

# « Un projet pour la Rhune » - Relevé de décision COPIL du janvier

**Rappel :** La 1<sup>ère</sup> phase de l'étude environnementale et paysagère a proposé une lecture nouvelle de la Rhune, en 3 niveaux altimétriques, et une mise en exergue des enjeux-orientations-objectifs que l'on peut leur assigner. La 2<sup>e</sup> phase de l'étude doit nous conduire à un schéma d'aménagement du site qui devra être présenté en Commission Départementale de la Nature des Sites et des Paysages (CDNPS) (calendrier ambitionné, d'ici la fin du 1<sup>er</sup> semestre 2019). Ce schéma général est le préalable à toutes les opérations d'aménagement qui se déclineront par la suite sur le site.

Un COPIL unique a été acté pour « Un projet pour la Rhune », composé de Sare, Acain, Urrugne, Bera, Etat, Région, Navarre, EPSA, co-animé par la Département et la CAPB.

## ENJEUX-ORIENTATIONS-OBJECTIFS DU COPIL

### SOMMET : Réussir la synthèse d'un sommet naturel et visité

- Restaurer le caractère montagnard du sommet (rustique, sobre).
- Offrir aux usagers un parcours de découverte accessible, intégré, respectueux du site, qui allège la pression sur l'hyper sommet.
- Préserver et requalifier les caractéristiques environnementales, paysagères, patrimoniales et transfrontalières du site.
- Définir et qualifier les besoins en matière d'accueil et de services associés.

### PARCOURS : Garantir le multi-usage

- Remettre à niveau technique l'équipement : Voie + Train
- Maintenir la qualité environnementale et paysagère (biodiversité, milieux forestiers, paysages ouverts, eau...).
- Organiser la gestion concertée des usages : randonnée, événements sportifs et culturels, élevage, chasse
- Favoriser/soutenir le pastoralisme.
- Valoriser le patrimoine historique et protohistorique.

### COL : Repenser l'accès et l'accueil à la Rhune

- Elargir la réflexion sur l'accès au train et aux sentiers.
- Travailler sur la notion de « portes d'entrée » du Massif à la fois pour l'accès au site et pour son interprétation.
- Promouvoir le col comme support de valorisation touristique du territoire et des filières de production locales (agriculture, carrières, tissage...).
- Préserver la richesse de l'environnement naturel et paysager.
- Définir et qualifier les besoins en matière d'accueil et de services associés.

## GRANDS OBJECTIFS STRATEGIQUES PARTAGES POUR LE SITE

- Garantir un développement équilibré et durable du multi-usage
- Maintenir la qualité environnementale et paysagère
- Valoriser la dimension patrimoniale
- Intégrer le caractère transfrontalier

## ENJEUX-ORIENTATIONS-OBJECTIFS DEFINITIFS

### SOMMET

Réussir la synthèse d'un sommet naturel et visité

### PARCOURS

Garantir le multi-usage

Remettre à niveau la Voie et le Train

### COL

Repenser l'accès et l'accueil à la Rhune

## TRADUCTIONS OPERATIONNELLES DU COPIL

### SOMMET

2<sup>ème</sup> phase de l'étude

### PARCOURS

2<sup>ème</sup> phase de l'étude

Programme de travaux Voie + Train à valider par le STRMTG

### COL

2<sup>ème</sup> phase de l'étude

## TRADUCTIONS OPERATIONNELLES DEFINITIVES

### SOMMET

Scenario d'aménagement

### PARCOURS

- Scenario d'aménagement  
- Programme de travaux Voie + Train

### COL

Scenario d'aménagement

CONCERTATION

COMMUNICATION

CONCERTATION