

INFOS EN LIGNE... SUR LA LIGNE N°12



➤ Conférence de presse du Cade du 21 septembre

Plusieurs thèmes ont été abordés lors de cette conférence de presse :

- ❖ **Le dépôt d'un recours au tribunal administratif (TA) par l'association Nivelles-Bidassoa** pour les 79 millions d'euros versés pour le tronçon Tours-Bordeaux par le Conseil Général des Pyrénées atlantiques. Ce recours a été déposé le 7 juillet. Pantxo Tellier a expliqué à la presse avoir attendu la fin du délai de recevabilité devant le TA pour rendre publique notre action. L'argumentation porte sur l'insuffisance de renseignements en possession des élus au moment du vote, et, en particulier, l'impossibilité d'accorder la moindre crédibilité aux chiffres de fret et de trafic avancés par l'opérateur Réseau Ferré de France.

=> [Voir dépêche Europe1 et AFP](#)



❖ **La manipulation des chiffres de trafic par RFF**

Tout est fait désormais pour gonfler artificiellement les chiffres du trafic afin de justifier la construction de cette nouvelle ligne. « La voie de garage de la gare de Saint-Jean-de-Luz, qui permet un évitement des TER, a été supprimée, elle doit être remise en service », rappelle Victor Pachon. De même, il dénonce le fait que le viaduc, actuellement en construction sur l'Adour, ne comporte que deux voies alors qu'il aurait dû en compter une troisième. La bataille porte également sur les chiffres de trafic fournis, nettement surévalués. « On nous annonce 120 trains par jour, alors qu'en réalité il n'en circule que 70, pour une capacité de 240 sillons en 24 heures », calcule Victor Pachon, avant de conclure : « La saturation n'est pas au rendez-vous et ne le sera pas avant longtemps. Nous avons étudié le trafic prévisionnel du mardi 22

novembre 2011, jour de référence pour la SNCF. Sont programmés 50 trains de voyageurs et une vingtaine de trains de marchandise, soit environ 70 trains. »

=> [Voir article SO: "Lgv: La bataille du trafic, le Cade évoque une manipulation des chiffres par RFF"](#)

- ❖ Suite à la création d'un Observatoire de la saturation des voies actuelles, le CADE a annoncé ce mercredi matin avoir fait parvenir à la Ministre de l'Environnement Nathalie Kosciusko-Morizet le désir d'en faire partie.
- ❖ **Le compte rendu du Forum européen contre les projets inutiles** qui s'est tenu dans le Val de Suse en Italie et auquel ont participé des membres de Nivelles Bidassoa (voir Info sur la ligne N°11)
- ❖ **Annonces diverses** : les rassemblements du 24 septembre à Benesse-Mareennes et Mouguerre. **Enfin, dans le cadre de la 2^{ème} journée européenne contre les projets inutiles se tiendra, le 10 décembre à Bayonne, un grand débat citoyen.** En effet le recul du projet ne doit pas signifier celui de la mobilisation contre un *"projet destructeur, inutile et ruineux"*.

=> [Voir la vidéo de la conférence](#)

=> [Voir article eitb: "La contestation basque à la LGV amplifie son domaine de lutte"](#)

➤ **L'Accril (coordination des Landes inquiète après deux réunions de « concertation » avec RFF**

Voici un extrait du compte-rendu que nous a envoyé Roland Legros :

« Ces réunions de pseudo-concertation sont extrêmement cadrées sur les détails pré-définis par RFF. Nous avons eu quelques éclaircissements que nous connaissions déjà pour la plupart :

Nous avons confirmation que rien ne sera entrepris pour les propriétés ne se trouvant pas sur les 100 m du fuseau. Les baisses de valeurs ne seront pas prises en compte, sauf une hypothétique action du Conseil Régional ou Général.

Rien n'est actuellement prévu, ni financé en ce qui concerne les pertes de jouissance ou d'activité des parcelles agricoles et sylvicoles, on s'en remet à de futures commissions.

Aucune réponse claire, ni sonnantes et trébuchantes concernant les fameuses rétrocessions et entretiens des deux bandes de 25 m, ni sur les ouvrages d'art de franchissement.

Il est impossible d'avoir des informations sur ce qui se passe au Pays Basque, et surtout sur les implications que pourraient avoir un report ou une annulation du projet suite à l'installation prochaine de l'observatoire des trafics et de ses conclusions.

Donc rien ne change dans le comportement de RFF. Tout va bien, ils essaient de montrer un calme apparent face à nos arguments. **Ils avaient reçu le renfort d'un représentant du Conseil Régional, qui à défaut de bien connaître le dossier, avait une belle maîtrise de la langue de bois.** Chose que nous lui avons fait remarquer avec gentillesse, malgré la pénibilité de l'abus.

RFF ne sait pas comment sera financé le GPSO:

Vous avez bien lu, RFF prétend ne pas savoir comment sera financé ce projet. En 2008, nous savions. Fin 2009, un nouveau protocole donnait plus de détails sur le Partenariat Public Privé Tours Bordeaux, mais la partie GPSO disparaissait. On nous expliquait alors que les négociations étaient en cours, et secrètes... En 2011, ça progresse, RFF ne sait même plus comment sera trouvé l'argent du GPSO. Peut être un PPP, peut être autre chose, ils prétendent ne pas savoir. Le représentant du Conseil Régional n'a pas eu l'ombre d'un début de commencement de réaction face à cette information. ÉTONNANT NON !
Cette dernière affirmation nous conduit à trois hypothèses :

- RFF se moque du monde, ils viennent de monter d'un cran dans le mépris envers leurs interlocuteurs les associations, mais aussi les élus, et les corps constitués présents lors de cette réunion.

- Le projet continue sur sa lancée, mais la partie principale, à savoir le financement bloque, et ça panique. La crise monstrueuse qui nous arrive, a peut être enfin ouvert les yeux de certains grands politiques locaux.

- A moins que les bétonneurs n'aient aucune envie d'avancer des fonds sur un projet insensé. »

=> [Voir l'intégralité du compte-rendu](#)

➤ **NKM promet des assises du ferroviaire « sans tabou »**

Ouverture à la concurrence qui inquiète les cheminots, relations tendues entre RFF et la SNCF, déclin du fret ferroviaire, une filière industrielle soumise à une concurrence mondiale farouche : l'avenir du rail est au menu de ces Assises lancées le 15 septembre par le gouvernement. Elles doivent déboucher sur des propositions en janvier 2012.



Trois mois d'auditions des parties prenantes (syndicats cheminots, exploitants, industriels de la filière ferroviaire, chargeurs, associations d'usagers, chargeurs d'élus) pour sauver le train. Quatre commissions animées par des présidents indépendants au "regard décapant" sont chargées de faire des propositions "concrètes et sans tabou" début 2012, a poursuivi la ministre de l'Ecologie.

Il va falloir aborder, en effet, des thèmes qui fâchent : l'ouverture des lignes voyageurs à la concurrence, la gouvernance des gares et du réseau ferré, l'endettement de RFF (gestionnaire des infrastructures), le protectionnisme industriel etc.

Quelle place réserve-t-on à la réflexion sur l'opportunité de construction de coûteuses LGV dans une Europe qui se débat dans une grave crise économique?

=> [Article de Mobilicités](#)

➤ **Bayonne : le 8ème forum Aquitaine-Euskadi a mobilisé pro et anti-LGV, le jeudi 29 septembre**

La huitième édition du « Atlantic logistic forum » s'est tenue à la Chambre de commerce et d'industrie de Bayonne. La journée avait pour fil conducteur de la journée "Le corridor Atlantique, un corridor vert, un corridor vertueux".

Les exécutifs du gouvernement basque et de la Région Aquitaine réunis au sein de la plateforme logistique Aquitaine-Euskadi (PLAE) ont rappelé l'atout que serait cette ligne à grande vitesse pour compléter les infrastructures portuaires.



Bernard Uthurry Vice président du Conseil régional

❖ **Les déclarations de Carlo Secchi le coordonnateur européen pour le projet d'axe ferroviaire à grande vitesse du sud-ouest de l'Europe**

Il a insisté sur le point de vue de Bruxelles.

« Mon message, en venant à Bayonne, c'est qu'il ne faut pas se focaliser sur la dimension locale de la LGV. L'Europe va mettre beaucoup d'argent sur la table pour améliorer les échanges du point de vue global mais cela apporte aussi beaucoup localement. On a vu dans les Alpes comment la création de grandes infrastructures comme les tunnels ont développé les régions situées à proximité. »

Début septembre, le ministre chargé des Transports, Thierry Mariani, a promis aux opposants que les travaux d'une ligne nouvelle ne seraient pas réalisés avant la saturation du trafic sur la ligne existante (2025-2030).

Pour Carlo Secchi, il convient de ne pas prendre le problème par ce bout-là. *« La saturation des voies existantes est annoncée à des dates lointaines. Il ne faut pas attendre d'en être rendu-là. La sagesse, c'est d'anticiper et pour cela, la bonne méthode, c'est de se préparer en amont. »*

« Il est erroné de se baser sur des calculs et des hypothèses d'une date de saturation. Il faut partir des contraintes financières et environnementales. Pour l'environnement, c'est la congestion des autoroutes qui nous préoccupe avec 10 000 camions par jour sur cet axe. Et cela va en augmentant, même si la crise a un peu ralenti le rythme. La crise passera. D'où la nécessité de développer le maritime et le ferroviaire. Dans cette zone atlantique, les ports sont déjà des points d'attraction, il faut penser en terme multimodal », assure-t-il.

Ce même Carlo Secchi déclarait, il y a quelques mois, aux maires des communes impactées : « la construction d'une LGV en Pays basque n'est pas une demande de l'Europe » !!!

Comment dans ces conditions s'étonner que les citoyens n'attachent aucun crédit aux affirmations des hommes politiques !

❖ Un forum perturbé par l'intervention d'anti LGV

Un groupe du mouvement de désobéissance civile contre la LGV, Mugitu AHT, du Pays Basque sud, a interrompu le discours de Miguel Diez, Directeur des Transports et Travaux Publics du gouvernement basque d'Euskadi.



Dans un brouhaha de vives protestations et de soutiens également perceptibles, le porte-parole de Mugitu AHT a dénoncé *"l'opération de lobbying lancée sous l'impulsion du Gouvernement Basque, du Conseil Général d'Aquitaine et des CCI en faveur des voies nouvelles TGV et la recherche permanente de grandes infrastructures (autoroutes, LGV, super-ports...), qui entraînent un grave impact écologique, économique et social dans notre pays"*.

Les responsables de sécurité ont ensuite expulsé les manifestants, qui ont finalement fait des déclarations à la presse réunie aux portes du Forum pour pointer *"le caractère productiviste et insoutenable de la politique de transports promue par le gouvernement autonome basque, qui fait tourner la machine à béton de manière aveugle et irresponsable, sans se soucier ni des dégâts, ni de la dette, ni des priorités sociales"*.

=> [Article eith](#)

➤ **La Charente suspend le financement de la LGV Tours-Bordeaux**

Après avoir été informés de la restriction de dessertes ferroviaires pour l'année 2012, le Conseil Général, l'agglomération d'Angoulême et la Communauté de communes de Cognac ont décidé de suspendre leur financement à la LGV Tours-Bordeaux (1).

En effet, de multiples chantiers sur le réseau ferroviaire vont perturber le trafic SNCF jusqu'en 2017 et les nouveaux horaires font bondir les Charentais. Philippe Lavaud, président du grand Angoulême estime que l'excuse des travaux ne justifie pas tout :

« La dégradation du service, telle qu'elle est proposée par la SNCF, n'est pas admissible. Ni pour les collectivités, ni pour les usagers de la gare d'Angoulême. La convention de participation au financement de la LGV s'appuie sur une convention de desserte garantissant a minima le maintien du niveau de service de 2009. **Moralement et juridiquement, on ne peut donc pas payer.** »

(1) 29 millions d'euros pour le Département, 10,3 millions d'euros pour Grand-Angoulême et 2,7 millions d'euros pour la CdC de Cognac.

=> [Voir l'article de Sud Ouest](#)

➤ **Le dimanche 16 octobre : grande marche sur le tracé de la LGV à Ustaritz**

Cette marche est organisée par les associations anti LGV de Arcangues-Bassussary, Ustaritz et Villefranque

Il est primordial au sortir de la période estivale de montrer que notre motivation et notre mobilisation sont toujours très fortes. C'est un des objectifs de cette journée.

Deux départs à 09h30 (avec parking):

1-"Passerelle de la Nive", chemin de halage, Villefranque

2-"ASCA" à Arruntz (Ustaritz): à 3 kms du pont d'Arruntz, côté St-Pée / Arcangues.
Jonction des deux marches à Planuya vers 12h00 avec la présence des agriculteurs

Arrivée finale au fronton d'Arruntz à 13h00 :

Prise de parole des associations et apéritif. Ambiance festive sous chapiteau.



Pique-nique populaire (prévoir son pique-nique) ou Buffet campagnard et axoa au restaurant Leku-Eder. Réservation obligatoire avant le 12 octobre (Adultes 15€/ enfants -13ans 7,50€).

Tel: 05 59 93 01 50 - 06 25 21 23 14 - 06 60 38 11 53

Chaque parcours de la marche fait environ 4 km soit près de 2 heures,
PRÉVOIR DES CHAUSSURES DE MARCHÉ ET UN BÂTON

Un parcours alternatif court et facile est prévu pour les familles avec enfants

Des navettes seront mises à disposition pour les retardataires et les retours aux parkings.

**COVOITURAGE AU DEPART D'URRUGNE : Rendez vous parking Osasuna A 8H30
VENEZ NOMBREUX EN FAMILLE !**

Nos amis d'Ustaritz étaient nombreux à notre marche du 14 juillet, mobilisons nous à notre tour pour que leur marche soit aussi un succès

➤ **Nombreux articles dans la presse nationale sur le « fiasco financier » du TGV**

=> [Article de Mobilicités: "Gestion du réseau ferré: La SNCF bataille contre RFF"](#)

=> [Article des Echos: "La SNCF fête les trente glorieuses du TGV en mal d'un nouveau modèle économique".](#)

=> [Article de Challenges : "Le succès du TGV n'a d'égal que le gouffre de ses finances"](#)

=> [Article de Mobilicités: "Pour ses 30 ans, le TGV se cherche une nouvelle voie à l'étranger"](#)

➤ **Le débat sur la faillite du TGV sur France Inter le mardi 4 octobre**

Un des invités : Marc Fressoz, l'auteur de « FGV : « Faillite à grande vitesse »

=> [Ecouter l'enregistrement](#)

➤ **Le livre de Marc Fressoz sur le TGV**

Journaliste spécialisé dans les transports, il est aussi le coauteur de « SNCF : la machine infernale ». Dans un nouvel ouvrage, « *FGV, Faillite à grande vitesse* » (1) il pose le diagnostic d'un système qu'il dit être à bout de souffle et propose une très intéressante visite guidée dans un univers souvent mal connu. Technocrates, ingénieurs, politiques, syndicats, industriels : tout le monde a son mot à dire sur un dossier dans lequel le voyageur a parfois l'impression de rester sur le quai.



« Le TGV fait encore beaucoup rêver les élus et le président de la République. Un peu les populations. Mais ce qui tue le rêve, c'est la facture. »

C'est ce qu'il déclare dans une interview donnée à « Sud Ouest » => [lire l'interview](#)

📞📁🔊 [« FGV, Faillite à grande vitesse »](#), de Marc Fressoz, Le Cherche Midi, 248 p., 17 €.

➤ **Mam écrit à son tour : parution du livre à l'automne**

« Evincée du gouvernement depuis le 28 février dernier, redevenue député des Pyrénées Atlantiques, Michèle Alliot-Marie en a profité pour écrire un livre confessions qui sera publié à l'automne.



L'occasion de l'interroger sur ses projets tant sur le plan local que sur la scène nationale, sera-t-elle en première ligne pour soutenir la candidature de Nicolas Sarkozy ?
Parmi les autres sujets abordés, le basculement du Sénat à gauche, les affaires qui entachent sa majorité, le procès Chirac et le dossier de la LGV au Pays Basque pour lequel, certains l'accusent d'en être le fossoyeur... » C'est ce qu'écrit FR3 Aquitaine => [voir article](#)

➤ **Le cercle de Burrunz édite un dossier de presse sur la LGV**

Après l'ouvrage les "Les rails de la déraison" de P. Tellier et P. Recarte, nous vous invitons à prendre connaissance du dossier LGV Pays Basque mis à jour par le cercle de Burrunz. Superbe outil de travail pour toutes les associations, dossier complet et récemment mis à jour à consulter par tous. Félicitations aux auteurs.

=> [Dossier Cercle Burrunz LGV-Pays-Basque](#)

Commandez le livre de Nivelles Bidassoa « Les rails de la déraison »



21 €

=> Adressez nous votre commande par mail : nivellebidassoa@gmail.com

=> Ou par téléphone : 05 59 54 31 55 ou 05 59 47 16 06

➤ **A voir la vidéo réalisée pour le Cade sur les dégâts causés par la LGV au Pays basque**

Cette vidéo militante réalisée sur la région de Mouguerre totalement en opposition aux images virtuelles présentées par RFF permet de mesurer l'importance des dégâts que notre pays va subir.

=> [Visualiser la vidéo](#)

**La mobilisation continue plus que jamais !
Dites vous bien QUE RIEN N'EST JOUÉ MALGRÉ LES ANNONCES !
LE PROJET EST FRÊNÉ PAS ARRÊTÉ !**