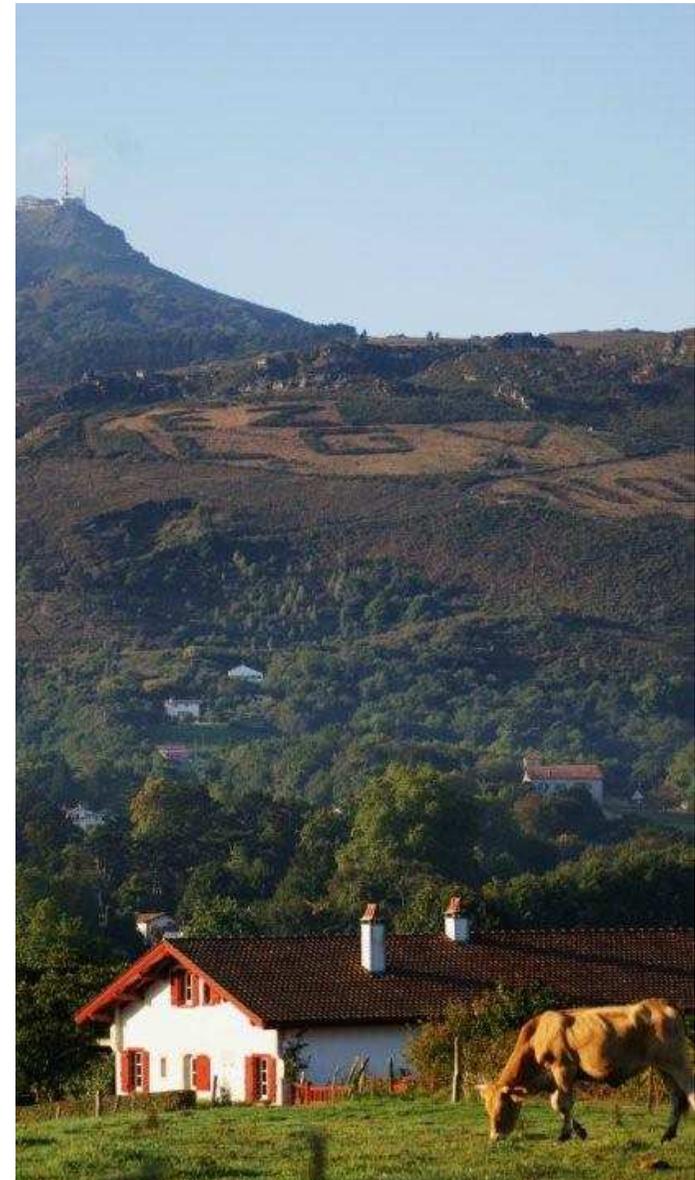
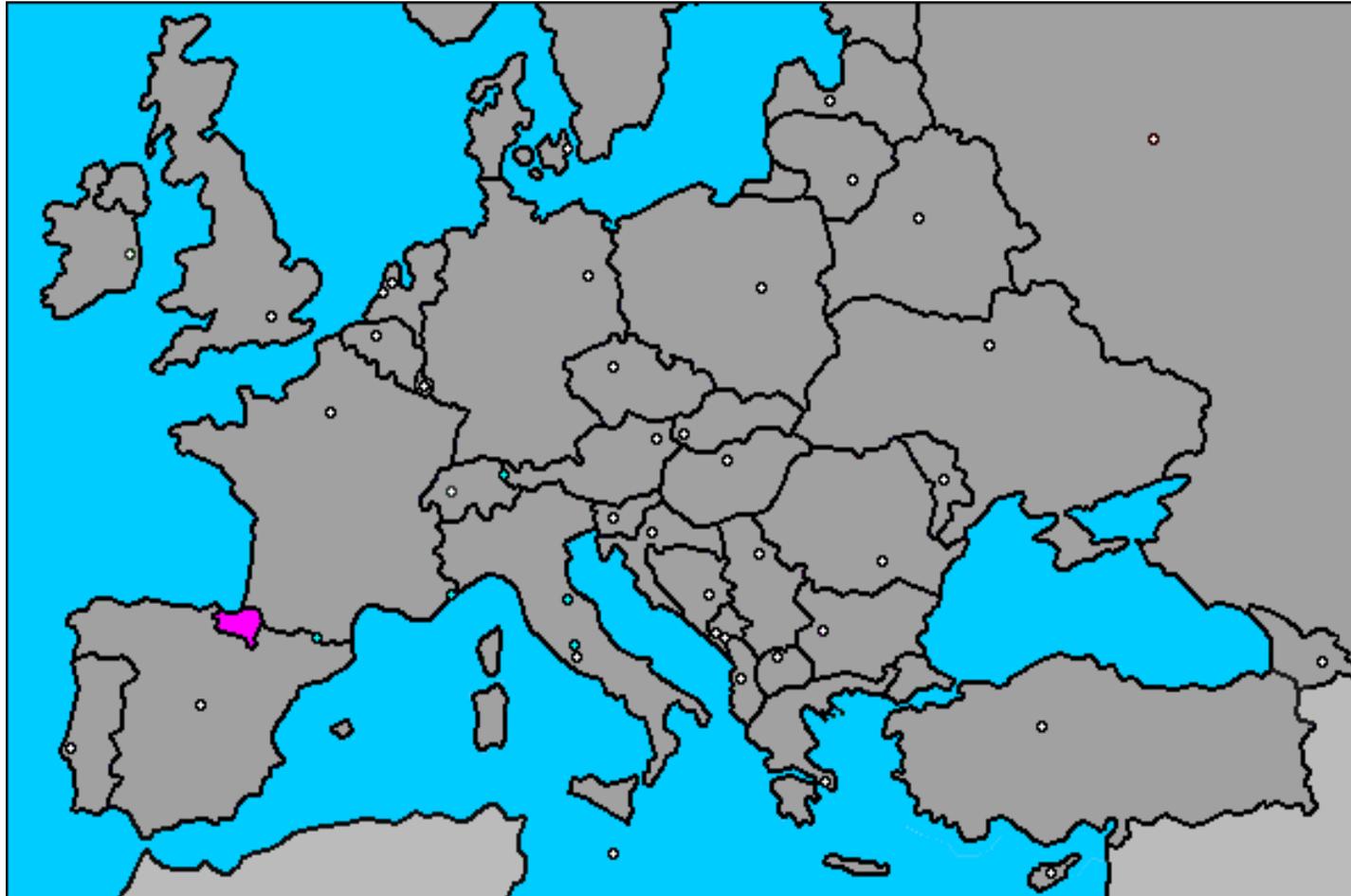


# La LGV au Pays Basque

CADE : **C**ollectif des **A**ssociations de **D**éfense  
de l' **E**nvironnement



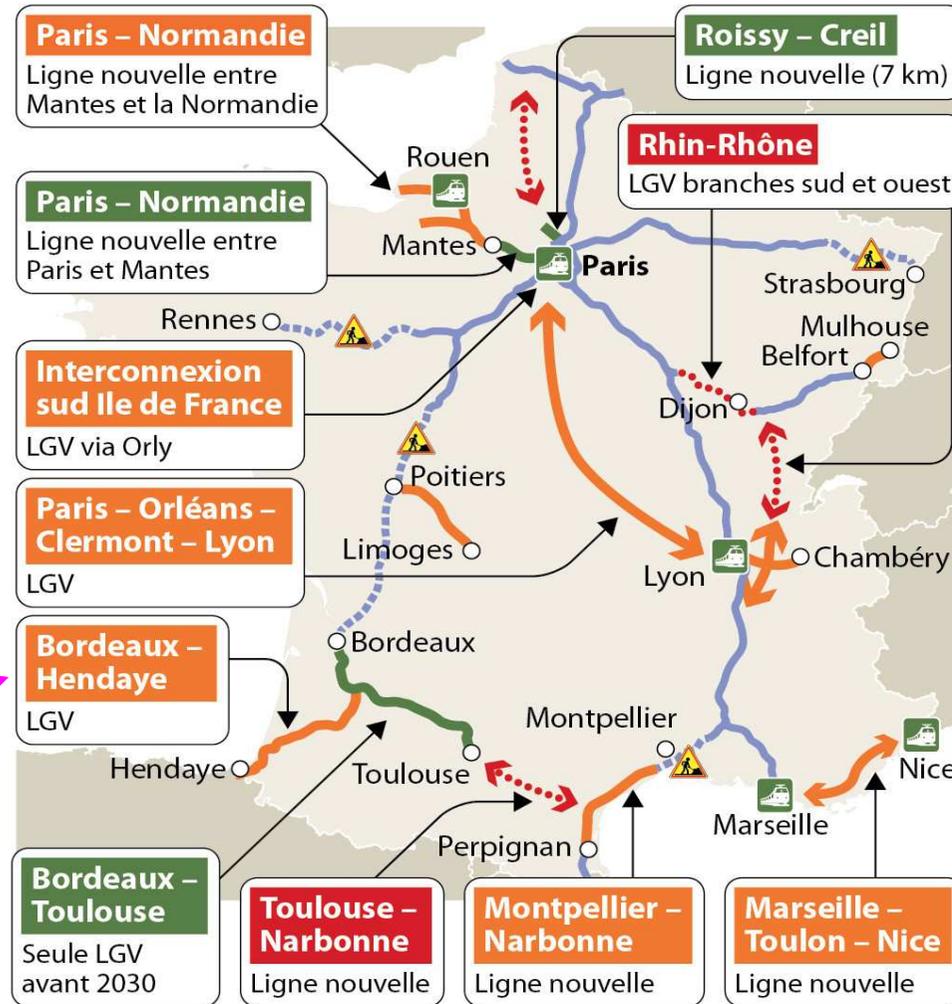
# Où est le « Pays basque »... ?



# Lignes ferroviaires : les choix du gouvernement



- Ligne à grande vitesse (LGV) en service
- Projets prioritaires (d'ici 2030)
- Secondes priorités (2030-2050)
- ⋯ Projets à horizon plus lointain
- LGV en construction
- Projets prioritaires (nœuds ferroviaires)



Source : Commission Mobilité 21, gouvernement

# Lignes ferroviaires : les choix du gouvernement



- Ligne à grande vitesse (LGV) en service
- Projets prioritaires (d'ici 2030)
- Secondes priorités (2030-2050)
- ⋯ Projets à horizon plus lointain
- - - LGV en construction
- Projets prioritaires (nœuds ferroviaires)



Source : Commission Mobilité 21, gouvernement

# Recommandations du rapport Mobilité 21 adoptées par le gouvernement français

- favoriser les transports quotidiens
- investir sur les voies déjà existantes
- renouveler les trains inter-cités

# Le début du mouvement d'opposition

1992 : premier projet abandonné

2006 : débat public (déclinaison de la convention  
d'Aarhus) **mais données faussées**

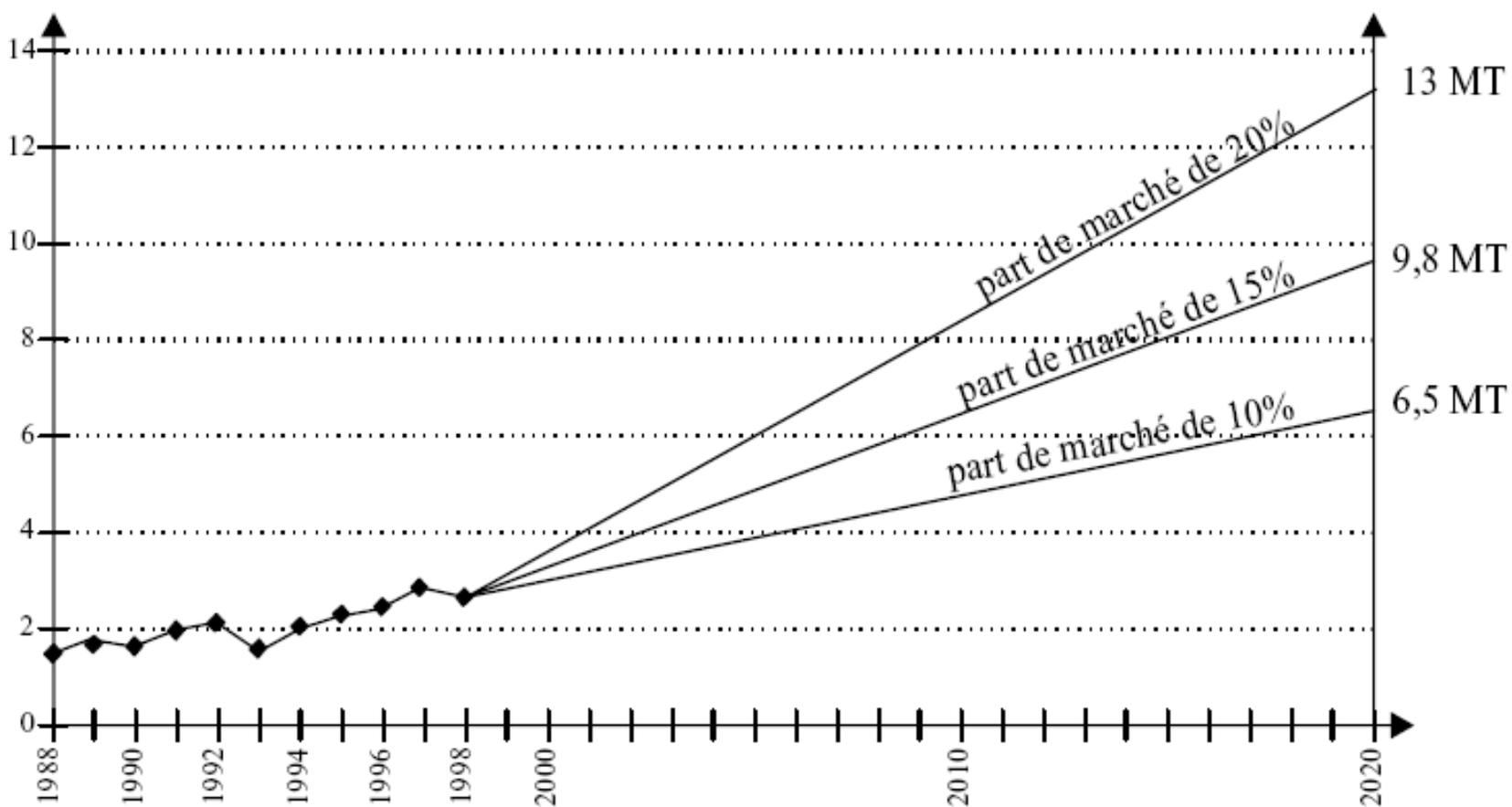
Première contre-expertise indépendante  
demandée par les associations qui valide notre  
analyse

# La manipulation des données

- gain de temps réel: 4 minutes entre Bordeaux et Bayonne (21 minutes officiellement) pour 5,6 milliards d'euros (en 2006)
- données de base sur le trafic existant en 2006 ont été multipliées par 2
- hypothèses fantaisistes d'augmentation, alors que dans le même temps, la SNCF abandonne son activité fret « Wagons isolés »

# Extrait du dossier public de 2006

Figure 5 : Scénarii de croissance des trafics ferroviaires par Hendaye, millions de tonnes

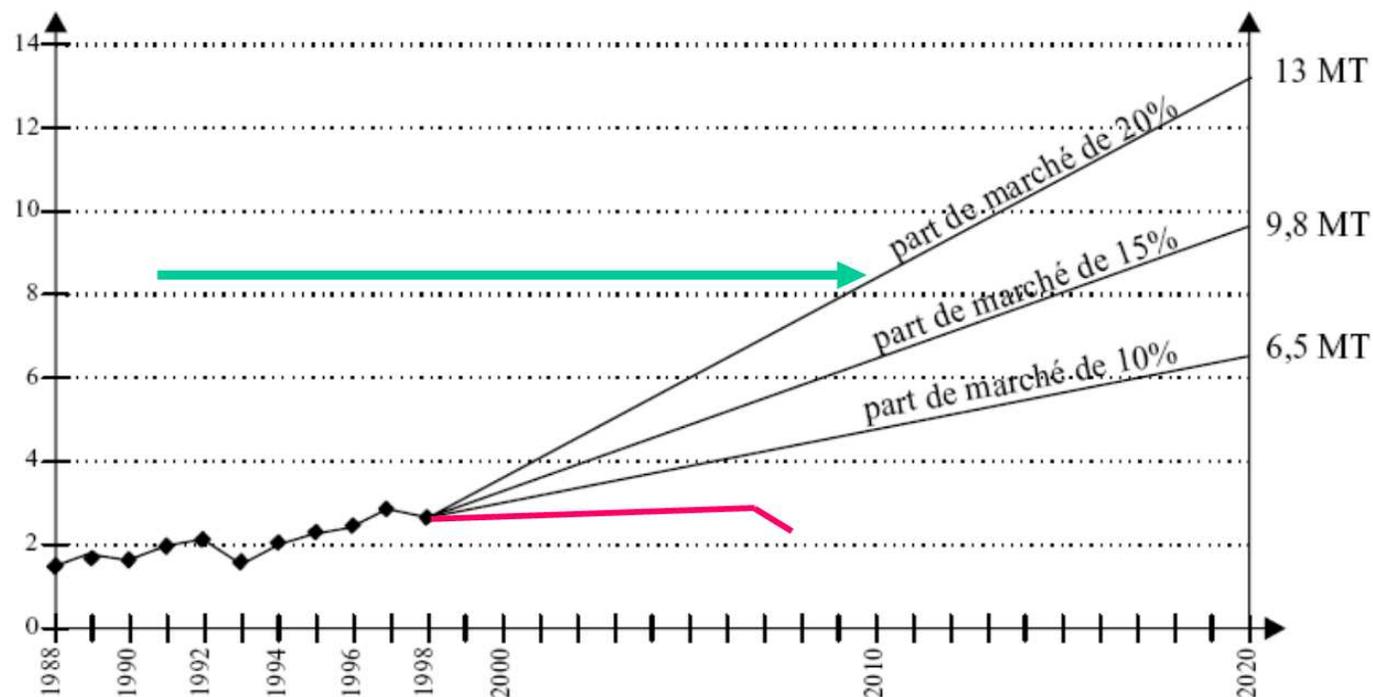


Source : GEODE, d'après Fret SNCF

# Comment saturer artificiellement les lignes existantes

- trains « courts » (450t au lieu des 900t préconisés par l'UE)
- prévisions irréalistes, et données commerciales de la SNCF non communiquées

Figure 5 : Scénarii de croissance des trafics ferroviaires par Hendaye, millions de tonnes



Source : GEODE, d'après Fret SNCF

# Quelques arguments et réflexions

- **barrière** infranchissable et destruction de zones naturelles et de terres agricoles (9 ha /km)



# Quelques arguments et réflexions

refus du concept de **Grande Vitesse**, qui accompagne l'évolution de la société vers une concentration des activités dans les métropoles et assèche le reste du territoire

# Quelques arguments et réflexions

- **absurdité du concept de croissance permanente**, et réflexion sur les « transports indécents », et sur la relocalisation
- **pour le développement du train** pour le plus grand nombre et pour le fret de proximité

# Quelques arguments et réflexions

- **la dette publique** : *Le bras droit de M. Pépy, président de la SNCF, écrit dans La vie du rail du 22 septembre 2010 : “Le TGV a été l’argument d’un aveuglement collectif. Les yeux s’ouvrent aujourd’hui : la belle croissance s’est faite sur de l’endettement.[...]. **Plus on a fait de la grande vitesse, plus on fait de la dette**”.*
- le mode de financement, et le PPP  
Tours - Bordeaux : 70% d'argent public, 100% des recettes au privé (Vinci)

# Exemple de transport indécent

Exemple de transport indécent: →



Porc: naissance au Canada.

Abattu en Belgique.

Élevé en Australie.

# La lutte : les réunions publiques

Nombreuses réunions publiques organisées par le CADE, dossier très technique



# La lutte : les référendums

Organisé par les associations

Plus de **90% de «NON »** à la LGV sur les 13 villages avec un taux de participation similaire à ceux des élections officielles



# De grandes manifestations avec les tracteurs en tête avec le soutien des maires



Présentation CA

# L'organisation de la signature de la Charte d'Hendaye (23 janvier 2010) et sa remise au Parlement Européen (18 mai 2010)



# L'opposition aux sondages geotechniques

- sur le plan juridique
- sur le terrain



# La situation actuelle

- nombreux rapports dénonçant le coût des LGV et l'état de délabrement du réseau existant
- Décision du 9 juillet 2013 : report après 2030 de toutes les LGV sauf Bordeaux-Toulouse
- **mais** annonce de la tenue de l'enquête publique en 2013

La lutte continue !

[www.voiesnouvellestgv.webou.net](http://www.voiesnouvellestgv.webou.net)