets sont bâtis sur des prévisions fausses rendant leur rentabilité sociale et économique plus qu'aléatoire, comme en témoigne la Cour des Comptes. Ce constat est d'ailleurs repris maintenant par toute la presse. Il est grand temps de prêter une oreille attentive aux propos de Mrs Guillaume Pépy et Du Mesnil lorsqu'ils affirment que l'on va « droit dans le mur » et que le réseau existant et le train du quotidien doivent rester « la » préoccupation des opérateurs du transport ferroviaire public.

La métropolisation à partir de l'épicentre qu'est de fait la capitale, n'est pas la meilleure solution d'avenir pour nos enfants, ni l'endettement qu'entraînent ces projets. De plus en plus de voix s'élèvent contre ces perspectives offertes aux générations futures, écoutez-les.

La pression du lobbying du BTP est trop patente dans ces projets mis en place à l'issue de débats tronqués et pourrait engendrer des affrontements car les populations ne sont pas dupes.

Le rapport récent sur le SNIT de Mr H. Mariton auprès de la Commission des Finances entérine nos propos, nous pensons que vous pouvez être la Ministre qui aura eu le courage d'infléchir une politique entièrement vouée aux intérêts du BTP, et notre soutien vous est acquis.

Nous espérons que vous prendrez le temps de lire cet ouvrage. En ce qui nous concerne, nous sommes tout à fait disposés à en débattre sereinement.

Vous souhaitant bonne lecture, veuillez agréer madame la Ministre, nos plus respectueuses salutations

➤ **A lire**

=> [L'article du Figaro : le Tout-TGV a atteint ses limites](#)

=> [L'article des Echos: TGV: la rentabilité des lignes au banc des accusés](#)

- **Le livre sur la LGV « Les rails de la déraison » paru aux éditions Nuvis est disponible au prix de 21 euros et de 25 euros pour un envoi postal**

L'association a acheté plusieurs exemplaires du livre

Pierre RECARTE et François TELLIER

LES RAILS DE LA DÉRAISON

**LA GRANDE VITESSE EN
AQUITAINE ET AILLEURS**



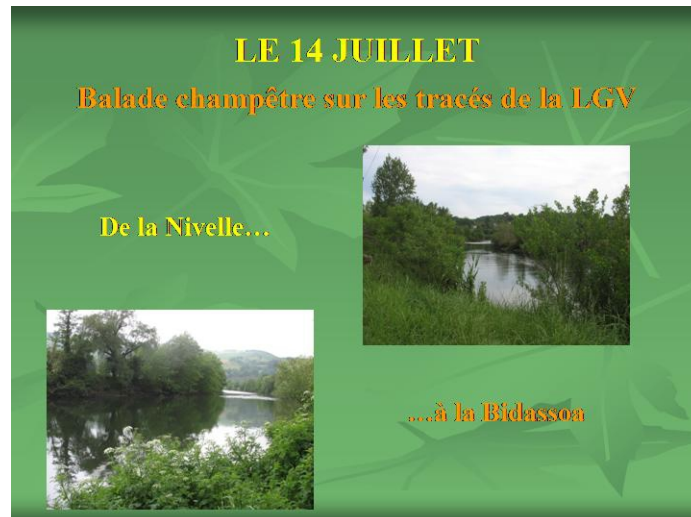
nuvis



Il est prudent de retenir l'ouvrage par mail (nivellebidasoa@gmail.com)

Nous pouvons aussi vous le faire parvenir par la Poste au prix de 25 euros (port compris) en nous adressant un chèque de ce montant à l'ordre de Nivelles Bidassoa. Prière de préciser l'adresse de livraison.

- **Le 14 juillet de la Nivelle à la Bidassoa balade champêtre sur les tracés de la LGV**



Nous vous invitons à participer à cette marche de protestation contre le projet de LGV SEA

Itinéraires au choix :

1 Départ de Biriadou à 9h30 parking au bas de la Mairie, 6km en direction de la route d'Ibardin. Après 1 heure de marche (parcours balisé), arrêt à la ferme Xalbat Baita ~3 km pour faire la connaissance d'une exploitation d'élevage d'ovins et caprins, production de fromages et « mamias » afin de mieux se rendre compte des méfaits potentiels de la LGV sur l'économie et l'environnement. Visite et explications par l'exploitant ~ 1 heure (de 10h30 à 11h30) possibilité d'achats de produits de la ferme.

Poursuite de la marche ~3km et arrivée vers 13h/13h30
 « IBILDOX »

2 Départ du « chemin du halage » à Ciboure/Ascain à 9h30 parking Mamissoun ~ 5,5 km en direction de la route d'Ibardin. Après ½ heure de marche ~1,5km, arrêt à la maison Ezpeletenia pour y découvrir des arbres remarquables, chênes têtards et exploitation des bois, et prendre ici aussi conscience des dégâts potentiels de cette LGV inutile. Poursuite en direction d'IBILDOX ~ 4 km pour une arrivée vers 13h/13h30

A « IBILDOX » en bordure de la route d'Ibardin distribution de tracts et information des touristes qui seront sans doute nombreux ce jour là à vouloir se rendre au col d'Ibardin.

Sous Chapiteau : repas (Zikiro *mouton* grillé, fromage de brebis, cidre)

12 € inscription obligatoire nivellebidasoa@gmail.com

Règlement sur place. On peut aussi apporter son pique-nique.

Sandwich et boissons en vente sur place.

Vers 15h30, présentation et vente du livre « Les rails de la déraison »*

Vers 16h : retours vers les parkings de départ (~2 heures de marche en sens inverse) pour être aux environs de 18h à bord des véhicules.

Suggestion : faites du co-voiturage, après avoir laissé les passagers à l'un des points de départ, une personne pourrait se « sacrifier » pour amener le véhicule à l'autre point de départ, ainsi les passagers pourraient effectuer la totalité du parcours et retrouver le véhicule à l'autre bout et éviter de faire le retour en sens inverse. (Pensez à arriver suffisamment tôt afin que le conducteur « sacrifié » puisse prendre le départ depuis l'autre parking à l'heure).

La mobilisation continue plus que jamais !

- **Restez vigilants sur les sondages Eti et Geotech remplacent Fondasol**
Au moindre doute : contactez membres des comités de vigilance
(=> [leurs coordonnées](#))

**DONNEZ VOTRE NUMERO DE PORTABLE A NIVELLE BIDASSOA POUR RECEVOIR LES SMS D'ALERTE => nivellebidassoa@gmail.com
A NOTRE APPEL SOYEZ PRÉSENT SUR LES POINTS DE SONDAGES**

- **Ralliez de nouvelles personnes à notre cause et faites les adhérer à Nivelles Bidassoa => [Bulletin d'adhésion](#)**
- Signez et faites signer à vos parents et amis. => [la pétition](#)
- **Signez => [la pétition européenne](#)**. Elle est en anglais : indiquez nom (name) prénom (surname) nationalité (nation) et adresse mail cela suffit.
- Demandez nous [banderoles et autocollants](#) pour pavoiser vos maisons, vos propriétés, celles de vos voisins et vos voitures.

NIVELLE BIDASSOA
Association loi de 1901
w641001523 nivellebidassoa@gmail.com
Siège social chez M. Pantxo Tellier
770 chemin Kampobaïta
64122 URRUGNE

BULLETIN D'ADHESION

NOM : PRENOM :
ADRESSE :
CODE POSTAL : VILLE :
Adresse électronique :
.....

(Écrire lisiblement, merci d'avance)