

INFOS EN LIGNE... SUR LA LIGNE  
N°26



**ZORIONAK ! ZORIONAK ! ZORIONAK !**



**ALERTE... ALERTE... ALERTE !  
RISQUE DE SPOLIATION**

Le Préfet de Région et RFF ont décidé d'accélérer les procédures afin de rendre le projet de LGV Bordeaux-Espagne inéluctable.

Ainsi, RFF prévoit d'organiser « des réunions publiques de proximité » et surtout « **des contacts individuels avec les personnes directement impactées et les riverains les plus proches** »

De son côté la Région a débloqué 11,6 millions d'euros « pour débiter rapidement les études complémentaires préalables à la déclaration d'utilité publique et les **acquisitions foncières anticipées** ».

Faites connaître ce message autour de vous ainsi qu'aux personnes impactées dans le fuseau ou à proximité.

**Il faut les mettre en alerte pour qu'elles ne répondent pas à ces prises de contact, qu'elles ne signent aucun document et qu'elles ne cèdent pas au chantage que ne manquera pas de faire RFF.**

**TOUTE PERSONNE CONTACTÉE EST INVITÉE À SE RAPPROCHER D'ABORD  
DE L'ASSOCIATION NIVELLE-BIDASSOA**

([nivellebidasoa@gmail.com](mailto:nivellebidasoa@gmail.com) ; 770 chemin Kampobaïta 64122 URRUGNE ; téléphone : 05 59 54 31 55)

Rien n'est décidé, la commission parlementaire n'a pas statué, RFF et la Région tentent de passer en force.

- **Faisons-nous peur : des photos de la construction de la LGV Tours-Bordeaux...**



Et transposons-les maintenant au Pays basque au milieu de nos collines de nos vallons...



**On ne peut pas laisser faire ça !**

➤ **Rassemblement devant la sous préfecture de Bayonne en solidarité avec Notre Dame des Landes**

Près de 100 personnes se sont rassemblées, le 23 novembre, devant la sous-préfecture de Bayonne, pour protester contre les expulsions violentes des occupants de la Zone d'Aménagement Différé (ZAD) rebaptisée Zone À Défendre du projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes.



Ce rassemblement faisait suite à l'appel lancé par le comité de soutien du Pays basque créé le 8 novembre dernier.

➤ **BIZI escalade et jeûne contre l'aéroport Notre Dame des Landes et la LGV Bordeaux Espagne**

Des militants de Bizi ont escaladé le 23 novembre le Rocher de la Vierge à Biarritz pour y accrocher des panneaux et banderoles de solidarité avec les occupants de Notre Dame des Landes

*"Le gouvernement de Jean-Marc Ayrault s'acharne donc à transformer ces centaines d'hectares de terres agricoles en bombe climatique ! Pour y parvenir, il emploie sans sourciller la répression brutale contre ceux qui luttent pour construire une société plus sobre et soutenable,"* a dénoncé Bizi dans un communiqué.



Des membres de ce mouvement ont également fait un jeûne symbolique de 24 heures dans leurs locaux, du 30 novembre soir au 1er décembre 18H00, contre les projets de nouvel aéroport de NDDL et de LGV Bordeaux-Hendaye.

A lire : Deux articles de Nivelles Bidassoa dans le JPB et une interview de V. Pachon

- « Pourquoi le Pays Basque doit soutenir les opposants au projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes » => [Lire l'article](#)
- « La LGV : un investissement du passé à l'heure de la transition énergétique » => [Lire l'article](#)
- « LGV : l'Observatoire des trafics serait à l'arrêt » => [Lire l'interview](#)

➤ **Après le CADE et Nivelles Bidassoa, les élus interpellent le Préfet de région sur les propos de RFF.**

Suite aux déclarations « scandaleuses » d'Etienne Picher de RFF annonçant que les travaux de raccordement des LGV à la frontière débuteraient en 2017 et que cette connexion apporterait "17 millions de voyageurs par an", les présidents des 3 communautés de communes interpellent à leur tour le Préfet de Région.

*« D'un commun accord, il avait été acté que les données non validées à l'observatoire des trafics ne pouvaient être utilisées dans la communication des différents partenaires y compris RFF et l'Etat. Les récentes déclarations de Monsieur Etienne Picher, chef du projet des GPSO, durant les journées de l'Y basque [...] de Saint Sébastien, ne respectent pas cette règle. Les données validées à ce jour ne permettent pas à Monsieur Picher d'annoncer des dates de réalisation et des chiffres de trafic de fret ou de voyageurs pertinents, justifiant la construction d'une nouvelle ligne ferroviaire. Une fois de plus RFF ne respecte pas ses engagements [...] Aussi nous vous demandons d'effectuer les rectifications nécessaires tant auprès des auditeurs de Saint Sébastien et de la presse concernée »*

## ➤ LGV Lyon-Turin sur les rails !

Le gouvernement n'a pas attendu l'avis de la commission chargée de hiérarchiser les projets de LGV, François Hollande en signant un accord avec Mario Monti, lors du sommet franco-italien du 3 décembre, à Lyon, a donné le feu vert.

On se souvient que la Cour des Comptes dans un référé rendu public en novembre dernier dénonçait un projet "très ambitieux" au "pilotage insuffisant", des coûts prévisionnels "en forte augmentation", des prévisions de trafic "revues à la baisse" ainsi qu'une "faible rentabilité socioéconomique" et un financement "non défini". Elle demandait au gouvernement de " ne pas fermer trop rapidement l'alternative consistant à améliorer la ligne existante "



**Mais qui écoute la Cour des Comptes ? A se demander à quoi sert cette institution sensée surveiller l'utilisation des deniers de l'Etat, c'est-à-dire nos deniers !**

En marge de ce sommet environ un millier d'opposants étaient rassemblés devant la gare des Brotteaux, à Lyon, pour protester contre ce projet validé dans la matinée lors du sommet. Les deux pays doivent encore "convaincre" l'Union européenne de financer le projet, à hauteur de 40%.



## ➤ LGV Lyon-Turin : même combat !

Dans un communiqué de presse, le collectif français anti LGV Lyon-Turin s'indigne :

« *Que le gouvernement utilise des méthodes de publicitaires est révélateur du traitement donné à ce dossier. Que le Gouvernement associe sa voix à celle des lobbyistes et utilise leurs méthodes, alors que toutes les analyses montrent que les critères d'utilité publique ne sont pas réunis, révèle soit une méconnaissance totale des données réelles soit un acharnement doublé d'une précipitation.* »



Le collectif rappelle :

- La sous estimation des coûts : le coût du tunnel de 57 kms sera d'au moins 11 Milliards d'euros et non 8,5 comme annoncé.
- La surestimation des trafics marchandises et voyageurs depuis plus de 20 ans.
- La surestimation des prévisions d'emplois et des gains de temps : 3heures par rapport à la ligne actuelle parce qu'on ne comptabilise pas 9 arrêts intermédiaires.
- la ligne actuelle rénovée, utilisée à moins de 20 %, permet d'absorber les trafics. L'accord franco italien pose comme condition de la construction d'une LGV la saturation de la ligne existante.

**Cela ne vous rappelle rien ? Que l'on soit en Savoie, au Pays basque ou ailleurs, l'Etat et RFF utilisent les mêmes méthodes pour faire passer leurs projets !**

➤ **GPSO : Alain Juppé demande un pacte !**

En ouverture du 2<sup>e</sup> Sommet économique du Grand Sud du 5 décembre, au Palais des congrès de Bordeaux, Alain Juppé a invité Pierre Cohen et Hélène Mandroux, respectivement maires de Toulouse et de Montpellier, à « signer un pacte de coopération **pour plaider, auprès de l'Etat et de l'Europe, l'importance économique de la réalisation des lignes à grande vitesse du GPSO** ». Le Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest prévoyons-le la réalisation des LGV Bordeaux – Toulouse et Bordeaux -Espagne



Ce Sommet réunit les représentants d'Aquitaine, Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon.

Pierre Cohen, maire de Toulouse a insisté sur l'intérêt pour les métropoles bordelaise, toulousaine et montpelliéraine d'être connectées au réseau européen de la grande vitesse. Il a donc proposé au maire de Bordeaux Alain Juppé et au Président de l'Agglomération de Montpellier, Jean-Pierre Moure, « *un pack Bordeaux/Toulouse/Montpellier pour créer un véritable arc européen de la grande vitesse* ».

**De quoi à faire s'étrangler Alain Juppé et Rousset !  
Cet état d'excitation prouve bien que rien n'est acquis !**

➤ **3<sup>ème</sup> Journée européenne contre les GPII (Grands Projets Inutiles imposés)**

Le CADE, en association avec le Comité de soutien à Notre Dame des Landes (Nddl), Bizi! et Attac organisait une soirée au cinéma l'Atalante de Bayonne, dans le cadre de la 3ème journée contre les GPII.

Au programme : buffet, stand de soutien à Nddl et projection du film « Le fantôme de Mirabel » (histoire de la lutte contre la construction d'un aéroport au Québec fermé par la suite, faute de trafic). Un court reportage sur la manifestation de réoccupation du 17 novembre à Nddl clôturait la projection avant un débat en présence des organisateurs et d'un représentant de l'ACIPA, une des associations en lutte contre la construction de l'aéroport de ND des Landes.



180 personnes ont participé à cette soirée dont les bénéfices seront reversés aux opposants au projet.

Enfin, le comité de soutien organise une collecte de matériel qui sera envoyé à nddl : =>[Voir la liste d'idées pour la collecte](#)

Vous pouvez déposer vos dons au siège de BIZI à Bayonne (20 rue des Cordeliers dans le Petit Bayonne)

Le lendemain : distribution de tracts au marché de Bayonne pour dénoncer la répression contre les opposants du mouvement AHT Gelditu! qui risquent jusqu'à 9 années de prison pour avoir entartée la présidente de la Navarre.

Le CADE dénonce la disproportion entre la peine encourue et l'action symbolique d'entartage menée.

Enfin inspiré par les cabanes du marché de Noël, le comité de soutien à nddl a inauguré "sa" cabane pour soutenir les opposants de l'aéroport. Une cabane, symbolisant les maisons construites sur la ZAD lors de la manifestation de réoccupation du 17 novembre.

### ➤ **Remise des prix « Pharaons » aux auteurs des Grands Projets inutiles Imposés. Alain Rousset une fois de plus distingué !**

EELV organisait le 8 décembre, au marché de Dax, la remise des prix Pharaon 2012 décernés aux porteurs de projets inutiles et imposés.

Le prix Pharaon 2012 récompensait **Philippe Jacquemain**, le président de la CCI des Landes pour « son soutien au développement anarchique de méga-centres commerciaux, en périphérie des villes, participant à la disparition des commerces de proximité et du lien

*humain* ». Sont visés ici le Grand Mail à Saint-Paul-lès-Dax et le Grand Moun à Mont-de-Marsan.

Laurence Motoman, porte-parole d'EELV des Landes, à l'initiative de la cérémonie, remet le lourd trophée à un faux président de la CCI affublé d'un masque. Il a été élevé au rang de « *grand bâtisseur titanesque de pyramide commerciale* ».



**Alain Rousset**, vainqueur l'an passé « se console » avec un deuxième prix Pyramide de Kheops et un titre de « *Grand Oracle du Sud-Ouest* ». Son mérite ? « *Une vision pharaonique du développement en Aquitaine et sa dévotion sans faille envers les LGV* »,

**Jean-Marc Ayrault et Manuel Valls**, eux, ont clos la liste des pharaonisés 2012 : prix Dieu faucon Horus au Premier ministre pour « *sa dextérité à étendre ses ailes sur le ciel de Notre-Dame-des-Landes* », prix Sphinx d'or pour le ministre de l'Intérieur, coupable d'avoir « *honoré la déesse Vinci de son zèle guerrier et destructeur contre les opposants nus de NDDL* ».

**Un grand bravo à nos amis landais !**

### ➤ **La Commission débat public refuse un nouveau débat sur la LGV Bordeaux-Espagne**

Le délai de 5ans entre la clôture du débat public et l'ouverture de l'enquête d'utilité publique étant écoulé, le Cade a demandé officiellement l'ouverture d'un nouveau débat public comme la loi l'y autorise. En effet, le code de l'environnement prévoit que « *la Commission ne peut décider de relancer la concertation avec le public que si les circonstances de fait ou de droit justifiant le projet ont subi des modifications substantielles* ».

Les « modifications substantielles » constatées par le Cade étaient les suivantes :

- l'abandon de la gare Pays basque pour la gare centrale de Bayonne desservie en crochet.
- le non raccordement du centre de fret de Mouguerre à la LGV.

- la non mise en service de l'autoroute ferroviaire en 2017 et la prévision de 4 allers retour en 2020 pour 20 de prévus lors du débat
- la baisse des prévisions de trafic fret et voyageurs (282 trains en 2020 prévus lors du débat, 196 actuellement)
- la modification du nombre de trains de marchandises empruntant l'Y basque et du nombre de TER.
- la saturation de la ligne existante prévue pour 2020 reportée à 2030-2035 avec des taux de croissance revus à la baisse.



Lors de sa réunion du 5 décembre, la Commission s'est contentée de répondre à la saisine de RFF en ces termes : « *Considérant que la hausse du coût estimé ne constitue pas à elle seule et en l'espèce une modification de nature à justifier un nouveau débat, la Commission a décidé qu'il n'y avait pas lieu d'organiser un nouveau débat public sur le projet de ligne nouvelle entre Bordeaux et l'Espagne.* »

**Quant à la réponse à nos remarques, nous l'attendons toujours !**

**Cette instance montre bien le mépris porté aux citoyens.**

**Si nous avons quelques doutes sur l'indépendance de cette commission aujourd'hui, nous constatons qu'elle est inféodée à RFF et aux pouvoirs publics.**

➤ **Midi Pyrénées: une partie des budgets TER basculés vers la LGV !**

Le Conseil Régional Midi-Pyrénées prévoit, lors de sa prochaine Commission Permanente une réorientation du programme des opérations de son Plan rail pour 2013 ainsi que le financement d'un programme d'anticipation foncière pour le projet LGV sur les départements du Tarn et Garonne et de Haute Garonne.

Ces modifications budgétaires prévoient :

- La diminution des financements de la modernisation du réseau ferré de Midi-Pyrénées et de l'amélioration du service de 308 millions à 289 millions d'euros

- L'augmentation des financements liés au projet LGV Bordeaux-Toulouse, acquisitions foncières et ses raccordements au réseau classique ; prévus à hauteur de 39 millions d'euros, révisé à 70 millions d'euros.

Diminuer l'effort sur l'amélioration du réseau et l'amélioration du service TER ne correspond pas aux besoins des usagers de plus en plus nombreux, notamment pour leurs trajets quotidiens.

**Le financement de la LGV ne devait pas avoir d'impact sur le financement des trains du quotidien, nous voyons aujourd'hui que cela n'est pas vrai.**

**A quand une annonce analogue d'Alain Rousset ?**

➤ **Mise en garde de Nivelle-Bidassoa après l'article de S.O. : « Le TGV freiné par son prix »**

Cet article nous prédit la congélation du projet mais **si nous lisons bien Savary: "Pour ce qui est de l'Aquitaine, je crois que le projet de GPSO sera préservé, qu'il ira jusqu'à la déclaration publique pour que les tracés soient bien protégés.** Mais qu'il sera reporté à une date indéterminée pour, je le crains une cure durable de congélation."



Ainsi, **si nous laissons faire** la première étape (enquête publique et déclaration d'utilité publique) en espérant la deuxième étape (congélation), **nous nous exposons à l'escamotage de la deuxième étape, une fois la DUP obtenue.**

A "la non réalisation financière" il nous faut donc ajouter systématiquement **"la non acceptation par les populations"**. Le message doit être clair. Leur faire confiance c'est se mettre en danger. Se mobiliser c'est peser davantage.



➤ **Zorionak ! Joyeux Noël !**

L'année qui s'annonce sera décisive pour l'avenir du projet de LGV Bordeaux-Espagne. Notre mobilisation devra être forte. Si ce projet inutile nous est imposé, il faudra le refuser catégoriquement et tout mettre en œuvre pour empêcher sa réalisation.

Nos dirigeants sont sous l'influence de lobbies puissants et cèdent trop facilement à leurs injonctions.

Avec Notre Dame des Landes, les LGV font partie des cadeaux faits aux majors du BTP et le père Noël en l'occurrence c'est notre Président !

Je serai le père Noël du 1er janvier au  
31 décembre mais je serai le seul à  
décider de la liste des cadeaux



➤ En ces temps de fêtes rêvons un peu...



C'était il y a quelques jours  
Sur la pyramide du Louvre



Et pourquoi pas ça demain ?