

INFOS EN LIGNE... SUR LA LIGNE N°6



➤ **Les vœux d'Alain Rousset : carton jaune pour les opposants à la LGV et rouge pour Mam et JJ Lasserre.**

Lors de ses vœux à la presse, le président de l'Aquitaine n'a pas mâché ses mots. Visiblement, il en a assez de cette opposition à ce qu'il estime être un véritable progrès, « *une démocratisation de la mobilité voulue par « 90 % des Aquitains »* ».

« *Je m'étonne que 10 personnes qui posent un panneau puissent parfois avoir plus d'importance que l'immense majorité des habitants de cette région.* » Il a également dénoncé la « lâcheté » de ceux qui font « *dans l'ombre, à l'égard du dossier LGV, un travail de sape pour d'obscuras raisons* ». Visée et citée, l'actuelle ministre des Affaires étrangères, Michèle Alliot-Marie.

Ce n'est pas tout. Alain Rousset s'est presque mis en colère en évoquant les arguments « débilés » et « absurdes » d'un certain nombre d'opposants. Exemples cités par le président de la Région : « La LGV ne fera pas gagner de temps », « On pourra faire passer jour et nuit des trains sur la ligne actuelle », ou encore « On pourra rouler à 200 km/h sur la ligne existante ». Pendant cette charge sans concession, les élus verts de sa majorité regardaient le plafond ou leurs chaussures. La plupart s'étaient opposés à la LGV. => [article eitb](#)

Le 13 janvier dans une interview donnée en marge des vœux qu'Alain Rousset accuse MAM de saboter la LGV au niveau du gouvernement et traite JJ Lasserre d'irresponsable quant à sa position sur la LGV.

Pour lui cette ligne est indispensable pour le fret et enlever les camions, « *pour que les Aquitains aillent à Bilbao... au Guggenheim ou à Madrid* ». La LGV permettra de diviser le temps de parcours par 2. Bref toujours la même rengaine répétée avec cette suffisance insupportable.

Ne pas réaliser ce projet c'est créer un « goulet d'étranglement » entre Bayonne et l'Espagne. Normal Mr Rousset puisque selon vos termes le Pays basque « réserve d'indiens » deviendra le « cul de sac de l'Europe » (la vidéo n'est plus disponible sur internet)

Faut-il rappeler l'argumentaire débile d'Alain Rousset : « la LGV enlèvera le mur de camions » « elle créera 100 000 emplois » « La LGV est une question de vie ou de mort économique, sociale et environnementale pour l'Aquitaine. »

Et nous avons encore d'autres déclarations « absurdes » de son cru. Faut-il lui rappeler certains écrits, tels cette lettre adressée à Robert Fourcade le 22 mars 2004 : « ***Je partage totalement votre désaccord avec l'option qui consisterait à créer une ligne nouvelle sur cette section Dax - frontière espagnole du TGV Sud Europe Atlantique, c'est pourquoi je défendrai le simple aménagement de la voie existante ... Convaincu que vous saurez mesurer l'importance de cet engagement de ma part...*** ».

➤ **Récidive à Biarritz**

Mr Rousset, voit rouge le lendemain à Biarritz devant les caméras d'Euskal Herri. Est-ce encore le souvenir du piment d'Espelette où nous l'avions un peu secoué. Décidément, le climat basque est peu propice à cet invité qui se laisse aller en lâchant quelque mot grossier. Un peu de retenue monsieur le Président et restez poli ...merde !
(la vidéo n'est plus disponible sur internet)

➤ **Droit de réponse de Nivelles Bidassoa**

« ...Certes, il est plus facile d'affronter des caméras muettes que de participer à un débat public contradictoire au Pays Basque ! Un débat toujours promis, jamais obtenu... »

Nivelles Bidassoa a répondu dans la presse à l'argumentaire « affligeant » de Monsieur Rousset pour justifier la nouvelle ligne => [voir article paru dans le JPB](#) et dans [Pays basque info](#)

➤ **La réponse d'Europe Ecologie à Nivelles Bidassoa concernant les vœux d'Alain Rousset et leur réponse dans « Sud Ouest »**

« Après les propos tenus par Mr. A. Rousset qualifiant de « débiles » ou « d'absurdes » les arguments développés par les opposants au projet LGV, nous avons attendu une marque d'indignation ou une quelconque protestation de votre part. En vain. »

C'est en ces termes que nous nous sommes adressés aux conseillers régionaux d'Europe Ecologie. Nous en avons profité pour leur rappeler leur attitude rapportée par « Sud ouest » :
« Pendant cette charge sans concession, les élus verts de sa majorité regardaient le plafond ou leurs chaussures. La plupart s'étaient opposés à la LGV »

Voici un extrait de la réponse reçue signée Alice Leiciagueçahar :

« Il n'est pas tout à fait vrai que nous regardions le plafond, nous avons préféré nous écarter du groupe des élus socialistes car nous ne pouvions cautionner le discours de Rousset. Je ne sais si Monique de Marco vous a envoyé sa réponse à Sud-Ouest, en cas je vous la joins:

Je me permets de réagir à votre article du 14 janvier " Lors de vœux d'Alain Rousset... " dans lequel vous mentionnez qu'au cours de la charge d'Alain Rousset sur les détracteurs de la LGV, les élu/es verts regardaient leurs pieds ou le plafond. Même si dans un premier temps, je n'ai pas souhaité riposter, les jours passant, il me semble de mon devoir de vous redire que nous, élu/es écologistes au Conseil régional d'Aquitaine, nous sentons toujours aussi droits dans nos bottes concernant le dossier de la LGV et avons trouvé inadmissible et méprisant les termes employés par Alain Rousset qualifiant les arguments des opposants LGV de "débiles" et "absurdes". Nous défendons toujours les mêmes positions, à savoir la modernisation et la régénération de lignes existantes, et sans pour autant botter en touche devant Alain Rousset ! »

➤ **Tentative « d'entartage » d'Alain Rousset à Nérac**

Alors que le président de la région Aquitaine se rendait à la mairie de Nérac pour signer le contrat de pays Cœur d'Albret, les opposants à la ligne LGV l'accueillaient sous leur arche gonflable avec entre autre une pancarte : «**M. Rousset, vous n'êtes pas le bienvenu chez les débiles**». Charles d'Huyvetter, le président de TGV en Albret, souhaitait remettre une lettre à A. Rousset affirmant leur mécontentement notamment sur l'avis favorable à la LGV de 90% des Aquitains. Pour eux, cela relève de la manipulation. . Le président de Région a bien tenté une arrivée décontractée en allant à la rencontre des militants. Les manifestants l'ont accueilli non seulement avec des sifflets et des « mots doux », mais également avec une tarte à la crème... Malheureusement ou heureusement, c'est selon, celle-ci n'a pas atteint sa cible ! Le président de Région a tout de même accepté de recevoir une délégation de ces farouches opposants et a promis « d'essayer d'obtenir un entretien avec les experts de RFF qui lui ont soumis un projet de LGV » C'est ce qu'on appelle, dans le sud ouest, botter en touche !

➤ **Un employé de Fondasol se plaint au médiateur de « Sud Ouest »**

« Je voulais simplement vous demander s'il était possible d'arrêter de parler de FONDASOL dans vos journaux... Vous ça va encore, vous n'avez pas pris le logo en photo mais vos collègues de la télé eux s'en sont bien chargés. Si vous pouviez faire la commission à vos collègue de la télé, ce matin je suis tombé sur un gentil "gars" qui a du reconnaître le logo et qui devait être un anti LGV... Le seul problème c'est qu'à moi RFF ne me paye pas de gendarme pour ma protection. »

Réponse du médiateur

« Je comprends votre problème et reconnais qu'il ne doit pas être facile pour vous de travailler en ce moment. Si vous sentez vraiment que des membres de votre société peuvent être mis en danger, peut-être faut-il demander à ces pouvoirs publics ce qu'ils sont en mesure de faire. Ce sont les plus habilités à vous apporter une réponse. En tant qu'organe de presse, nous n'avons pour seul rôle que de rapporter des faits, éventuellement de les commenter et de faire réagir les personnes concernées. »

Notre réponse :

Nous n'avons proféré aucune menace.

Si les employés de Fondasol se sentent menacés, ils peuvent demander à leur patron une prime de risque ou mieux de stopper le chantier. Un conseil cependant le chef de chantier devrait peut-être se montrer moins arrogant !

➤ **Rencontre des maires avec le sous préfet le 28 janvier dernier**

Cette réunion à l'invitation du sous préfet a été, de l'avis général, prometteuse. Le point de vue des élus présents a été présenté, avec précision et force, principalement par Michel Hiriart et Alain Iriart mais aussi par plusieurs autres maires. Jean Grenet présent est parti au bout de 20 minutes sans avoir rien dit.

Le Préfet a été manifestement attentif à l'argumentation.. Il a indiqué qu'il souhaitait sortir de ce dossier par le haut et que ça ne pouvait pas se faire sans une véritable coopération de tous. Il présentera lui-même un rapport à Paris.

➤ **Nouveau reportage du JT de 13H sur TF1 cette fois à Mouguerre**

« Pays - Basque : l'inquiétude des riverains de la future LGV » tel était le titre du reportage du 2 février : => [voir la vidéo](#)

➤ **Les jeunes se mobilisent avec nous**

Une vingtaine de jeunes de différents quartiers d'Ustaritz et d'Itxassou se sont ainsi retrouvés pour réfléchir à différentes manières de soutenir les associations qui luttent contre la LGV. Le premier objectif est de créer un réseau large de jeunes pour «se préparer à affronter la deuxième vague de sondages» Un autre est de trouver un moyen de communication «autre que la presse qu'ils lisent peu» pour les informer des actions à venir ou en cours. Enfin les participants à la réunion ont également cherché des idées d'actions pour renforcer la dynamique des associations déjà existantes. => [voir l'article du JPB](#)

➤ **Le départ de Fondasol et l'arrivée de nouveaux sondeurs**

Fondasol a jeté l'éponge. Apparemment, cette société n'a pas supporté notre présence et celle des gendarmes sur les points de sondage.

RFF a fait appel à de nouvelles entreprises de sondage, localement deux d'entre elles ont refusé de participer, en revanche deux ont accepté l'offre. Il s'agit de Géotec, une grande entreprise de niveau hexagonal, et de ETI qui opérera, entre autre, sur le site d'Urrugne. De nouvelles DICT doivent être déposées dans les mairies les précédentes devenant caduques du fait du changement du prestataire. Il nous faut donc redoubler de vigilance.

➤ **Conférence de presse le 15 février**

Lors de cette conférence, le Cade donne les informations obtenues lors d'une réunion avec RFF. Il n'est pas prévu de raccorder le centre de fret de Mouguerre aux nouvelles lignes car les prévisions de trafic ne le justifient pas. En ce qui concerne le raccordement des voies provenant ou se dirigeant vers Bayonne, aux nouvelles lignes, il se fera par une seule voie ce qui revient à réaliser un cisaillement de la ligne nouvelle et conduit à un trafic potentiel moindre. Ces deux modifications consistent à réduire le trafic global potentiel, RFF en a convenu, arguant que le projet initial était « abondant » et que les études actuelles consistaient à « affiner » ce projet. Demande a été faite au garant de la concertation de prendre note de cette nouvelle position de RFF.»

Concernant les sondages, le Cade explique que Fondasol les a commencés au début du mois de janvier mais a dû les stopper devant les manifestants et le refus des propriétaires. Les sondages sont donc interrompus depuis cinq semaines. Alors que les 80 sondages prévus auraient dû à présent être terminés, seuls cinq sondages ont été réalisés.

Quant aux élections cantonales de mars prochain, le Cade appelle au premier tour à voter pour les candidats qui se déclarent clairement opposés à la création d'une nouvelle voie LGV. Au second tour, le Cade ne donnera aucune consigne de vote.

➤ **La presse relate cette conférence**

=>[voir vidéo du journal d'euskal Herri du 16/02/2011](#)

➤ **Articles relatant la conférence**

La presse relaie les informations que nous avons données :

=>[Lire l'article du jpb: Le CADE estime que RFF revoit son projet à la baisse](#)

=>[Lire eitb : le projet LGV se dégonfle](#)

➤ **A lire deux nouveaux articles de Nivelles Bidassoa**

- De Pantxo Tellier une lettre ouverte au sous-préfet de Bayonne avec copie à Mr le préfet coordonnateur et Mr Rousset président de la région Aquitaine. Dans ce document nous demandons un moratoire sur le projet de ligne nouvelle ainsi qu'une réunion sur la rénovation de la voie existante et particulièrement la protection efficace des riverains contre les nuisances futures. => [voir article dans le JPB](#)

- De Pierre Recarte une lettre ouverte à Yann Arthus Bertrand après la signature avec Alain Rousset de la campagne 10-10 visant à réduire en 2010 de 10% les émissions de gaz à effet de serre. Cet article s'intitule : Monsieur Yann Arthus Bertrand connaissez-vous bien le Président de la Région Aquitaine ? » => [voir parution dans le JPB](#)
Cet article a suscité une tribune libre, publiée dans le même journal, le 5 février, signée Benjamin Hicaubert, écologiste biarrot => [voir l'article](#)

➤ **A lire dans la presse nationale et régionale**

- Dans **Le Monde** : « Le nouveau centre de gravité de la SNCF » par Jean Michel Normand => [voir l'article](#)

Nous avons pris contact avec ce journaliste pour tenter d'obtenir un article sur notre lutte contre la LGV.

- Dans **Le Point** : « Les ambitieux projets de TGV du gouvernement restent à financer » => [voir l'article](#)

- Dans **Aqui** : [Henri Emmanuelli et la LGV: « Je ne signe pas sans comprendre. »](#)
=> [voir l'article](#)

[LGV Tours-Bordeaux : en 2011, où en est-on ?](#) => [voir l'article](#)

- Dans **eitb** : « Pourquoi la LGV pays basque nord pourrait être abandonnée »
=> [voir l'article](#)

- Dans **Sud Ouest** : LGV au Pays basque: Bruno Le Maire pour « la poursuite des discussions » => [voir l'article](#)

« Financement de la LGV Tours Bordeaux Ségolène Royal ne veut pas payer » => [voir l'article](#)

➤ **Bientôt en kiosque**

A la mi mars paraîtra un numéro spécial « d'Alters Echos » consacré à la LGV. Nivelles Bidassoa participe à travers un article à la réalisation de cette enquête. Les anciens numéros et les "cahiers" sont consultables, téléchargeables, sur [altersechos.over-blog.com](#)

La mobilisation continue plus que jamais !

- **Restez vigilants : Fondasol, Eti et Geo tech sévissent toujours**
Au moindre doute : contactez membres des comités de vigilance
(=> [leurs coordonnées](#))

DONNEZ VOTRE NUMERO DE PORTABLE A NIVELLE BIDASSOA POUR RECEVOIR LES SMS D'ALERTE => nivellebidasoa@gmail.com A NOTRE APPEL SOYEZ PRÉSENT SUR LES POINTS DE SONDAGES

- **Ralliez de nouvelles personnes à notre cause et faites les adhérer à Nivelle Bidassoa => [Bulletin d'adhésion](#)**
- Signez et faites signer à vos parents et amis. => [la pétition](#)
- **Signez => [la pétition européenne](#)**. Elle est en anglais : indiquez nom (name) prénom (surname) nationalité (nation) et adresse mail cela suffit.
- Demandez nous [banderoles et autocollants](#) pour pavoiser vos maisons, vos propriétés, celles de vos voisins et vos voitures.

NIVELLE BIDASSOA
Association loi de 1901
w641001523 nivellebidasoa@gmail.com
Siège social chez M. Pantxo Tellier
770 chemin Kampobaïta
64122 URRUGNE

BULLETIN D'ADHESION

NOM : PRENOM :
ADRESSE :
CODE POSTAL : VILLE :
Adresse électronique :
.....

(Écrire lisiblement, merci d'avance)

Joindre un chèque de 10€ pour une cotisation annuelle