

## INFOS EN LIGNE... SUR LA LIGNE N°7



### ➤ **Rassemblement à Ustaritz le 17 mars avant cantonales**

Dès 8 heures, ce jeudi 17 mars, des membres du Cade se sont rassemblés à Arcangues, en bordure de la route de Cambo, à l'initiative de l'association UDE d'Ustaritz. Nous avons choisi de nous poster sur un terrain appartenant au Conseil général, près de la ferme Planuya Berriotz, afin de protester contre les prochains sondages qui sont encore prévus.

Des banderoles ont été tendues devant cinq gros tracteurs. La gendarmerie, était également sur les lieux.

Les manifestants ont rappelé à la presse qu'ils avaient interpellé les candidats aux élections cantonales sur le sujet et ont annoncé des opérations similaires prochainement.



### ➤ **Intervention lors d'une réunion de l'UNPI le 2 avril à Bayonne**

L'UNPI (Union Nationale des propriétaires immobiliers) organisait une réunion salle Sainte Ursule, à Bayonne, avec un avocat et un expert immobilier. Etaient invités les propriétaires des Landes et du Pays basque situés sur le fuseau de la LGV.

Une centaine de personnes, des Landes, en majorité, assistaient à cette réunion destinée à les informer sur les modalités des expropriations. « Il faut faire expertiser vos biens car vous vous trouverez seuls face à RFF » Une façon pour les intervenants de « venir faire leur marché » en semant un peu la panique dans l'auditoire. Nous étions 5 de Nivelle Bidassoa. Pantxo Tellier est intervenu pour dire que ce faisant ils « faisaient le nid de RFF ». L'heure est à la lutte et non pas à négocier des expropriations. Le langage à tenir est que « la terre n'est ni à prendre ni à vendre mais à défendre » Un autre membre de Nivelle Bidassoa est intervenu en sa qualité de propriétaire pour dire que l'UNPI se trompait de combat. Mouvements divers dans l'auditoire mais la réunion a pris une autre tournure et un dialogue a pu avoir lieu avec une assistance déjà posée à la LGV.

## ➤ **Signature à Bordeaux le 8 avril du volet aquitain de la convention de financement de la LGV Tours-Bordeaux**

Conviés par le préfet de Région, les contributeurs publics aquitains devaient se retrouver à l'hôtel préfectoral, Alain Rousset en tête, le conseil régional d'Aquitaine étant, avec 300 millions d'euros, la collectivité locale qui investit le plus d'argent dans ce projet de ligne nouvelle entre Tours et Bordeaux.

Beaucoup de monde manquait à l'appel, les Pyrénées atlantiques, les Landes, le Lot et Garonne, la Dordogne, les communautés de communes d'Arcachon et du Sud pays basque... Certaines collectivités n'ont pas encore délibéré. LE Conseil général des Pyrénées atlantiques doit se réunir le 28 avril. Sur 16 collectivités conviées, 7 étaient présentes et 6 ont signé. Quatre membres de Nivelle Bidassoa étaient présents parmi une cinquantaine d'opposants venus de tous les départements d'Aquitaine manifester leur hostilité au projet de nouvelle ligne.

Voir les commentaires de la presse :

- ❖ [article Aqui](#)
- ❖ [article eitb](#)
- ❖ [article eitb relatant réaction du Cade](#)



## ➤ **Action envers les candidats aux cantonales**

Pendant la campagne des cantonales, Nivelle Bidassoa a interpellé tous les candidats par l'envoi d'une lettre.

***"Etes vous prêt si vous êtes élu, à dénoncer ce protocole de financement de la Tours-Bordeaux, à réaffecter les sommes engagées aux seuls besoins et dans les compétences de notre département"*** Telle était la question posée.

Nous vous donnons ici un extrait de la réponse de Jo Labazée, candidat PS et actuel président du conseil général :

***"La LGV sera un outil au service des collectivités et de leurs objectifs en matière de développement durable. Grâce à la LGV, outre un gain de temps significatif, cette infrastructure libérera des capacités sur la ligne existante, pour développer véritablement le fret ferroviaire."***

Nivelle Bidassoa lui a renvoyé une longue réponse argumentée. En voici un passage :

***"Votre réponse à défaut de précisions contient un amoncellement de phrases toutes faites, d'omissions et de mensonges. J'espère qu'avant d'embarquer les électeurs et les***

*générations futures dans cette aventure (un endettement de 50 ans pour un projet inutile et ruineux) vous prendrez soin de réfléchir et d'informer « vos » candidats afin qu'ils débattent objectivement de ce problème."*

➤ **Conférence de presse mercredi 13 avril : " Messieurs les conseillers généraux, n'embarquez pas les contribuables sur le Titanic "**

Les élections terminées, le Conseil général élu, le CADE a organisé une conférence de presse pour communiquer aux médias les trois questions posées aux conseillers généraux, avant le vote des 79 millions d'euros pour la LGV Tours-Bordeaux.

N'imaginant pas un seul instant que les conseillers généraux puissent engager des fonds publics sans connaître le dossier, nous avons donc adressé trois questions à chacun d'entre eux, portant sur les principales justifications de ce financement :

- Le **tonnage du fret à Hendaye**, censé constituer l'argument central du projet, se heurte toujours à une opacité par RFF qui, aujourd'hui encore, ne cite pas d'autres chiffres que ceux (excellents) de 2006. La première question posée aux élus départementaux porte donc sur le tonnage réel pour les années 2007, 2008, 2009 et 2010. Pour rappel, en 2009, les prévisions de tonnages faites par RFF étaient de 8 millions de tonnes.
- Ensuite, une question portant sur **le nombre exact de TGV prévus par le projet** qui s'arrêteront à Mont-de-Marsan, à Dax, mais également à Bayonne, Biarritz, St Jean de Luz et Hendaye, ainsi que le nombre de TGV qui traverseront le Pays Basque nord sans s'arrêter.
- Enfin une question « indiscrete » : *"Avez-vous connaissance de l'étude qui, conformément à la clause de compétence générale, évalue et justifie l'engagement financier de notre département sur le projet du PPP Tours-Bordeaux, hors-limites de son territoire ? Si oui, pouvez-vous la rendre publique ?"* Indiscrete parce qu'à notre connaissance aucune étude sur les retombées de la LGV n'a été réalisée.



[=>Lire la lettre du CADE en entier](#)

Pas de réponse bien sûr.

Nos conseillers, maintenant élus ne répondent plus.

Ils ne répondent que pendant la campagne électorale !

Deux articles intéressants sur ce sujet :

- ❖ [Article eitb](#)
- ❖ [Article du Journal du Pays basque](#)
- **Position des élus sur sondages**

*Le jeudi 14 avril* : réunion à la s/préfecture entre le sous préfet et les élus

Le préfet a tenté d'obtenir l'approbation des élus sur les sondages. Les élus ont continué à affirmer leur opposition et par la voix de Mme de Coral ont rappelé être au côté des associations. Le préfet a annoncé que les sondages auraient lieu coûte que coûte à partir du 26 avril et dureraient 5 semaines.

Le préfet qui avait promis aux élus une rencontre avec la ministre, ne l'a pas encore obtenue mais a dit que le conseil pour le développement durable menait une étude sur les voies existantes.

Les élus ont rappelé qu'eux aussi avaient commandité une étude. Le préfet leur a demandé le cahier des charges et les élus lui ont demandé le sien.

Grenet a fait une apparition et une courte intervention sur la modernité et les prochaines sénatoriales...

Un document sur la position des élus sur les sondages a été remis au sous-préfet. Nous vous l'adressons en pièce jointe.

*Le vendredi 15 avril*, changement de position du préfet

Une (très) bonne nouvelle : le préfet a décidé de "différer" les sondages, en attendant les résultats d'une étude sur les voies existantes faite par le ministère : les sondages ne recommenceront donc pas le 26 avril.

C'est Michel Hiriart (président de la communauté de communes Sud Pays Basque) qui l'a annoncé aux autres maires, suite à une discussion téléphonique qu'il a eue avec le Préfet après la dernière réunion en sous préfecture.

Après le premier arrêt des sondages par Fondasol, c'est donc de nouveau une belle victoire.

### ➤ **Le 20 avril : " interpellation " d'un prospecteur à Urrugne**

Un consultant d'Ecosphère, mandaté par RFF pour des prélèvements botaniques est surpris sur une propriété privée. Les portables ont bien fonctionné, une soixantaine de personnes est rapidement sur les lieux, puis 3 voitures de police avec 8 policiers et plus tard une estafette de gardes mobiles. Arrêté produit obsolète, les propriétaires n'ont pas été avertis par lettre recommandée et nous sommes en période où les sondages sont suspendus par décision du préfet. L'illégalité la plus totale. Mme le Maire nous rejoint sur les lieux, demande à RFF l'envoi d'un mail confirmant la suspension des sondages et es études. Une demi-heure plus tard il arrive, le prospecteur reprend sa voiture...



### ➤ **Réaction du CADE au vote du Conseil général sur le financement de Tours-Bordeaux**

**Par 32 pour, 3 contre et 2 abstentions (non vote : 15), le Conseil général des PA vote 79 millions en faveur de la LGV Tours-Bordeaux.**

Hors de ses compétences territoriales, en soutien au privé Vinci, la majorité PS du Conseil général a voté sans avoir tous les documents en main, notamment la convention de concession. Ce vote est donc un chèque en blanc tant il sera difficile de ne pas voter la suite (Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Espagne). Une partie de la droite s'est jointe au PS.

Et pourtant ils ne pouvaient ignorer que la région Poitou-Charentes de Ségolène Royal n'a pas voté, qu'Emmanuel lui-même soupçonne RFF de se constituer une cagnotte de 1,2 milliards sur le dos des collectivités publiques

Non seulement les conseillers généraux PS n'avaient pas toutes les pièces en main mais en plus ils ignorent totalement à quelle sauce ils seront mangés. Y aura-t-il une desserte Béarn ? Peut être. Combien de TGV s'arrêteront à Bayonne, à Biarritz, à St Jean de Luz, à Hendaye ? On ne sait pas répondre à la question mais on vote les yeux fermés... avec l'argent des contribuables.

Certains d'entre eux ont eu le culot de s'exhiber dans les manifs antiLGV (Ecenarro) et de voter le contraire à Pau. D'autres nous ont écrit pour nous assurer qu'avec « conviction » ils défendraient l'idée de l'utilisation des voies existantes pour aujourd'hui, « avec conviction » voter le contraire.

Pour les associations opposées à la LGV, le vote de crédits pour la Tours-Bordeaux imminent depuis deux ans, n'est pas terminé, l'opposition au projet démentiel de LGV inutile et coûteuse continue.

**Et ils savent bien, ceux qui aujourd'hui nous trahissent, que nous n'avons pas la mémoire courte.**

### ➤ **Flânerie à Mouguerre le long des tracés de la LGV**

L'association « Mouguerre cadre de vie » nous a convié à suivre les tracés de la LGV dans ces magnifiques paysages de Mouguerre. Une marche de 3 heures à travers les côtes pour

mesurer les dégâts qu'on voudrait faire subir à notre environnement. Une bien agréable journée, suivie par la presse et clôturée par un pique-nique sous un soleil printanier.

=> [voir la vidéo de FR3](#)

### ➤ Réunion d'information à Sare le 13 mai

Le Cade et Nivelles Bidassoa ont tenu une réunion d'information à Sare. Une soixantaine de personnes y assistaient. Accueil par une chorale basque et pot de l'amitié en fin de réunion. Un grand merci à nos amis Xaratar pour leur accueil. Ils sauront eux aussi faire souffler le vent de la contestation car ils sont ressortis de cette réunion convaincus que ce projet est inutile et ruineux pour nos impôts !

### ➤ Bientôt disponible, un livre sur la LGV écrit par Nivelles-Bidassoa

Un éditeur parisien, résidant à Arcangues, nous a contacté pour que nous écrivions un livre sur la LGV. Dès sa parution, il sera envoyé à toutes les rédactions de la presse écrite et audiovisuelle, à tous les décideurs ainsi que dans les ministères. L'association a acheté plusieurs exemplaires qui seront mis en vente.

Pierre RECARTE et François TELLIER

## LES RAILS DE LA DÉRAISON

LA GRANDE VITESSE EN  
AQUITAINE ET AILLEURS



nuvis

### ➤ A lire

- ❖ Un excellent article du *Point* qui reprend les difficultés financières de RFF et de la SNCF et qui prône l'aménagement des voies existantes. La presse nationale commence à reprendre notre argumentaire : => [voir l'article](#)
- ❖ Interview de Pépy dans *Le Monde* : "Avec notre système RFF-SNCF, le chemin de fer français va dans le mur"

=> [Lire interview sur le blog Adula](#)

L'interview se trouve sur la même page, après l'éditorial et l'article sur les TER. Pour agrandir il suffit de cliquer sur l'article

## ❖ Une interview d'Hubert du Mesnil, président de RFF

Il déclare que l'argent public doit d'abord aller pour les voies existantes. Son avis rejoint donc celui du président de la SNCF

=> [Lire l'article paru dans Les Echos du 7 avril](#)

- ❖ Un article de *Sud Ouest* sur la baisse du fret à la frontière  
Et pendant ce temps, on nous annonce une baisse de 50% du fret à la frontière ....  
=>[Lire l'article de SO : 50% de fret en moins](#)

- ❖ Les déclarations de Hervé Mariton, député UMP, le "Monsieur SNCF" de la majorité

=> [Voir l'article du JPB](#)

- ❖ Deux excellents articles de Catherine Maussion dans *Libération* : le premier sur le lancement des LGV, le second sur la Tours-Bordeaux et son scandaleux financement

=> Article : ["TGV: des lignes lancées trop vite?"](#)

=> Article : ["Quand l'Etat fait une grosse concession sur Tours-Bordeaux"](#)

## ➤ A voir : Les hypothèses de tracés en vidéo

Sur le site officiel de GPSO, vous pouvez voir des simulations des différentes hypothèses de tracés de la LGV.

Pour consulter plus aisément ces simulations en 3D vous pouvez également consulter le site de ACE environnement d'Hendaye. Cliquez ici :=> [voir les vidéos](#)

## ➤ Le vendredi 3 juin à 20H30 : Assemblée générale de Nivelles Bidassoa Cinéma Itsas Mendi à Urrugne

Venez nombreux, nous ferons le bilan de l'année écoulée et ferons le point sur les actions à venir.

Présentation et vente du livre de Nivelles Bidassoa sur la LGV : « *Les rails de la déraison* »

Retenez cette date dès à présent.

## ➤ Le 14 juillet de la Nivelles à la Bidassoa balade champêtre sur les tracés de la LGV

Vous êtes cordialement invités à cette journée de protestation et à la fois festive.

Un groupe de randonneurs au départ de Biriadou avec halte chez un berger pour visiter une fromagerie et un élevage de brebis et de chèvres.

Un deuxième groupe au départ de la Nivelles avec une visite guidée de la forêt d'Espeletenia pour admirer des arbres remarquables ;

A mi-parcours sur la route d'Ibardin, un succulent zikiro vous attend. Nous le dégusterons ensemble dans une ambiance amicale et musicale.

Venez nombreux, nous avons convié la presse.

Inscrivez-vous dès maintenant...pour savoir combien de moutons nous devons capturer !

## La mobilisation continue plus que jamais !

- **Restez vigilants sur les sondages Eti et Geotech remplacent Fondasol**  
Au moindre doute : contactez membres des comités de vigilance  
(=> [leurs coordonnées](#))

**DONNEZ VOTRE NUMERO DE PORTABLE A NIVELLE BIDASSOA POUR  
RECEVOIR LES SMS D'ALERTE => [nivellebidassoa@gmail.com](mailto:nivellebidassoa@gmail.com)  
A NOTRE APPEL SOYEZ PRÉSENT SUR LES POINTS DE SONDAGES**

- **Ralliez de nouvelles personnes à notre cause et faites les adhérer à Nivelles Bidassoa => [Bulletin d'adhésion](#)**
- Signez et faites signer à vos parents et amis. => [la pétition](#)
- **Signez => [la pétition européenne](#)**. Elle est en anglais : indiquez nom (name) prénom (surname) nationalité (nation) et adresse mail cela suffit.
- Demandez nous [banderoles et autocollants](#) pour pavoiser vos maisons, vos propriétés, celles de vos voisins et vos voitures.

**NIVELLE BIDASSOA**  
**Association loi de 1901**  
**w641001523 [nivellebidassoa@gmail.com](mailto:nivellebidassoa@gmail.com)**  
Siège social chez M. Pantxo Tellier  
770 chemin Kampobaïta  
64122 URRUGNE

### BULLETIN D'ADHESION

NOM : ..... PRENOM : .....  
ADRESSE : .....  
CODE POSTAL : ..... VILLE : .....  
Adresse électronique :  
.....

(Écrire lisiblement, merci d'avance)