

INFOS EN LIGNE... SUR LA LIGNE N°13



➤ A découvrir les photos du chantier de l'Y basque

Le site ACE environnement d'Hendaye présente des photos du chantier de l'Y basque. Impressionnant ! A voir absolument pour mesurer les dégâts environnementaux engendrés par la construction d'une nouvelle ligne ferroviaire.

Des 39 « tronçons » du « Y » basque (Biscaye, Alaba, Guipuscoa) 30 (77%) seront en chantier pour la fin 2011.....

=> [Voir les photos](#)

➤ 4^e consultation du public par RFF sur les 11 gares et haltes inscrites au programme des GPSO

www.gpso.fr

Concertation publique
du 10 octobre au 5 novembre 2011
Gare de Bayonne

Cette consultation aura lieu du **10 octobre au 5 novembre** .

Le public est invité à se prononcer sur les 11 gares et haltes, qui vont être réalisées ou aménagées dont la gare de Bayonne

« RFF organise ce temps d'échanges afin de vous informer et de recueillir votre point de vue sur les aménagements à envisager pour se déplacer dans la gare et les services que vous souhaiteriez, ou tout autre sujet qui vous semble important »

Tel est le message publié par RFF toujours aussi bonimenteur et cynique !

Répondez en masse à ce simulacre de concertation

Votez vite, votez fort !

Votre participation et celle de vos familles et amis sont indispensables

Consignes de vote pour le Pays Basque:

Par internet:

- sur Google chercher GPSO
- Ouvrir GPSO et attendre quelques secondes: un cadre sur la consultation s'ouvre.
- Double clic sur "Concertation publique sur les gares et haltes ferroviaires"
- Cliquer sur Dax-Bayonne
- Cliquer sur Bayonne
- Ecrire dans le cadre la phrase suivante et rien que cette phrase (sinon votre avis sera dissocié des autres atténuant le nombre des réponses identiques):
"Nous voulons que tous les trains roulent sur les voies existantes et s'arrêtent, sans changement de train, dans les gares de Bayonne, Biarritz, Saint Jean de Luz et Hendaye."
- Envoyer

Votre ordinateur ne peut envoyer qu'une réponse. Son adresse IP enregistrée lors du premier envoi empêchera d'autres envois.

Pour le restant de votre famille et vos amis, voir réponse papier:

Réponse papier:

- **Sur papier libre**, écrire le nom, le prénom, la commune puis la phrase :
"Nous voulons que tous les trains roulent sur les voies existantes et s'arrêtent, sans changement de train, dans les gares de Bayonne, Biarritz, Saint Jean de Luz et Hendaye."
- **Enveloppe:**
En haut à gauche écrire "dispensé d'affranchissement".
Ecrire l'adresse suivante:
RFF mission GPSO/Gares
Libre réponse 14370
33098 Bordeaux Cedex
- **Poster sans mettre de timbre** (car dispensé d'affranchissement)

Si vous le préférez nous pouvons envoyer vos réponses à RFF.

Pour cela adressez nous sans tarder par mail (nivellebidasoa@gmail.com) les coordonnées des personnes (nom, prénom, adresse)

➤ **La marche contre la LGV du 16 octobre à Ustaritz : un succès !**

Cette marche a rassemblé près de 500 personnes et 30 tracteurs. Malheureusement malgré nos appels répétés les Urruñars se sont peu mobilisés.

Les marcheurs partis d'Asca et de la passerelle de Villefranque se sont retrouvés vers midi au rond point de Planuya à Arcangues après avoir cheminé au plus près du tracé de la LGV dans des sites encore protégés et boisés. Nous avons pu mesurer l'ampleur du désastre qui nous est proposé par quelques politiques et technocrates irresponsables !



**Cette ferme se trouvera sous un viaduc de 33m de haut.
Les propriétaires ne seront pas indemnisés !**

A Planuya : 1000 tracts distribués aux automobilistes pendant près d'une heure, la « 4 voies » en direction d'Arrautz envahie par les manifestants grâce à la protection des agriculteurs et de 30 tracteurs. Les engins agricoles qui désormais font partie du décor de nos manifestations contre la LGV en Pays basque ! Et c'est tant mieux !



Au fronton d'Arrautz prise de parole longuement applaudie des organisateurs et de Victor Pachon avant de partager repas et pique nique dans une ambiance musicale et festive. Une belle journée qui montre que notre détermination reste intacte. La presse nationale et locale a largement relayé cette manifestation : => [Voir l'article de Libération](#) et celui du [Journal du Pays basque](#).

=> [Voir la vidéo](#)



Il ne faut pas croire que le projet est arrêté, le tracé sera arrêté au prochain Copil et proposé au Premier Ministre pour approbation. **La déclaration d'utilité publique n'est pas différée** et le tronçon basque est inclus dans cette DUP. Suite à l'entrevue de nos élus avec le ministre des transports Thierry Mariani, il a été envisagé de différer peut être la mise en chantier de la LGV en Pays basque si la ligne actuelle n'était pas saturée. Quand on sait comment RFF

« truque » les chiffres, observatoire du trafic ou pas il y a fort à parier que la saturation de la ligne sera déclarée comme imminente.

Ne nous laissons pas abuser par ces déclarations de période pré-électorale et le calme apparent de la situation.

La lutte continue plus que jamais, la mobilisation ne doit pas cesser.

➤ **Le Cade rencontre TDIE le vendredi 21 octobre**

TDIE (Transport-Développement-Intermodalité-Environnement) est une association pluraliste représentant l'ensemble des acteurs des différents modes de transports (professionnels, gestionnaires d'infrastructures, transporteurs et chargeurs, élus nationaux et territoriaux, experts et universitaires). Son objectif est de promouvoir auprès des pouvoirs publics et du Parlement ses réflexions et propositions au service d'une politique globale et ambitieuse des transports et des déplacements.



Les élus ont déjà rencontré TDIE qui élabore un rapport interne sur la grande vitesse ferroviaire. Dans cette optique TDIE a souhaité rencontrer les associations opposées à ce projet.

Mr. Olivier DELEU (=> [voir son portrait sur internet](#)) Délégué Général de TDIE depuis janvier 2006 nous a écouté durant trois heures et probablement entendu.



Reste à connaître quelle autorité a cet organisme sur ses adhérents et par conséquent quel pourrait être son "pouvoir de nuisance" sur le projet GPSO.

Pourtant fervent partisan de l'autoroute ferroviaire, Olivier Deleu considère que prévoir comme le fait RFF 54 trains d'autoroute ferroviaire est irréaliste et pas crédible.

Son message en introduction de l'entretien nous laisse perplexes : « vous avez sûrement raison de vous opposer à la réalisation du tronçon Bayonne-Espagne mais vous n'êtes plus crédibles quand vous vous opposez à la LGV au-delà des limites de votre territoire.

=> [Pour en savoir plus sur TDIE](#)

➤ **Une délégation du Cade reçue par le Préfet des Pyrénées atlantiques le 10 novembre**

Suite aux critiques formulées par le Cade sur le rapport du CGEDD (Conseil Général de l'environnement et du développement durable) le Préfet et le sous préfet des Pyrénées atlantiques recevront les opposants à la préfecture à Pau. L'occasion de faire entendre notre voix auprès des représentants de l'Etat et de montrer notre détermination à faire échouer ce projet néfaste.



Nous profiterons de cette entrevue pour réitérer notre demande de participation à l'observatoire du trafic de la ligna qui devrait voir prochainement le jour.

➤ **Le 12 novembre nous participerons à la manifestation à Paris contre la construction de l'aéroport ND des Landes de Nantes**



Les opposants à l'aéroport de Notre Dame des Landes près de Nantes, confrontés eux aussi à un projet inutile, destructeur et ruineux, organisent une marche sur Paris le 12 novembre.

Nous y enverrons une délégation sous les slogans suivants : Non au nouvel aéroport ! Non aux projets destructeurs, inutiles et ruineux ! Non aux LGV !

La signature sera Pays basque – Landes.

Ceux d'entre vous qui désirent nous rejoindre sont priés de se faire connaître au près de Nivelles Bidassoa.

- **Nouvelle consultation de RFF du 21 novembre au 3 décembre sur le tracé.**



Pour le Pays basque cette consultation n'aura pas lieu en même temps que celle des gares (contrairement aux autres départements). Après concertation, nous avons adopté une réponse commune avec les autres départements : « La seule mesure acceptable est la modernisation des voies existantes ».

Il faudra à nouveau se mobiliser en masse pour cette consultation. Nous enverrons les consignes en temps voulu.

- **Une date à retenir dès maintenant : le 10 décembre à Ustaritz en soirée pour un grand meeting à Ustaritz contre les Grands Projets inutiles**



Pour la deuxième année consécutive, le 10 décembre, les associations européennes en lutte contre les « Grands projets inutiles » vont se mobiliser simultanément.

En Italie, dans le val de Suse, en Allemagne, à Stuttgart, en Catalogne, au Pays basque sud et dans de nombreuses villes françaises auront lieu diverses manifestations.

Ici, au Pays basque, nous avons décidé d'organiser des forums et un grand meeting unitaire avec les associations, les élus, les agriculteurs et les cheminots.

Il se tiendra au mur à gauche d'Ustaritz, le samedi 10 décembre.

Ce jour-là il faudra montrer la puissance et la détermination de notre mouvement.

Urrugne doit être mieux représenté que lors de la marche à Ustaritz !

Vous aurez à cœur de vous déplacer en masse, des co-voiturage seront organisés.

Nous comptons sur votre présence, il n'y aura pas d'autre manifestation cette fin d'année.



- **Les conseillers généraux du Var adoptent une motion sur le tracé de la LGV : à méditer par nos « conseillers généreux des PA » !!!**

Le 7 octobre dernier les conseillers généraux du Var ont adopté une motion sur le tracé LGV : *«Les élus du Département souhaitent manifester leurs inquiétudes face à l'évolution du projet LGV conduit par Réseau Ferré de France. Ils rappellent à ce titre les engagements du gouvernement par lesquels le maître d'ouvrage du projet doit utiliser les lignes et emprises existantes chaque fois que possible, ou en souterrain si nécessaire, afin de protéger les riverains, la biodiversité et les exploitations agricoles (...)*

Ils rappellent également leur attachement à l'amélioration du réseau TER et du fret qui constitue une priorité en matière de politique de déplacement et de transport. Le choix du tracé LGV ne peut être uniquement fondé sur des éléments techniques et sur le gain de temps. »

=> [Voir l'intégralité de la motion](#)

Commandez le livre de Nivelles Bidassoa « Les rails de la déraison »



21 €

=> Adressez nous votre commande par mail : nivellebidassoa@gmail.com

=> Ou par téléphone : 05 59 54 31 55 ou 05 59 47 16 06

**La mobilisation continue plus que jamais !
Dites vous bien QUE RIEN N'EST JOUÉ MALGRÉ LES ANNONCES !
LE PROJET EST FRÊNÉ PAS ARRÊTÉ !**