

## INFOS EN LIGNE... SUR LA LIGNE N°38



### Entêté, le CADE a sondé les têtes de listes aux municipales au Pays basque sur la LGV

Lors d'une conférence de presse le 19 mars, nous avons dévoilé les résultats du questionnaire envoyé aux têtes de listes des élections municipales dans les 19 communes concernées par le fuseau LGV (littoral basque et sud Landes).

Sur les 64 listes qui ont répondu:

- **56 listes s'opposent à la construction de la LGV** et se déclarent favorables à l'aménagement des voies existantes ;
- **4 listes, après commentaires, ne fournissent pas de position tranchée** dont celle d'Eric Saint-Martin à Hendaye (Front de Gauche), et de Jean-François Saussé à Lahonce ;
- **2 listes se prononcent pour l'aménagement des voies existantes** entre Bayonne et Hendaye seulement : celle de Guy Poulou à Ciboure (Divers droite) et de Kotte Ecenarro à Hendaye (PS).



Les têtes de listes des grandes communes ont été peu disertes sur la question de la LGV. Ainsi, à Biarritz, les têtes de listes Max Brisson (UMP), Guy Lafite (Union de la Gauche), Jean-Benoît Saint-Cricq (Divers Droite) et Michel Veunac (Divers Droite) se sont limitées à des déclarations orales, lors de réunions publiques.

A Anglet, les deux principaux candidats, Jean Espilondo (PS) et Claude Olive (UDI) n'ont pas fourni de réponse, alors que les listes de Jean-Baptiste Mortalena (Sans étiquette), Claude

Larrieu (Front de Gauche) et Mikel Ithurbide ont répondu non à la construction et oui à l'aménagement de voies existantes.

A Bayonne, le candidat Henri Etcheto (PS) a fourni un "avis personnel" favorable à la LGV, n'engageant pas ses colistiers. La réponse du candidat Jean-René Etchegaray (Union de la Droite) a été comptabilisée parmi les réponses non tranchées, qui se déclare favorable à l'aménagement des voies existantes, mais ne se prononce pas sur la construction de la LGV, et propose une rencontre avec Cade, après les élections. La tête de liste Sylvie Durruty (Divers Droite) n'a pas répondu au questionnaire. En revanche, Serge Nogués (Front de Gauche) et Jean-Claude Iriart (Gauche Abertzale) se sont déclarés opposés à la construction de la LGV et pour l'aménagement de voies existantes.

Enfin, à Saint-Jean-de-Luz, le maire Peyuco Duhart (UMP) n'a pas répondu au questionnaire du Cade, alors qu'il a participé au financement de l'étude CITEC. Certaines listes proches d'Alain Rousset (PS) prennent leur distance, à Ciboure, Saint-Jean-de-Luz, Tarnos, Saint-Martin-de-Seignanx.

### ➤ **RFF : faites vos jeux, rien ne va plus...**

#### **Pour le système ferroviaire, les travaux augmentent, la dette aussi...**

RFF a présenté des résultats 2013 extrêmement contrastés.

Son chiffre d'affaires est en légère augmentation de 2 %, à 5,69 milliards d'euros, tandis que le résultat du groupe est repassé dans le rouge, avec une perte de 60 millions d'euros, contre un bénéfice de 2 millions en 2012.

Cette perte s'explique par le ralentissement de l'activité voyageur (- 2 %) et fret (- 3 %), qui entraîne une baisse des péages acquittés par les transporteurs, que ce soit la SNCF pour le trafic passagers ou d'autres opérateurs pour le fret.



Reste que le chiffre le plus attendu était celui de l'endettement de RFF. Or, **en 2013, la dette s'est alourdie, atteignant 33,7 milliards d'euros, contre 31,5 milliards un an auparavant.**

Cette aggravation de 2,2 milliards d'euros de la dette s'explique par l'accélération des investissements et le manque d'autofinancements ou de subventions compensatrices.

En 2013, RFF a dû financer pour 7,8 milliards d'euros d'investissements, en augmentation de 45 %.

Dans le même temps, RFF doit financer les chantiers de création de près de 700 km de lignes à grande vitesse (LGV) et 100 km de lignes de raccordement à ces LGV.

## ➤ **Coordination à Roquefort le 12 mars**

Les associations et collectifs opposés au projet GPSO se sont une fois de plus réunis pour mener des actions communes. La réunion a eu lieu dans la salle des associations à Arué, près de Roquefort dans les Landes.



Au programme l'étude de l'intervention possible de sociétés de communication avec les différents devis et la possibilité d'engager un avocat commun pour les différents recours à venir. Ces deux points ne faisant pas l'unanimité, le débat est remis à une réunion prochaine. L'essentiel de la rencontre a été consacré à l'approbation d'un diaporama sur le « gouffre financier des LGV » préparé par Nivelles-Bidassoa et qui sera présenté lors de la conférence de presse à Paris.

## ➤ **Conférence de presse à Paris**

C'était un des objectifs de la coordination inter régionale du GPSO : alerter les décideurs sur le gouffre financier que constitue la construction des LGV en faisant intervenir la presse nationale. Pendant un mois nous avons renouvelé nos invitations aux médias à une conférence de presse. L'AFP et d'autres journalistes de la presse spécialisée ont répondu présents et nous avons pu débattre avec eux durant près d'une heure et demie.



Victor Pachon, Pantxo Tellier et Pierre Recarte représentaient les opposants à la ligne Bordeaux-Toulouse. Pour des raisons de santé, la personne représentant les collectifs opposés

à Bordeaux-Toulouse s'est désistée au dernier moment. Daniel Ibanez, un des opposants à la LGV Lyon-Turin était présent.

Cette rencontre avec la presse s'est déroulée au siège des éditions Nuvis qui publient notre dernier livre « Les Grandes Voraces ». C'était le mardi 15 avril.

Nos interventions ont été reprises par la presse nationale spécialisée mais aussi par « Sud Ouest »

A signaler un article particulièrement intéressant celui de « *Usine Nouvelle* » (=> [Lire](#))

Vous trouverez ci-dessous les autres articles :

=> [L'AFP](#)

=> [Le Moniteur](#)

=> [Actualités 24H](#)

=> [Sud Ouest](#)

=> [Batiweb](#)

=> [Localtis](#)

=> [Construction Cayola](#)

=> [France Bleu Gironde](#)

=> [Finestia](#)

=> [Outremerimmo](#)

### ➤ Diffusion du livre « Les Grandes Voraces » à l'ensemble des élus

Une version informatique du livre « Les Grandes Voraces » a été envoyée à toute la représentation nationale (577 députés et 348 sénateurs), aux 85 conseillers régionaux aquitains et à l'ensemble des conseillers généraux des 5 départements aquitains (235 élus).



Ce sont 1245 élus qui ont en main tous les éléments pour juger de l'envolée des coûts des LGV, de la surestimation initiale des trafics et de leur non rentabilité.

Combien le liront ?

### ➤ Comment se procurer le livre

**1- Directement chez l'éditeur** (Editions Nuvis, 3 avenue Hoche PARIS 75 005)

S'adresser à Mme Dominique Gillet soit

- par téléphone : 06 98 53 26 48
- par mail : [dominique.gillet@nuvis.fr](mailto:dominique.gillet@nuvis.fr)

Elle se chargera du règlement et de l'envoi.

## 2- Dans les librairies sur commande

Sur la Côte Basque :

- à BAYONNE : ELKAR, place de l'Arsenal 05 59 59 35 14  
JAKIN 8 av Maréchal Foch 05 59 59 22 32  
LIBRAIRIE de la RUE EN PENTE 29 rue Poissonnerie 05 59 25 62 47  
LIBRAIRIE L'ALINEA 20 Rue d'Espagne 05 59 59 01 91  
LIBRAIRIE DARRIEUMERLOU 2 Place du Réduit 05 59 59 29 65
- à BIARRITZ : MAISON DE LA PRESSE Darrigade 2 rue Gardères 05 59 24 20 85
- à ST JEAN DE LUZ: LAKETOKI pl Maréchal Foch 05 59 26 20 55

## 3- Sur Internet

### Amazon

<http://www.amazon.fr/Les-Grandes-Voraces-Pierre-Recarte/dp/2363670639>

### La Librairie.com

<https://www.lalibrairie.com/tous-les-livres/les-grandes-voraces-le-gouffre-financier-du-reseau-ferroviaire-a-grande-vitesse-pierre-recarte-9782363670632.html>

### Librairie Ombres blanches

<http://www.ombres-blanches.fr/autres/livre/les-grandes-voraces/pierre-recarte/9782363670632.html>

### ➤ Sud Ouest fait la promotion des « Grandes Voraces »...

Sud Ouest fait la promotion du livre en publiant une interview de l'auteur en page 1 de l'édition Pays Basque.



=> [Lire l'article](#)

## ➤ A lire : un nouvel article de Nivelles-Bidassoa

Le journal *Aqui* sur internet a accepté de passer cet article sur le « gouffre financier des LGV ». Merci monsieur Joël Aubert, rédacteur en chef...

=> [Lire l'article](#)

Deux sites internet éditent quelques uns de nos articles : [Ozenki](#) et [Actée](#)

[Lire les LGV ou les rails de la déraison](#)

<http://www.ozenki.fr/?p=1257> Alain Rousset et les partenariats public-privé

<http://www.ozenki.fr/?p=1046> L'imposture écologique et environnementale des LGV

## ➤ LGV Bordeaux-Espagne : Rousset et Urkullu enfoncent le clou...

Alain Rousset a été le premier président du GECT (Groupement européen de coopération territoriale) Aquitaine-Euskadi. Du fait d'une présidence tournante tous les deux ans, c'est son homologue basque Iñigo Urkullu qui prend le relais.

La passation de pouvoirs s'est déroulée à Bordeaux et a permis de mettre en lumière cette Eurorégion. Pour la période 2014-2020, elle devrait pouvoir compter sur 178 millions d'euros. Le plan stratégique est en voie de finalisation et sera présenté en juin.

La « mobilité », et tout particulièrement ferroviaire, est l'axe prioritaire. L'écartement des rails n'étant pas le même côté espagnol et côté français, la circulation des trains entre les deux n'est pas possible et complique la circulation des hommes. Ainsi les TER aquitains doivent-ils s'arrêter à Hendaye.

Le problème est en passe d'être résolu.

Dans le cadre de l'Eurorégion, le chantier de la mise en place du « troisième rail » a débuté. Pour Alain Rousset, c'est une « vraie révolution qui supprime la frontière ».



Les deux présidents, ont réaffirmé leur attachement à la liaison France-Espagne dans le cadre du projet de ligne à grande vitesse (LGV) Sud Europe Atlantique, la jugeant « stratégique ».



« L'axe atlantique est un axe prioritaire », a insisté Iñigo Urkullu avant d'ajouter : « Nous considérons ce projet de ligne à grande vitesse comme un projet stratégique dans le transport des personnes et des marchandises ».

Interrogé sur les résistances que rencontre ce projet au Pays basque français, Alain Rousset a réaffirmé son bien fondé, indiquant notamment qu'à terme, la LGV mettrait Bordeaux et la ville espagnole de Saint-Sébastien à 01h40 l'une de l'autre.

« Nous bouleversons les relations entre l'Aquitaine et l'Euskadi. Et peut-être entre la France et l'Espagne », s'est-il encore félicité.

***Bouleversant, notre Président de Région...***

➤ **Enquête d'utilité publique autoroute ferroviaire Tarnos-Dourges :  
PARTICIPEZ !**

L'enquête publique sur l'autoroute ferroviaire atlantique Tarnos-Dourges est ouverte.

**Elle se déroule du 5 MAI AU 5 JUIN 2014.**

Vous pouvez y participer **par internet** et nous vous encourageons à le faire massivement en vous opposant à ce projet.

C'est très simple, préparez à l'avance votre contribution et rendez-vous sur le site.



**Voici le lien :**

<http://pas-de-calais.gouv.fr/Publications/Consultation-du-public/Enquetes-publiques/Enquete-environnementale/Projet-d-autoroute-ferroviaire-Atlantique/Registre-electronique>

Pour vous aider à rédiger votre contribution, voici quelques documents simples dont vous pouvez vous inspirer :

- l'avis du CADE
- l'avis de l'autorité environnementale
- 6 allégations différentes pour les plus pressés (en modifiant un peu les mots **et en n'en prenant qu'une...**)
- le site d'EPINE avec un paragraphe sur l'autoroute ferroviaire : <http://epine.urrugne.info/Les%20projets%20et%20les%20pr%C3%A9visions%20de%20trafic.htm#PrjtvoyagFranceAquitai> (**chapitre 4-1-3**)

**SOYEZ NOMBREUX A PARTICIPER  
PRENEZ UN PEU DE TEMPS**

## C'EST MAINTENANT QU'IL FAUT SE BATTRE !

### ➤ **Jusqu'où ira la folie de la grande vitesse ? de la Chine aux États-Unis ?**

Selon un article publié, le 8 mai, dans le média officiel *Beijing Times*, la Chine planche actuellement sur un projet titanesque de ligne ferroviaire à grande vitesse entre l'Empire du Milieu et les États-Unis.



Longue de 13 000 kilomètres, la ligne ferroviaire à grande vitesse relierait les deux pays en deux jours à une vitesse moyenne de 350 km/h, en passant par la Sibérie, le détroit de Béring, l'Alaska et le Canada.

La traversée du détroit de Béring nécessiterait la construction d'un tunnel de 200 km, soit quatre fois la longueur du tunnel sous la Manche. La réalisation d'un tel ouvrage représenterait une prouesse technique inédite, mais l'ingénieur certifie que la technologie est « déjà prête » et sera prochainement mise en œuvre lors de la construction de la LGV qui reliera la province chinoise du Fujian (au sud-est), à Taïwan.

### ➤ **« TGV en Albret » tente d'organiser un « référendum » sur la LGV dans trois communes du Lot et Garonne, le sous-préfet menace...**

Il avait donné son feu vert verbal à l'association Très Grande Vigilance en Albret (TGV), association « amie » s'opposant à la LGV Bordeaux-Toulouse. Aujourd'hui, Jean-François Garrabos, maire de Feugarolles, est obligé de trancher et de dire « non » à l'organisation d'une votation sur la LGV, organisée dimanche 25 mai, jour du scrutin des Européennes.

La préfecture refuse en raison des élections européennes.

Le 15 mai, Frédéric Bovet, le sous-préfet de Marmande en charge de Nérac, a contacté les maires des communes de Xaintrailles, Montesquieu et Feugarolles pour leur expliquer que la votation ne pourra pas avoir lieu ce jour-là. La raison : rien ne doit troubler ou influencer le déroulement du scrutin. C'est ce que prévoit la loi et des sanctions sont envisageables. Le vote européen pourrait même être invalidé.



Pour TGV en Albret, c'est la douche froide, une véritable atteinte à la démocratie et surtout, la grande incompréhension. Les services de l'État considèrent que «la thématique de la votation présente un lien avec l'enjeu électoral», l'association ne voit pas en quoi. «Bordeaux-Toulouse n'est pas une ligne européenne, s'insurge notre ami Patrick Vaccari.



Les maires des trois communes visées sont donc invités à user de leurs pouvoirs de police en qualité d'agent de l'État et ce, afin que cette votation ne soit pas organisée. Et le sous préfet d'ajouter que l'association anti-LGV peut procéder à cette votation dans le cadre de la campagne électorale soit avant le samedi 24 mai minuit.

Du côté des maires, l'embarras est palpable : en tant qu'élus représentants de l'état, ils se voient mal désobéir si l'interdiction se confirme.

Charles D'Huyvetter, président de l'association, ne compte cependant pas reculer devant les risques de sanctions. Les 1 650 bulletins seront bien envoyés et il prépare un plan B pour organiser la votation.

*Lorsque nous avons organisé ces « votations », la Préfecture avait laissé faire. La détermination des opposants au Pays basque fait sûrement peur aux services de l'Etat...*

## **La lutte européenne contre les grands projets inutiles s'élargit au gaz de schiste et aux projets miniers**

Près de cent cinquante militants ont participé pendant quatre jours au quatrième Forum européen contre les grands projets inutiles et imposés. Ils ont échangé récits des luttes sur le terrain, réflexions sur la situation et les choix stratégiques, analyses de sujets techniques comme le partenariat public-privé, la compensation pour perte de biodiversité ou l'accaparement des terres.

Le Forum est né de la rencontre de grands mouvements d'opposition à des projets d'infrastructures, tels que la LGV Lyon-Turin, l'aéroport Notre Dame des Landes la gare de Stuttgart ou le projet de LGV Bordeaux-Espagne.

**En Italie**, la lutte ne faiblit pas : une manifestation le 10 mai à Turin a ainsi précédé de nouvelles révélations sur la réduction du financement européen – un des enjeux principaux du dossier – attendues en milieu de semaine.

**A Nantes**, le contexte a changé dans le bon sens avec le départ de Jean-Marc Ayrault de son poste de Premier ministre et la procédure d'infraction engagée il y a trois semaines par la Commission européenne contre la France au sujet des études d'impact environnemental. Mais l'opposition maintient un niveau d'alerte important.

En revanche, à **Stuttgart**, l'ambiance semble la moins optimiste : il existe une certaine « lassitude » : malgré des manifestations qui réunissent chaque lundi près de 2000 personnes et les travaux ont bel et bien commencé.



Le Forum a mis en lumière d'autres grands projets inutiles comme le projet de liaison LGV entre Tanger et Casablanca... alors que de nombreux villages ne sont pas desservis par une route.

Le gaz de schiste et la fracturation hydraulique ont fait une entrée remarquée dans le Forum. L'enjeu est crucial en Roumanie, où le premier puits d'exploration est imminent dans le village de Pungesti. Malgré d'importantes manifestations, les explorations se développent dans l'ensemble du pays.

En tout cas, le Forum a confirmé la dynamique en mobilisant une nouvelle fois les grands mouvements d'opposition nationaux. Convoquer une telle assemblée pour la quatrième année consécutive, en y intégrant de nouveaux acteurs, atteste de la force de convergence de ce réseau à l'échelle européenne.

***Rendez-vous est pris pour l'année prochaine. Le lieu reste incertain : Istanbul, en raison de la vigueur des mobilisations populaires, ou le pays Basque, où la focale sur les lignes à grande vitesse permettrait peut-être d'ouvrir à la question plus globale du transport.***

En savoir plus, lire [L'Europe ? Elle est à Rosia Montana... contre les grands projets inutiles](#)

=====